

Inaugurado el tramo Tordesillas-Alaejos de la autovía de Castilla (A-62)

POR ANTONIO GARCÍA BALLOBAR
GERENTE DE LA UTE



Vista panorámica del tramo inaugurado.

El tramo Tordesillas-Alaejos forma parte del itinerario de la A-62 (Burgos-Portugal) denominado autovía de Castilla. Arranca en el p.k. 156,2 de la N-620 (0+000 de la autovía) al final de la variante de Tordesillas y termina en el p.k.

181,6. Tiene una longitud de 25,15 km.

Topografía y geología

El trazado discurre por los términos municipales de Tordesillas, Pollos, Nava del Rey,

Siete Iglesias de Trabancos y Alaejos, dentro de la cuenca sudoccidental de la cuenca del Duero, siendo el relieve ondulado y sin obstáculos topográficos considerables.

El primer cuarto del tramo en cuestión parte de una llanura cuaternaria, constituida por



Salvo la estructura ejecutada sobre el ferrocarril, todas las estructuras son losas de hormigón postensado.

la terraza inferior del Duero y recubierta por arenas eólicas, la cual da paso a otra del mismo periodo conocida como "Areniscas de Garcihernández", y coronada escalonadamente por el resto de las terrazas fluviales del Duero, que desaparecen aproximadamente a mitad del recorrido de la traza; pero no la formación miocena presente hasta el río Trabancos, cuyo nivel marca el tránsito a una estructura oligocena, que conforma la denominada "Llanura de Alaejos", por donde se desarrolla el trazado hasta el final.

Los principales cursos de agua que cruzan la nueva traza son los ríos Zapardiel y Trabancos y el arroyo Pontarrón, todos ellos afluentes del Duero.

La obra consta de 20 estructuras, 3 de ellas sobre los enlaces de Zapardiel, Pontarrón y Trabancos

Descripción de la obra

En todo el tramo se mantiene la N-620 con carácter de vía de servicio. Para hacer esto posible ha sido necesario ejecutar dos nuevos tramos de esta vía, llamados en el proyecto reposiciones 1 y 2, de 6,2 km y 1,8 km respectivamente.

Se incluyen cinco enlaces:

Nava del Rey, Pollos, Cañada de Bayona, Siete Iglesias de Trabancos y Alaejos Este, así como la remodelación del enlace existente al final de la variante de Tordesillas. Los ramales de enlaces bidireccionales tienen un ancho de 7,00 m, arcenes de 1,50 m y bermas de 1,00 m. Los ramales unidireccionales poseen un ancho de calzada de 4,00 m, arcén interior de 1,00 m, arcén exterior de 2,50 m y berma de 1,00 m.

El tronco de autovía se ejecuta con dos calzadas de 7,00 m de anchura; arcenes interiores de 1,00 m y arcenes exteriores de 2,50 m, estos últimos provistos de una berma de 1,00 m. El ancho de la mediana entre los bordes interiores de calzada es de 12,00 m.

Autovías del Estado

Así mismo, se construyen una vía colectora entre el p.k. 0+000 y el 2+200, viales en área de descanso y caminos agrícolas de 5,00 m de calzada.

Cada uno de los elementos citados tiene las longitudes siguientes:

Tronco de autovía	25 149 m
Ramales de enlaces	9 756 m
Vía colectora	2 194 m
Viales del área de descanso	361 m
Reposiciones de la N-620	8 043 m
Caminos agrícolas	21 689 m

Consta la obra de 20 estructuras, 3 de ellas sobre los cauces de Zapardiel, Pontarrón y Trabancos, 5 en enlaces, 10 en caminos, 1 sobre el ferrocarril y 1 sobre el canal de Pollos. Excepto la ejecutada sobre el ferrocarril, el resto son de losas de hormigón postensado sin singularidades dignas de mención.

El plazo de ejecución es de 33 meses, siendo la fecha de su inicio el 11 de abril de 1998.

La puesta en servicio ha tenido lugar el 28 de julio de 1999, simultáneamente con los tramos Alaejos-Cañizal y Cañizal-Salamanca. ■



El tramo tiene una longitud de 25,15 km.

Medidas más significativas

MOVIMIENTO DE TIERRAS	Desmante y excavaciones	3 085 313 m ³
	Terraplenes	2 551 864 m ³
	Tuberías de hormigón	12 500 m
DRENAJES	Dren poroso	41 000 m
	Cunetas revestidas	60 000 m
FIRMES	Suelo cemento	150 000 m ³
	Mezclas bituminosas en caliente	300 000 t
	Mezclas bituminosas drenantes	47 000 t
ESTRUCTURAS	Pilotes	3 800 m
	Hormigones	30 000 m ³
	Acero corrugado	2 400 000 kg
	Acero activo	225 000 kg
	Encofrados	47 000 m ²
SEÑALIZACIÓN, DEFENSAS Y BALIZAMIENTO	Marcas viales	161 000 m
	Barrera metálica	65 000 m
	Valla de cerramiento	53 000 m
PLANTACIONES	Hidrosiembra	572 000 m ²
	Plantas y árboles	117 000 uds.

Ficha Técnica

Titular de las obras:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Castilla-
León Oriental.

Empresa constructora:

TORDESILLAS UTE
(OHL - VÍAS Y CONSTRUCCIONES)

Dirección de las obras:

D. Ricardo Cuesta Escudero
(ICCP).
D. Fernando García Urruchi
(ITOP)

Jefe de obra:

D. Carlos Selgas Moreno

Gerente UTE:

D. Antonio García Ballobar

Asistencia Técnica:

G.O.C.