

Inaugurado el tramo Añón-Tendilla (N-320)

POR JUAN VAQUERÍN



El tramo acondicionado tiene una longitud de 19 km y forma parte del proyecto de conversión de la N-320 en vía rápida.

El pasado mes de mayo de 1999 ha sido inaugurado el acondicionamiento del tramo Añón-Tendilla, de la N-320, de Albacete a Guadalajara y Burgos, que ha supuesto una inversión de 2 304 Mpta para sus 19 km de longitud.

La N-320 es un itinerario de in-

terés nacional que sirve de conexión entre el sureste y el norte de la península. Recorre en dirección sur-noroeste la parte oriental de Castilla-La Mancha, comunicándola con la de Castilla y León, atravesando las provincias de Albacete, Cuenca y Guadalajara para finalizar en la conexión con la

autovía Madrid-Burgos, a la altura de la localidad madrileña de Venturada.

El acondicionamiento del tramo se enmarca en el proyecto 20-GU-2520 para la conversión de la N-320 en vía rápida, acondicionando un total de 48 km comprendidos en la provincia de Guadalajara (p.k. 220, Sacedón, a p.k. 268, Horche).

Para su ejecución se dividió el itinerario en cuatro tramos: I) Variante de Sacedón (pp.kk. 220 al 224), II) Añón-Tendilla (pp.kk. 224 al 246), III) Variante de Tendilla (pp.kk. 246 al 255) y Tendilla-Horche (pp.kk. 255 al 268).

Este subtramo II, puesto en servicio, ha supuesto una reducción del tiempo de recorrido de 12 minutos, y de 3 km en su longitud. Además, se ha ampliado la plataforma a 10 m con radios mínimos de 450 m, y el número de curvas ha pasado de 93 a 20. Finalmente, se han eliminado los cinco cruces a nivel, se han construido 12 estructuras y cinco enlaces, así como 5,5 km de vía lenta. En definitiva, se ha adaptado todo el recorrido para una velocidad media de 100 km/h, en lugar de los 50 km/h, anteriores.

Descripción del trazado

El tramo, que ha tenido importantes dificultades orográficas, parte del cota 670 y llega a la cota 1 000 al final de su recorrido, lo que da una idea de cómo era el trazado anterior: 19 km de recorrido con 93 curvas.

En su comienzo, entre el p.k. 224 y el 227, no se ha realizado acondicionamiento del trazado, mejorándose tan sólo su firme, a causa de las posibles afecciones medioambientales que se hubieran producido de haberse realizado. Por ello, el acondicionamien-

to como tal comienza en el p.k. 227, mediante una serie de curvas de radios progresivos que adecúan la velocidad de los vehículos al cambio de vía. A continuación, la carretera se sitúa sobre la actual en un tramo de 2 km, dentro de los cuales se ha construido el enlace con la CM-2009 a Sayatón para, inmediatamente, pasar en variante los pp.kk. 230 al 243.

Más adelante asciende y bordea Auñón, dejándola al oeste, encontrándose con un enlace de tipo diamante y con la incorporación de un tercer carril para vehi-



La foto muestra el acondicionamiento realizado.

culos lentos hasta el valle de Arlés, donde conecta con la carretera de Berniches a Alocén. De allí, y siguiendo con su ascensión, se incorpora de nuevo un tercer carril, que llega al cruce con las CM-2013 a Budia y la CM-200 a Fuentelencina, donde la variante se deprime para permitir el paso



Se han construido 5 enlaces y 12 estructuras.

sobre ella de la circunvalación transversal, construyéndose otro enlace.

En el p.k. 243 recupera de nuevo la plataforma de la N-320 hasta el final del tramo, realizándose las necesarias correcciones de los cambios de rasante y conectando con la carretera a Peñalver.

Así mismo, se han repuesto todos los caminos en el itinerario y se ha construido un total de 13,5 km nuevos de caminos, así como 4 pasos inferiores abovedados para comunicar ambas márgenes y dos pasos para ganado.■

G Ficha Técnica

Titular de las obras: Ministerio de Fomento. Unidad de Carreteras de Guadalajara.

Dirección de las obras: D. José L. Martínez Pombo, ICCP.

D. José García Alberca, ITOP.

Jefe de Obra: D. José M. González Marín.

Empresa constructora: UTE Altec-Construcciones Sarrión.

Asistencia técnica: UTE Carrington, S.A. y L.V. Salamanca Ingenieros S.A.