

Finalizada la variante de Cabanillas del Campo (Guadalajara)

POR V. CIURANA



La nueva variante tiene una longitud aproximada de 8 km.

En el pasado mes de mayo ha finalizado la construcción de esta variante de Cabanillas del Campo (N-320, de Albacete a Guadalajara y Burgos), en la que se han invertido un total de 1 595,6 Mpta, y cuyo tronco principal tiene una longitud de 8 km, a los que se le han añadido un total de 11 km en ramales y vías de servicio, construyéndose, además, 5 km de nuevos caminos.

La construcción estaba justificada, ya que la N-320, entre el p.k. 282 al p.k. 298, presentaba un trazado que rompía la continuidad del itinerario, al discurrir por zonas urbanas, residenciales e in-

dustriales fuertemente consolidadas y atravesar los núcleos de población de Azuqueca de Henares, Alovera y Quer.

Descripción del tramo

Las obras comienzan en el p.k. 50,0 de la N-II (autovía de Aragón), en donde se ha construido un nuevo enlace, que sustituye al que había en la autovía y que permite no sólo la conexión con la N-II, sino también con la N-320, Guadalajara capital y Polígono industrial, además de ser, en un futuro próximo, punto de encuentro con la nueva

variante de Guadalajara de la N-320.

A continuación, el trazado se orienta en dirección NO para llegar al p.k. 298, donde se sitúa el enlace de Quer, que conecta con la N-320. Además, a lo largo del itinerario se han dispuesto los enlaces de Cabanillas centro y Cabanillas oeste.

En todo el recorrido, el tronco principal tiene un radio mínimo en planta de 1 200 m y máximo de 1 500 m, con una pendiente máxima del 4,8% con vías para vehículos lentos.

Los radios mínimos en alzado, tanto convexo como cóncavo, son de 8 000 a lo largo de todo el itinerario.

Secciones

La sección transversal del tramo está formada por una calzada única de 11 m de ancho, con dos carriles de 3,5 m, uno en cada sentido de la circulación, arcenes de 1,5 m y bermas de 0,5 m.

En cuanto al firme, éste se compone de 50 cm de suelo seleccionado E-3, 25 cm de zahorra artificial ZA-40 y 20 cm de mezclas bituminosas. La capa de rodadura se compone de un microaglomerado discontinuo, con betún modificado con elastómeros, que mejora la adherencia del neumático al firme, el drenaje y la absorción del ruido.

Por lo que se refiere a las estructuras, se han ejecutado 12 de distintas tipologías: vigas prefabricadas, tierra armada y losas postesadas, situadas en los enlaces sobre caminos, canales, línea del ferrocarril y N-II.

El drenaje transversal se ha resuelto con 26 obras de drenaje de hormigón, y el longitudinal superficial mediante cunetas revestidas y elementos auxiliares como arquetas, colectores, etc.



El tramo inaugurado evita atravesar los núcleos urbanos de Azuquerra de Henares, Alóvera y Quer.

En todo momento se ha respetado la vigente normativa ambiental, y se ha corregido el posible impacto allí donde se ha producido.

V. Ciurana. Redacción de la revista Rutas.

Unidades más importantes

Terraplén	479 000 m ³
Desmote en traza	632 000 m ³
Zahorra art.	54 000 m ³
Mezclas bitum.	71 600 t



El tramo ha supuesto una inversión de 1 596 Mpta.

Ficha Técnica

Titular de la obra:

Ministerio de Fomento. Unidad de Carreteras de Guadalajara.

Director de las obras:

D. José Luis Martínez Pombo, ICCP.

Jefe de obra:

D. José Manuel Moreno, ICCP.

Empresa constructora:

ACS, S.A. Proyectos, Obras y Construcciones.

Consultora técnica: Elsamex.