



Plaza de Bejanque. En el centro se encuentra el monumento al "Torreón de Bejanque".

Acondicionamiento y mejora de la travesía de Guadalajara (N-320)

POR V. BARBERÁ

El pasado 27 de mayo quedó inaugurada la obra "Acondicionamiento, mejora de la travesía de la N-320, de Albacete a Burgos, en Guadalajara. Ordenación de la Glorieta de Cuatro Caminos y de la Plaza de Bejanque, adecuación estética y paisajística".

Dentro del programa de

concesiones de tramos urbanos de carreteras de la Red de Interés General del Estado a los Ayuntamientos afectados, se encuentra este tramo urbano de la N-320, que discurre entre el enlace de Cuatro Caminos, en la autovía de Aragón, y la plaza de Bejanque.

A efectos constructivos, la

obra se dividió en dos partes: Enlace de Cuatro Caminos y Plaza de Bejanque.

Enlace de Cuatro Caminos

Dada la gran importancia de este nudo como acceso a Guadala-

Esta obra se encuentra dentro del programa de concesiones de tramos urbanos de carreteras de la RIGE a los Ayuntamientos

jara, su tratamiento requería de una transformación, porque ofrecía un aspecto residual con aparcamientos improcedentes, que presentaban un peligro potencial, tanto para los movimientos de acceso como por el impedimento de visibilidad que representaban. Por ello, la remodelación no sólo perseguía una mayor seguridad vial para el tráfico zonal, sino también conseguir una mejora estética del nudo. Además, las obras facilitan una integración espacial de la autovía con el casco urbano en una perfecta transición.

En cuanto a su ordenación,



Enlace de Cuatro Caminos.

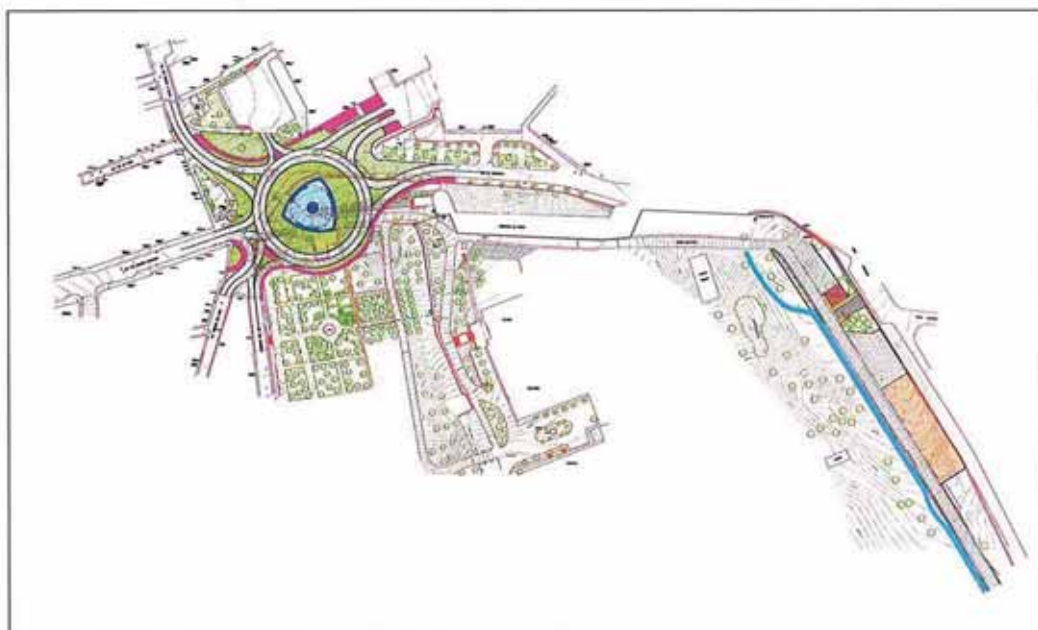
se han adecuado y mejorado los terrenos bajo el tablero del puente existente sobre la autovía, en una franja de 97 x 40 m, con dos aberturas orientadas al Norte y al Sur y con limitación por ambos estribos del puente al Este y al Oeste; y

sobre una superficie de 2 400 m² en el paso inferior situado al suroeste del casco urbano, entre los accesos y la conexión de la N-II con la N-320.

Como elemento principal de la mejora, se ha dispuesto en la isleta central una lámina de agua de planta octogonal, con una ocupación de 450 m².

El estanque mencionado es un cuadrado de 21,21 m de lado, en donde se ha inscrito un octógono de 7,63 m de lado, completándose con cuatro cartabones, que, formando un plano inclinado de 10°, sirve como soporte a los dos grupos escultóricos simétricos en el eje norte-sur y a dos juegos de parábolas de agua situados al este y al oeste.

La cota de esta



Croquis de la obra, en la plaza de Bejanque y en el recinto militar.

fuelle tiene una posición deprimida con respecto a la calzada, con el fin de aumentar la altura entre ésta y el tablero del puente. Sin embargo, en los estribos del puente se disminuye su altura taluzando su zona ajardinada

La inversión realizada asciende a casi 177 Mpta

dad y la claridad, incidiendo en la zona un total de seis vías. Ello no sólo suponía un foco de grave peligro y congestión, sino que presentaba una imagen urbana imprecisa y muy desdibujada.

El problema se resolvió, tras la ocupación de terrenos que pertenecían al recinto militar, con un sistema de regulación general en forma de glorieta, diseñada en torno a una calzada en rotonda, cuyo eje tiene un radio de 29,5 m con dos carriles de circulación, existiendo 12 puntos de entrada o salida de los distintos viales con ésta.

Para permitir la ocupación de terrenos anteriormente mencionada fue necesaria la construcción de un nuevo Cuerpo de Guardia, un nuevo acceso y aparcamiento, así como la reposición de los servicios de comunicación, seguridad y cerramiento del recinto militar.

En la zona central de la glorieta se ha dispuesto una fuente con forma de triángulo equilátero de lados curvilíneos, compuesto de dos vasos a distinta altura, siendo el superior circular de 10,10 m de radio, concéntrico con el anillo. El movimiento de agua entre ambos se desarrolla en tres cascadas.

En el centro de la fuente se encuentra el monumento al "Torreón de Bejanque", que fue demolido en 1884, construyéndose, en su recuerdo y homenaje, uno nuevo de volumen sobrio, rotundo y muy abierto.

El enlace visual del parque de San Francisco y la plaza de Bejanque se ha conseguido con la inclusión del mirador que se encontraba en los terrenos del antiguo recinto militar en el parque. ■

V. Barberá. Redacción de la revista Rutas.



Plaza de Bejanque.

y plantando masas arbustivas como continuación de las existentes en las aletas, formando una cortina verde, que se incorpora a la isleta central y que evitará pintadas en la zona.

Finalmente, se destacan dos grupos escultóricos en acero cortén con tratamiento y patinado de acabado.

Plaza de Bejanque

Origen de la antigua N-320 e integrada en el casco urbano, antes de la realización de las obras estaba en unas condiciones de ínfimo nivel, tanto desde el punto de vista de la fluidez como desde la seguri-

Ficha Técnica

Titular de la obra:

Ministerio de Fomento.
Unidad de Carreteras
de Guadalajara.

Dirección de las obras:

D. José Luis Martínez Pombo,
Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos;

D. José García Alberca, Ingeniero
Técnico de Obras Públicas.

Jefe de obra:

D. Manuel Ariño Peñalver,
Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos.

Empresa constructora:

CYOPSA,
Empresa Constructora, S.A.