

Inaugurados dos nuevos tramos de la autopista del Atlántico

POR JON VICENT



El pasado 24 de mayo, el Ministro de Fomento, D. Rafael Arias-Salgado, inauguró los tramos Rande-Puxeiros-Rebullón y Cabana-Fene de la autopista del Atlántico, en las provincias de Pontevedra y La Coruña.

TRAMO: RANDE-PUXEIROS-REBULLÓN

Este nuevo tramo de la autopista del Atlántico se inicia a 2,5 km del puente de Rande, en el enlace de Teis, donde conecta con el tramo de acceso a Vigo, y finaliza, tras un recorrido de 11 km, en el intercambiador de Rebullón, que conecta con la autotoestrada de Val Miñor, cuya titularidad es de la Xunta Galicia.

El tramo recogerá todo el trá-

fico procedente del norte que se dirija hacia el sur de Galicia, por medio de una vía de gran capacidad, que une las principales ciudades de Galicia, varios centros de producción, industriales y administrativos, así como con otras infraestructuras de comunicación como son los puertos y aeropuertos de Galicia.

Enlaces

El primero de ellos es el enlace de Teis, que sirve de conexión del nuevo tramo con el actualmente en servicio de acceso a Vigo. Se trata de un enlace completo que permite los movimientos en todos los sentidos y que se desarrolla en gran parte en estructura.

El segundo de los enlaces es el de Peinador (p.k. 6+000), también completo, que permite todos los movimientos entre la au-

topista, el aeropuerto de Peinador y las carreteras N-556 a Vigo y N-555 a Redondela.

En el p.k. 8+000 se ha construido el enlace de Puxeiros, que es la conexión de la autopista con la N-120 (Vigo-Porriño), y a través de ésta con la autovía de las Rías Bajas. El enlace se construyó en una zona muy complicada, debido a las numerosas instalaciones industriales existentes, entre las que destaca la terminal de CLH.

Finalmente, el Intercambiador de Rebullón que enlaza la autopista del Atlántico con la del Val Miñor y, a través de ella, con el futuro 2º Cinturón Arterial de Vigo. Hasta la fecha, se han construido solamente los ramales que permiten la conexión mencionada, estando previsto complementarlo con la construcción del tramo Rebullón-Frontera Portu-

guesa, que permitirá todos los movimientos posibles entre las dos autopistas.

El trazado tiene una pendiente máxima del 6% y unos radios mínimos en planta de 700 m.

Otras estructuras

Entre las estructuras se destacan un falso túnel de 440 m de longitud para facilitar el paso por el monte de A Madroa, con muros anclados y de escollera; realizados estos últimos con materiales procedentes del propio desmonte, y en el que se han adoptado diversas medidas para su integración en el paisaje.

Así mismo, se ha construido otro túnel de 855 m de longitud en Candeán, que ha evitado diversas afectaciones a varias edificaciones, y que garantiza la permeabilidad transversal y el tejido urbano.

Entre los viaductos destacamos el de Rabadeira, de 100 m de longitud, que salva la vaguada existente a la salida del túnel de Candeán; el de Carballal, de 498 m de longitud, que salva la N-556 (Vigo-aeropuerto de Peñador) y otras carreteras locales; y el puente sobre el río Lagares, de 282 m de longitud, que permite mantener las comunicaciones de la zona.

También debemos citar en el p.k. 1+300 la sustitución de un terraplén por un muro ecológico, consistente en un muro de tierra armada revegetable sobre el que se ha dispuesto una hidrosiembra diseñada para fijarse al geotextil. De esta forma, el muro se transforma en un talud verde perfectamente tapizado por una cubierta herbácea homogénea y continua.

Además, cabe citar los dos viaductos que forman parte de los ramales 40 y 50 del enlace de Teis, de 204 y 353 m respectivamente y el falso túnel del ramal 30, también del enlace de Teis, de 116 m de longitud. Así mismo, se han construido 11 pasos bajo la autopista y 16 superiores.

En toda la obra se ha realizado la restauración paisajística necesaria, así como las medidas correctoras para una adecuada integración en el medio ambiente.

Sección transversal

Ésta se compone de 2 carriles de 3,5 m por sentido de circulación con arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m.

TRAMO CABANAS-FENE

Descripción del trazado

Este tramo, de 6 km de longitud, y que se inicia en el enlace de Cabanas y termina en el de Fene, supone la finalización de la autopista del Atlántico por el norte de Galicia. Con una pendiente máxima del 5% y un radio mínimo en planta de 600 m, su trazado comienza en el enlace de Cabanas que ahora, con la inauguración de este nuevo tramo, se completa con los ramales en dirección

MEDICIONES MÁS SIGNIFICATIVAS

TRAMO RANDE-PUXEIRO-SREBULLÓN

Desmonte	3 380 000 m ³
Terraplén	3.080 000 m ³
Hormigón	90 345 m ³
Acero total	6 450 t
Mezclas bituminosas	163 969 t

TRAMO CABANAS-FENE

Desmonte	1 300 000 m ³
Terraplén	390 000 m ³
Hormigón	56 300 m ³
Acero total	3 450 t
Mezclas bituminosas	82 600 t



En el tramo Miño-Fene se han construido los túneles de Pedra do Couto y de Campolongo.

a Fene. Asciende por la ladera que constituye la margen derecha del río Eume, salvando su gran pendiente transversal mediante un via-

En conjunto los dos tramos suponen 17 km más para la autopista del Atlántico



Enlace de Cabanas.

ducto, el de Ladeira do Eume, de 334 m de longitud.

Siguiendo su camino, después de un gran desmonte, en cuya margen izquierda ha sido necesario realizar un sostenimiento a base de bulones, anclajes postesados y vigas de atado, salva la gran elevación que toma la ladera del río por medio de un doble túnel, uno para cada calzada, llamado Pedra do Couto, con el que se salvan también las carreteras AC-141 a As Pontes y N-651 a Ferrol.

El doble túnel tiene una longitud de 990 m en su calzada de-

recha y 950 m la calzada izquierda. Su sección, en arco de herradura, tiene un radio de 6,32 m y una sección libre de 80 m².

En cuanto a su realización, se ha construido mediante el Nuevo Método Austríaco en el que a medida que se excava, el túnel se sostiene con mallazo, gunita y bulones, colocando cerchas cuando el terreno lo requiere. En su primera fase (avance) se realiza la excavación y sostenimiento del 50% de la sección; y, en la segunda (destroza) se completa el total de la sección. Finalmente, se realiza la impermeabilización y se reviste de hormigón.

Los taludes frontales de los portales de los túneles se han tratado con una malla cubierta de un manto vegetal, con el que se logra una total integración ambiental del túnel en su entorno.

Está dotado de instalaciones de iluminación, ventilación y sensores de CO, detectores de incen-

dios, sensores de opacidad y cámaras de TV; y, en el exterior de los túneles, pórticos de señalización variable y semáforos para informar en todo momento a los usuarios de cualquier incidencia que se produzca en el interior. La información y el control de todas estas instalaciones está centralizada en el Centro de Control de la autopista.

Tras el túnel y para atravesar el valle, se ha construido un gran viaducto de 645 m de longitud, denominado Peón da Pedra, tras el cual el trazado se adentra en los términos municipales de Cabanas y Fene, en el polígono industrial de Vilar do Colo, donde se ubica un enlace del mismo nombre.

El trazado finaliza tras cruzar una vaguada mediante el viaducto de Romariz, de 390 m de longitud, llegando a la N-651, donde está el enlace de Fene, en las inmediaciones de esta población.

A lo largo del trazado, además de las estructuras mencionadas, se han construido 1 paso bajo la autopista y 6 sobre ella.

Sección transversal

Está compuesta por dos calzadas con dos carriles por sentido de la circulación, cada uno de 3,5 m de anchura, con arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m y bermas de 0,5 m. ■

Jon Vicent. Redacción de la Revista Rutas.

FICHA TÉCNICA

Titular de las obras: AUDASA.

TRAMO RANDE-PUXEIROS-REBULLÓN:

Director de las obras: D. Emilio Álvarez Brasa (ICCP).

Subtramo Rande-Puxeiros:

Empresa constructora: Rande UTE (Obrascón-Huarte-FCC y Contratas y Obras Subterráneas).

Jefe de obra: D. Manuel Arias Souto (ICCP).

Gerente UTE: D. Ramón Goma Matilla (ICCP).

Asistencia técnica: G.O.C.

Subtramo Puxeiros-Rebullón:

Empresa constructora: Sacyr, S.A.

Jefe de obra: D. Serafín Juan Tarazona (ICCP).

D. Calixto Ábalo Pérez (ICCP).

Asistencia técnica: G.O.C.

TRAMO CABANAS-FENE:

Director de las obras: D. Luis Torrado Camino (ICCP).

Empresa constructora: Mariñán UTE Dos (ACS y NECSO).

Jefe de obra: D. Gabriel Soler Gómez.

Gerente UTE: D. Manuel Santos Ramos (ICCP).

Asistencia técnica: Elsamex.