

Inaugurada la autopista de Val Miñor

POR JON VICENT

El pasado mes de mayo trajo consigo también la inauguración de esta autopista de 25 km de longitud, entre Baiona y el Intercambiador de Rebullón (Pontevedra), y que ha supuesto una inversión que oscila alrededor de los 15 000 Mpta.

La nueva autopista dispone de dos calzadas de 7 m de anchura con dos carriles de 3,50 m en cada sentido de la circulación, arcones exteriores de 2,5 m, interiores de 1 m y bermas de 0,5 m. En parte de su recorrido se ha diseñado un tercer carril de 3,5 m para vehículos lentos. El recorrido tiene una pendiente máxima del 7% y un radio mínimo en planta de 250 m.

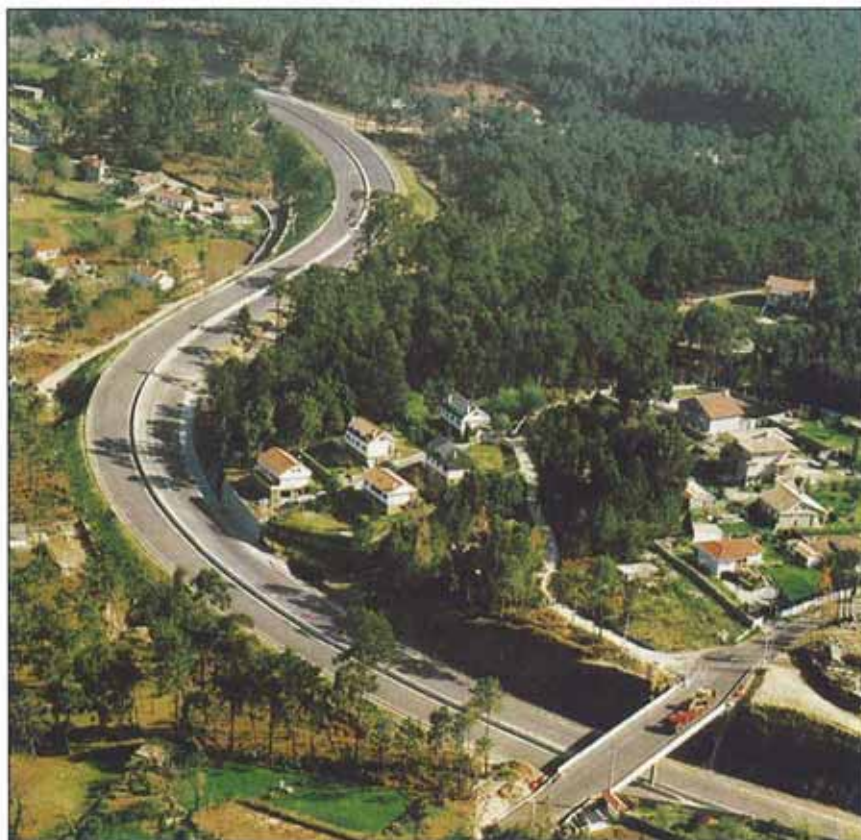
Descripción del trazado

Su trazado se inicia en Baredo (Baiona), en la carretera C-550, de Fisterra a Tui, por medio de una glorieta que distribuye tanto el tráfico de la carretera como el de la autopista.

Los cinco primeros kilómetros de su recorrido tienen una sección de vía rápida hasta el enlace de Sabarís, que facilita el acceso a la autopista desde el norte de la ciudad de Baiona y viceversa, y conecta con la futura avenida del mismo nombre, a través del ramal de Sabarís de 1 km de longitud.

En el p.k. 8+700 cruza el río Miñor y la carretera Gondomar-A Ramallosa (PO-340) mediante un viaducto de 395 m de longitud. Precisamente con esta carretera hay un enlace tipo glorieta en dirección norte hacia A Ramallosa.

Más adelante en el p.k. 10+900, se ha construido el enlace de Gondomar, que une la autopista con la carretera local PO 331-Nigrán, entre Gondomar y la PO-332. En esta zona se produce el



Vista parcial de la autopista.

entronque entre el ramal de Nigrán y la autopista, lo que facilita el acceso directo desde ésta hasta Nigrán y sus alrededores. Su longitud es de 3 km con sección de autopista y permite la conexión por medio de glorietas con las PO-325 (Vigo-Baiona) y C-550.

En el p.k. 16+500 se ha construido otro viaducto de 365 m de longitud, sobre el río Zamáns, que salva una vaguada amplia, al final del cual el trazado cruza por debajo la PO-331 (Porriño-Gondomar). Un poco más adelante, está el enlace de Vincios que permite todos los movimientos posibles de la autopista con la mencionada carretera.

En el p.k. 18+940 se cruza de nuevo la PO-331 por encima, y, a partir del p.k.20+900, se ubica el intercambiador con el 2º fu-

ruo Cinturón de Vigo, dejando previsto su trazado para realizar en un futuro todas las conexiones con la autopista.

En el p.k. 23+400 se ha construido un viaducto de 240 m de longitud sobre el río Eifonso.

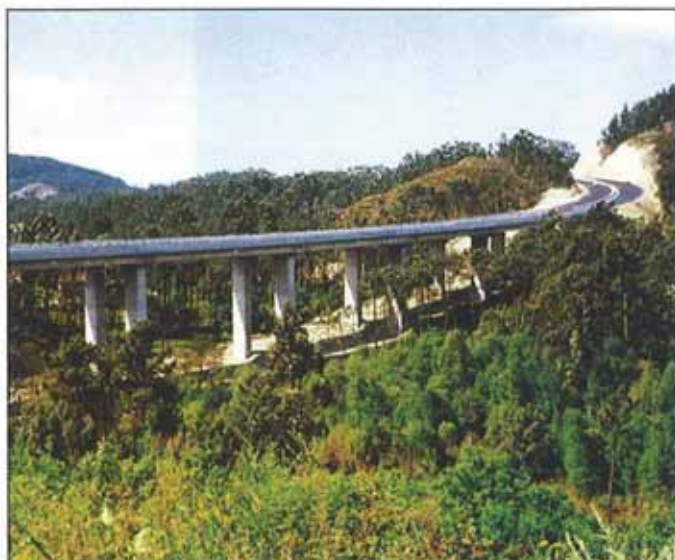
Finalmente, la autopista termina en las proximidades, del intercambiador de Rebullón donde conecta con la A-9, autopista del Atlántico, lugar donde se permitirán todos los movimientos posibles entre las dos autopistas y la conexión con la autovía de las Rías Bajas, a través del enlace de Puxeiros.

En cuanto a las estructuras del tramo, se destacan las siguientes:

Viaducto de Baiña (165 m).

Viaducto de Morade (165 m).

Viaducto sobre el río Groba (150 m).



FICHA TÉCNICA

Director de las obras (Autoestradas de Galicia):

D. Luis Gerardo Hernández Martín (I.C.C.P.).

Asistencia técnica: Norcontrol, S.A.**Tramo Baiona-Enlace de Vincios (I).****Jefe de obra:** D. Fernando Lama Hernández (I.C.C.P.).**Gerente UTE:** D. Eduardo Fernández Bustillo (I.C.C.P.).**Empresa constructora:** Vincios UTE (Puentes y Calzadas, S.A. y Vías y Construcciones S.A.).**Tramo Baiona-Enlace de Vincios (II).****Jefe de obra:** D. Ramón Peralbo Uzquiano (I.C.C.P.).

D. Alberto Curto García (I.C.C.P.).

Empresa constructora: Necso, S.A.**Tramo Enlace Vincios-Rebullón****Jefe de obra:** D. Serafín Juan Tarazona (I.C.C.P.).

D. Calixto Abalo Pérez (I.C.C.P.).

Empresa constructora: Sacyr, S.A.

UNIDADES MÁS IMPORTANTES

Desmonte	6 700 000 m ³
Acero	6 760 t
Terraplén	5 100 000 m ³
Mezclas bituminosas	311 000 t
Hormigón	48 000 m ³
Acero	6 760 t

Viaducto sobre el río Miñor (395 m).

Viaducto de Vilaza (220 m).

Viaducto sobre el río Zamáns (365 m).

Viaducto de Quitián (200 m).

Viaducto sobre el río Eifonso (240 m).

4 Viaductos menores.

25 pasos bajo la autopista.

22 pasos sobre la autopista.

1 Falso túnel de Valadares (200 m).

En todo el itinerario se han adoptado unas medidas correctoras del impacto ambiental y paisajístico. ■

Nº1 en Control de Erosión



PROJAR

CONTROL DE EROSION
PAISAJISMO
OBRA PÚBLICA

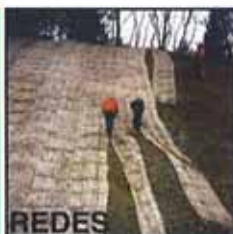
VALENCIA

Tels.: 961 59 74 80 • 961 59 74 83

Fax: 961 92 02 50

MADRID

Tel.: 916 20 36 40 • Fax: 916 20 13 57



GEOREDES

COLOROCK

HIDROSIEMBRA

OFRECEMOS LAS MEJORES SOLUCIONES
para disminuir el impacto ambiental en el AVE

PROJAR

- Participó en la revegetación de taludes de la línea de Alta velocidad Madrid-Zaragoza, Tramo Calatayud-Ricla, subtramo 1 A

- PRODUCTOS DE HIDROSIEMBRA Y ESTABILIZACION DE TALUDES**
COMPONENTES HIDROSIEMBRA, GEOTEXTILES, GEOMENBRANAS, AGLOMERANTES DE GRAVAS, RETENEDORES DE POLVO, ...

