

Inaugurada la variante de Almacelles

POR V. CIURANA

El pasado 29 de marzo, el Ministro de Fomento, D. Rafael Arias Salgado, inauguró esta variante de la N-240, en Lleida, en la que el Ministerio ha realizado una inversión de 1 180 Mpta.

La puesta en servicio de esta variante se ha adelantado en seis meses con respecto al plazo oficial de terminación de la obra. La nueva vía convertirá a la antigua carretera en un eje comercial que potenciará la zona, además de desviar 5 000 vehículos hacia la variante, con los lógicos beneficios que ello reportará al centro urbano, que se verá descongestionado y con un mayor índice de seguridad.

Descripción

Este tramo de carretera de nueva construcción y 5,1 km de longitud, no sólo elimina la travesía antes mencionada, sino que, además, elimina también la travesía de la CL 902, que queda enlazada con la variante. Ésta se sitúa al norte y este de la población de Almacelles.

El trazado presenta una fuerte pendiente desde su inicio, lo que ha obligado a la realización de un tercer carril para vehículos lentos hasta el p.k. 2+500. A partir de ahí, se inicia una bajada poco pronunciada, a la que sigue otra mayor inclinación, del 2,8%, hasta enlazar nuevamente con la N-240.

A lo largo de la obra podemos destacar el enlace nº 1 que



El nuevo tramo tiene 5,1 km de longitud.

se dispone sobre la CL 902, en el p.k. 2+130, de tipo diamante de pesas (glorietas), que permite todos los movimien-

**La nueva variante
elimina la travesía
de Almacelles
y de la CL 902**

tos; el enlace nº 2, que une la variante con la N-240, en el p.k. 4+157, de tipo trompeta completado con ramales para los movimientos Huesca-Zona industrial y viceversa; y una intersección, tipo "T", en el p.k. 0+500, que permite todos los movimientos entre la población y la variante por medio del carril central de espera para giros hacia la izquierda.

El resto de estructuras consis-

te en 4 pasos inferiores y otro superior para la reposición de caminos vecinales y un nuevo paso bajo la línea del ferrocarril formado por un cajón hincado.

Secciones

La nueva carretera tiene una sección tipo en variante, con carril de adelantamiento para vehículos rápidos, compuesta de tres carriles de 3,5 m de anchura, arcenes exterior de 1,5 m e interior de 1 m, con bermas de 0,5 m.

En cuanto al firme, éste se compone de 25 cm de zahorra artificial, 10 cm de base bituminosa tipo G-20, una capa intermedia también de mezcla bituminosa de 6 cm de S-20 y una capa de rodadura de 4 cm del tipo P-12.

V. Ciurana. Redacción de la revista RUTAS



A lo largo del trazado se han dispuesto dos enlaces y una intersección.

Ficha técnica

Titular de la obra: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya.

Director de la obra: D. Vicente Vilanova Martínez-Falero, (I.C.C.P.)

Equipo de Dirección: Don Ricardo Franco Barberán, (I.C.C.P.)

Jefe de obra: Jesús Viadero Canales (I.C.C.P.)

Empresa constructora: Ploder **Asistencia técnica:** Proyectec, S.A.

Unidades más importantes

Excavación	694 540 m ³	Terraplén	572 415 m ³
Zahorra art.	29 985 m ³	Mezclas bit.	41 272 t

