

Duplicación de la "Carretera de los Pantanos" (M-501)

POR JON VICENT

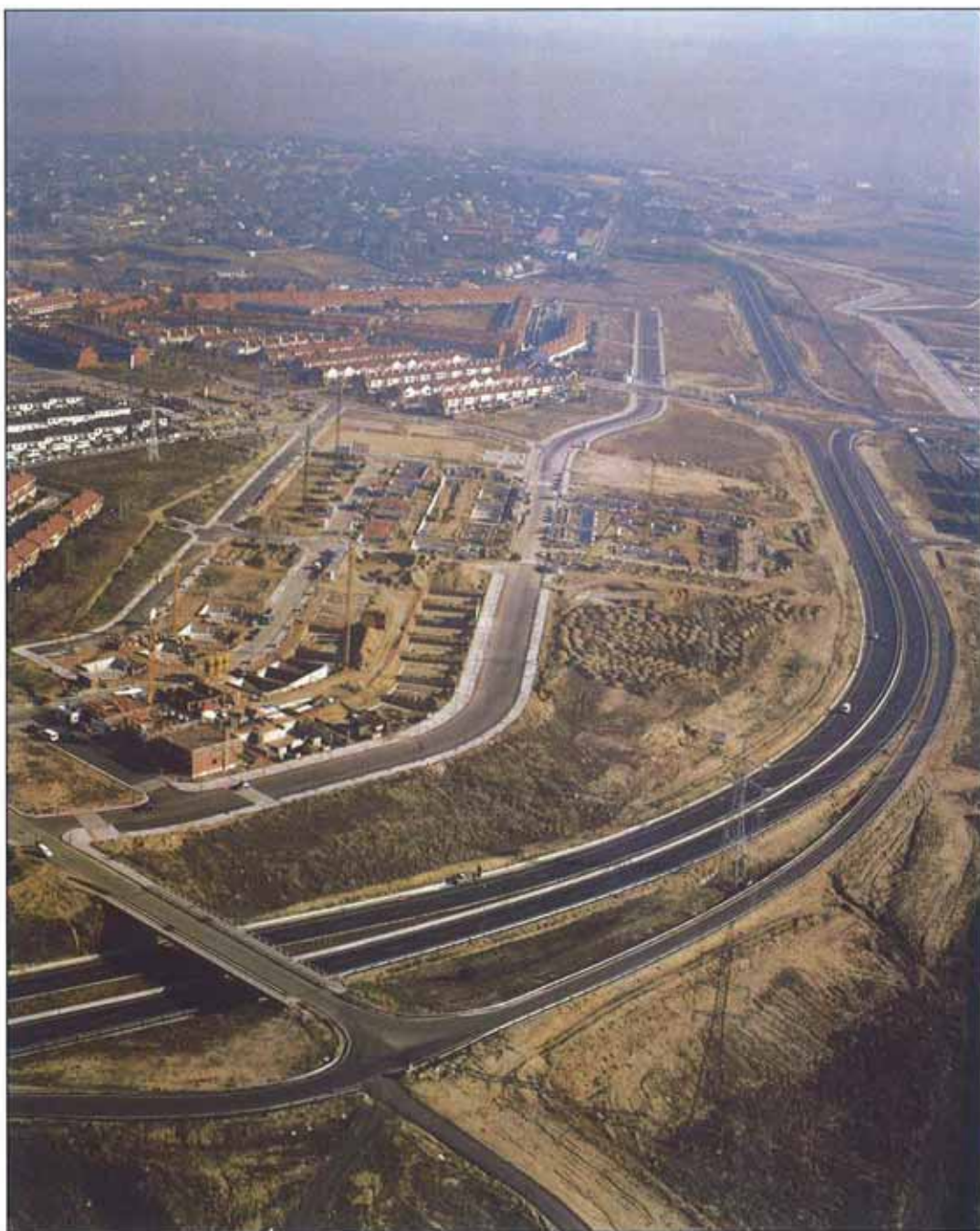
El pasado 18 de enero de 1999 y en un acto presidido por el *Presidente de la Comunidad de Madrid, D. Alberto Ruiz Gallardón*, ha quedado inaugurado el tramo M-506 (Ronda de Campodón) a M-511 de la M-501, conocida popularmente como la Carretera de los Pantanos. La obra, de 4 980 m de longitud, ha supuesto una inversión alrededor de los 790 Mpta y ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea.

Entre otras palabras, el Sr. Ruiz Gallardón afirmó que esta carretera "va a suponer una mejora muy importante en la calidad de vida y las posibilidades económicas de los vecinos de la zona, que forma parte del concepto integral de comunidad autónoma por el que apuesta el Gobierno regional".

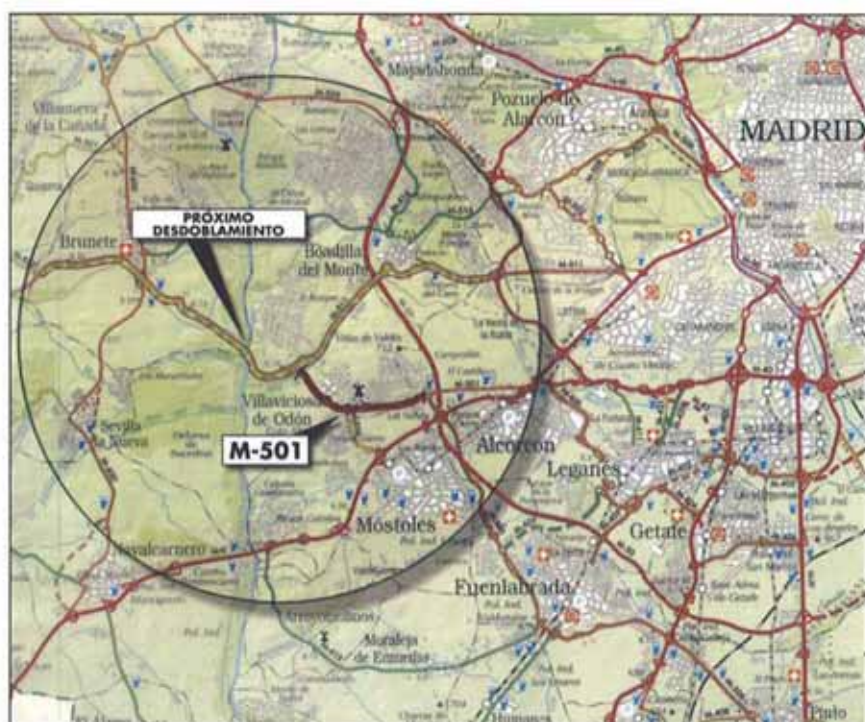
La M-501 es una vía con un alto nivel de ocupación y tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) de 22 180 vehículos ligeros y 1 939 de pesados (datos de

1997), influenciada por la gran implantación industrial de la zona con especial incidencia en

días laborables así como de servicios, recreativos y de ocio los fines de semana.



Vista aérea del tramo inaugurado.



Sección transversal y del firme

La sección transversal está formada de dos calzadas de 7 m de anchura, con dos carriles de 3,5 m cada uno en cada sentido de circulación, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 1,5 m. En algunas zonas se ha dispuesto una berma de 0,5 m de anchura. Las

El tramo inaugurado ha supuesto una inversión de casi 790 Mpta

calzadas están separadas por una barrera rígida tipo New-Jersey con mediana de anchura variable.

Por lo que se refiere a la sección del firme, ésta se compo-



La sección transversal está formada por dos calzadas de dos carriles de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación.

Ficha técnica

Titular de la obra: Comunidad de Madrid.

Director de las obras: D. Eduardo Sahuquillo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de obra: D. Manuel Dorchao, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa constructora: FCC Construcción, S.A.

Unidades más importantes

Desmorte	185 000 m ³
Terraplén	84 300 m ³
Suelo selec.	17 350 m ³
Hormigón	16 345 m ³
Mezclas bitum.	28 700 t

ne de 50 cm de explanada E-2, 25 cm de hormigón H-125, 4 cm de mezcla bituminosa tipo G-25 y 6 cm del tipo S-20.

Próximamente está prevista las obras de duplicación de calzada de esta misma carretera hasta Brunete, recorrido que cuenta con un informe medioambiental favorable, así como la de la M-511, lo que constituirá el principal eje alternativo de penetración desde el oeste a la Comunidad de Madrid hasta la M-40. Del recorrido de la nueva autovía quedarán por hacer otros diez kilómetros entre Quijorna y Chapinería, pendientes de un estudio que está realizando el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

En el tramo se han mejorado las paradas de los autobuses de transporte público, y se han construido pasarelas peatonales para facilitar la movilidad de los peatones. ■

Jon Vicent. Redacción de la revista RUTAS.