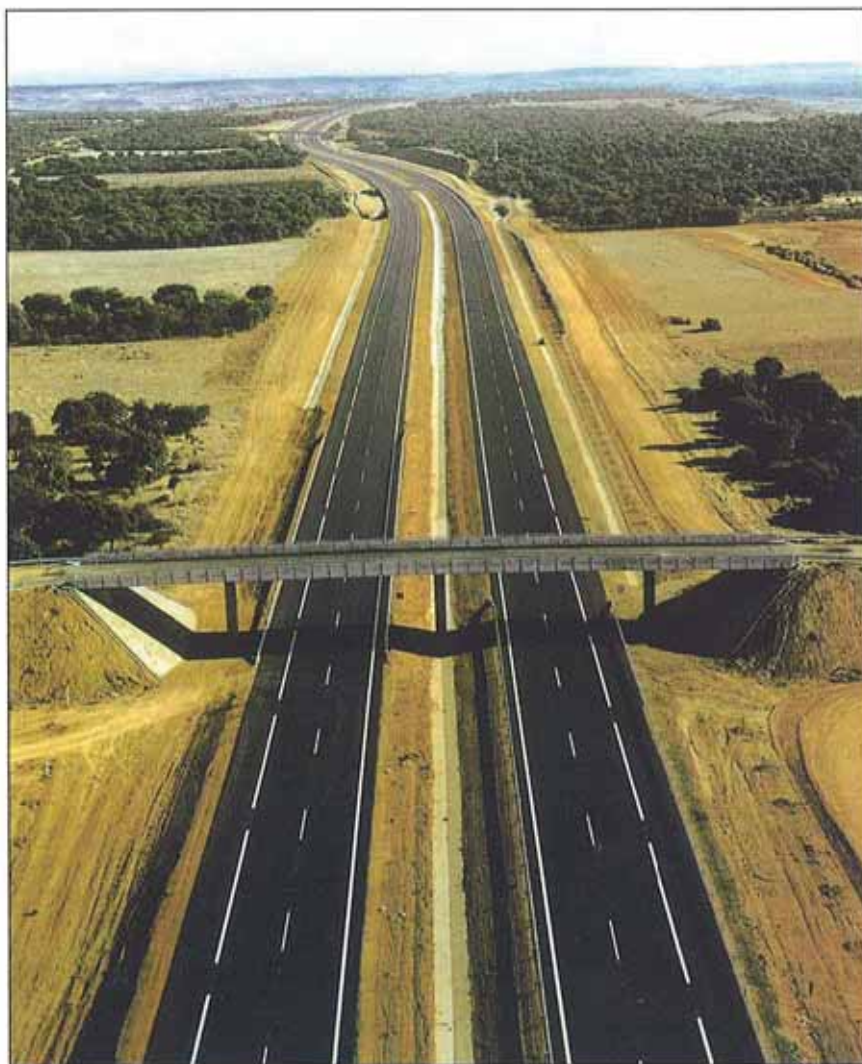


Abierto al tráfico el tramo Benavente - Camarzana de Tera de la autovía de las Rías Bajas (A-52)

POR JUAN VAQUERÍN



El tramo tiene una longitud de 30 km y se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h.

Al igual que los tramos restantes de la A-52, en diciembre pasado quedó inaugurado este tramo de 30 km de longitud que comunica el centro de la península con el sur de Galicia, creándose una nueva vía con características de autovía y dejando la N-525 como vía de servicio.

El trazado se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos de 1 500 m y una pendiente máxima del 3,58%.

Sección transversal y del firme

La plataforma de la autovía se compone de dos calzadas con dos carriles de 3,50 m cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,50 m, interiores de 1 m, cunetas revestidas y mediana de 12 m, consiguiéndose con ello un itinerario rápido y seguro.

En cuanto al firme, éste se compone de 20 cm de sueloce-
mento sobre explanada E-2, dos capas (de 7 cm cada una) de mez-



El tramo ha supuesto una inversión de 8 244 Mpta

cla bituminosa de alto módulo y 4 cm de capa de rodadura drenante del tipo PA-12.

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han ejecutado dos semienlaces en Villabrázar y Manganeses de la Polvorosa, y tres enlaces: Benavente con la A-6 y los de Quiruelas de Vidriales y Camarzana de Tera con distintas carreteras comarcales.



Se han ejecutado dos viaductos sobre el río Órbigo y el arroyo de la Almucera.



A lo largo del tramo se han construido 2 semienlaces y 3 enlaces.

Además, y para conseguir una mayor permeabilidad transversal, se han construido dos viaductos sobre el río Órbigo y el arroyo de la Almucera; cuatro pasos inferiores de vigas, dos de ellos es-

peciales para la fauna; trece marcos para pasos de caminos y carreteras, y doce pasos superiores, ocho de caminos, dos de carreteras locales, uno de carretera nacional y uno en el enlace de Benavente.

Unidades más importantes

Explanaciones	3 581 040	m ³
Cemento estab.	246 983	m ³
Suelocemento	141 609	m ³
Mezclas bituminosas	277 947	t
Hormigón estruc.	30 834	m ³
Acero total	3 163 970	kg

Otros

A lo largo del itinerario se ha realizado un tratamiento de los taludes con hidrosiembra, y se han plantado especies vegetales autóctonas, así como en los pasos para la fauna.

También hay que destacar que, dado el alto interés arqueológico de la zona, se han realizado excavaciones cuyo importe ha superado los 120 Mpta, en el término municipal de Manganeses de la Polvorosa, en el yacimiento de "El Pesadero", donde se han encontrado poblados de la primera y segunda Edad de Hierro y restos de alfarería romana.

La inversión realizada ha alcanzado los 8 244 Mpta. ■

Ficha técnica

Titular de la obra: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid).

Director de las Obras: D. Ricardo Cuesta. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de Obra: D. José Rodríguez Quevedo. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa constructora: UTE: Elsan (40%), Sacyr (40%) y Azvi (20%).

Asistencia técnica: Intemac