

Inaugurado el tramo Requejo - Villavieja de la autovía de las Rías Bajas (A-52)

POR JUAN VAQUERÍN

Otro de los tramos pendientes de inauguración a finales del año pasado de la autovía de las Rías Bajas, y que fue abierto al tráfico el pasado 28 de diciembre, es el de Requejo - Villavieja, de 25,5 km de longitud y que conecta las comunidades de Castilla y León y Galicia a través de Las Portillas del Padornelo y de La Canda, que forman un macizo montañoso, y que es atravesado por esta nueva vía de gran capacidad, con altas prestaciones de comodidad y seguridad.

Todo el trazado, a excepción de 2 km en los alrededores del cruce con el río Tuela, discurre por encima de la cota 1 000, con radios mínimos de 700 m y pendiente máxima del 6,1%, facilitando con ello la velocidad para la que fue diseñada este tramo, es decir, 120 km/h.

El tramo, que ha supuesto una inversión de 20 797 Mpta, está localizado en el denominado macizo Hespérico y pasa por varios puntos de la gran falla de las Portillas, con una anchura de milonitización de 60 a 90 m. Petrológicamente, se trata de un substrato de granito que aparece de diversas zonas del trazado alternando con sedimentos esquistosos y pizarrosos.

Sección transversal

La plataforma está formada por dos carriles de 3,50 m de anchura en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m, y mediana de 12 m entre marcas viales que se reduce a 11 m



Vista parcial del tramo inaugurado.

a partir del túnel de Padornelo para adaptarla a la existente en los tramos gallegos de la A-52.

En un 43% del recorrido de este tramo, y dadas las frecuentes zonas con pendientes mayores del 5% y con el objeto, además, de mantener el nivel de servicio uniforme a lo largo del recorrido, se ha dispuesto de un tercer carril por el interior de la plataforma, a costa de la mediana, que queda entre 8,5 y 7,5 m de an-

chura. Esta ampliación de carriles se da en 10 km de la calzada derecha y en 12 km de la izquierda.

Por otro lado, la actual N-525 se mantiene como vía de servicio, a excepción del tramo entre Padornelo y Chanos donde la continuidad se consigue por medio de la antigua carretera, ya que la actual se utiliza, (ya adaptada), como una de las calzadas de la nueva autovía.



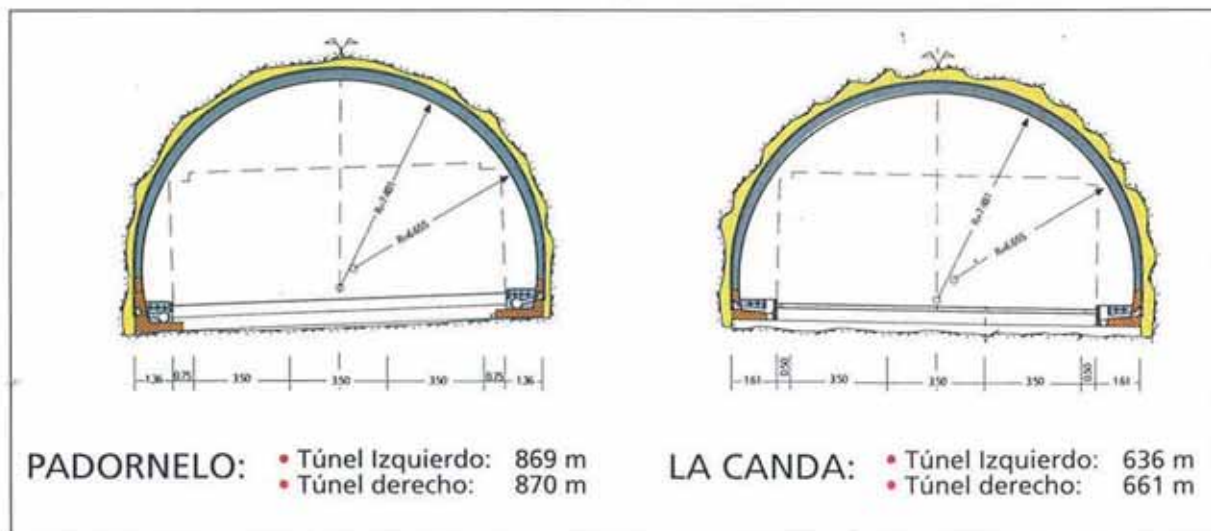
Viaducto de Villavieja.

Enlaces

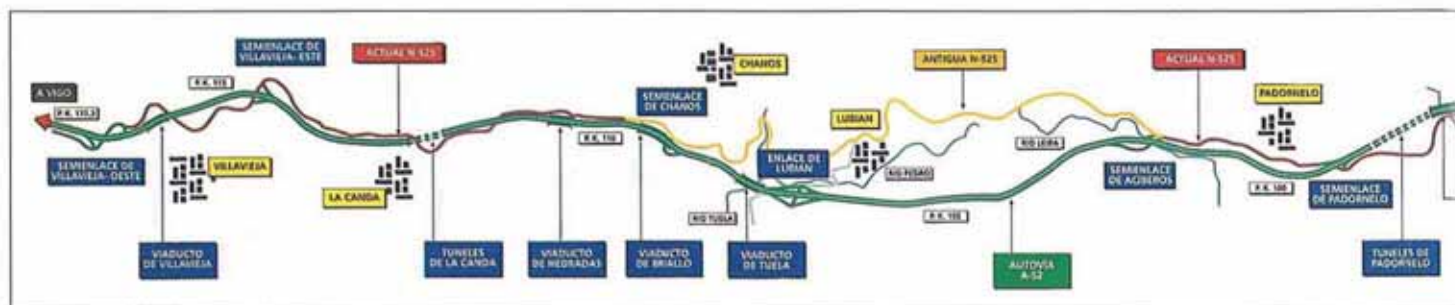
En el tramo se han construido un total de 6 enlaces: uno completo en Lubián y cinco semienlaces en Padornelo, Aciberos, Villavieja Este, Villavieja Oeste y Chanos, este último sólo permite los movimientos hacia y desde Benavente. Además, se ha realizado un ramal en el enlace de Requejo que lo completa.

Estructuras

A lo largo del tramo se han construido 6 viaductos de doble calzada y un puente sobre el río Tuela, del que se conserva el anterior para la segunda calzada, sumando todos ellos 3 559 m de longitud. Los viaductos son: Requejo (194 m), Hedradas (264 m), Los Tornos (344 m, con altura máxima de pilas de 65 m con vanos de 40 y 32 m de luz), Tuela (403 m), Briallo (500 m) y Villavieja (266 m).



Tuneles.



Unidades más importantes

Tierras y firmes

• Explanaciones.....	15 318 000 m ³
• Saneos.....	985 000 m ³
• Suelocemento.....	134 000 m ³
• Mezclas bituminosas.....	316 000 t

Viaductos

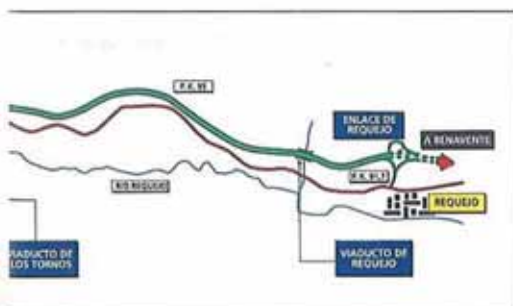
• Hormigón en viaductos y puentes.....	74 000 m ³
• Acero para postensado.....	688 000 kg
• Acero en armaduras.....	7 850 000 kg
• Tablero de viaductos y puentes.....	55 914 m ²

Túneles

• Longitud de túneles.....	3 336 m
• Longitud de falsos túneles.....	347 m ³
• Excavación en túneles.....	336 000 m ³
• Hormigón proyectado en túneles.....	28 000 m ³
• Hormigón de revestimiento en túneles.....	54 000 m ³



Vista del viaducto de Los Tornos, antes de su señalización.



En cuanto a los túneles, los de las Portillas de Padornelo y La Canda son de sentido único y suman 3 306 m de longitud total, de los que 347 se corresponden con falsos túneles. En concreto, los de Padornelo: el izquierdo es de 869 m de longitud y 870 el derecho. El de La Canda: el izquierdo 636 m de longitud y 661 m el derecho.

Entre los numerosos pasos construidos se destacan 2 puentes de vigas sobre el ferrocarril y sobre la N-525, 7 pasos superiores de losa, 6 inferiores, 5 pasos para el ganado y 1 paso para la fauna. Además, y entre otras obras, podemos resaltar la construcción de 78 caños de diferentes diámetros, 10 pontones y 12 alcantarillas para el drenaje transversal de cauces, arroyos y aguas procedentes de escorrentía.

Entre las medidas para reparar el impacto ambiental, se realizan el tratamiento de taludes con hidrosiembra, la plantación de especie autóctonas, los tratamientos estéticos en las boquillas



Viaducto de Tuela y enlace de Lubián.

de los túneles, la recuperación de vertederos y la próxima construcción de una pantalla antirruído en la localidad de Padornelo.

Por lo que se refiere a la seguridad vial, al evitarse el paso de tráfico pesado por los núcleos de población y separarse el tráfico de largo recorrido del local, limitarse los accesos, mejorarse la visibilidad y evitarse los deslumbramientos, el difícil recorrido anterior goza hoy de las máximas garantías de seguridad y comodidad en la conducción.

El proyecto ha sido cofinanciado por el Estado español y la Unión Europea. ■

Ficha técnica

Titular de la obra: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid).

Ingeniero Director de las obras: D. Ricardo Cuesta, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de obra UTE: D. José Luis Aldecoa, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. D. Antonio Puy, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa adjudicataria: Padornan UTE (Nesco y ACS).

Asistencia Técnica: UTE Intgeo (Intecsa y Geocisa).