

Inaugurado el tramo La Cañiza - Batallanes de la autovía A-52 de las Rías Bajas

POR JUAN VAQUERÍN



En la foto, entrada a los túneles de Folgozo.

Este tramo de 15,5 km de longitud, entre los enlaces de Batallanes y La Cañiza, de los que 6 km ya se hallaban abiertos al tráfico mediante la conexión con la N-120, forma parte del itinerario de esta autovía recién terminada.

Su trazado en planta se ha diseñado para una velocidad de

120 km/h, disponiéndose para ello radios mínimos en planta de 550 m y pendientes máximas del 5%, como en otros tramos de esta misma autovía.

El subtramo que se inauguró a finales del mes de diciembre del pasado año, consta de 9,5 km de longitud, y en él se destacan como obras singulares los túneles del Folgozo, de los que ya dimos una

cumplida información en nuestro número 64.

Además, hay que resaltar que el trazado se desarrolla a través del municipio gallego de La Cañiza por una zona muy accidentada en la que destacan otras obras, como los viaductos sobre los ríos Oulo y Deva, así como el de Vilariño.

Sección transversal y del firme

La sección transversal está formada por dos carriles de 3,50 m en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m, con mediana de 9 m, que se convierte en 5,50 m en las vías rápidas con objeto de crear un tercer carril de 3,50 m.

En la carretera de conexión de la N-120 con la A-52 en Covelo, de 5 200 m de longitud, radio mínimo en planta de 200 m

Ficha técnica

Titular de las obras: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia.

Director de las obras: D. Andrés Corral González, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Equipo de dirección: D. Adolfo Güell Cancela, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y D. Antonio Tenorio Berlanga, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

Jefe de obra: D. Daniel Paunero Alonso, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa constructora: ACS, Proyectos, obras y Construcciones.

Asistencia técnica: Eptisa



Viaducto de Vilariño, de 380 m de longitud.

y pendiente máxima del 7%, la sección de la calzada normal es de 2 carriles de 3,50 m de anchura con arcenes exteriores de 1,50 m. En la calzada con carril adicional: 3 carriles de 3,50 m y arcenes de 1 m y 1,5 m.

En cuanto al firme, éste se compone de 20 cm de suelocemento, 13 cm de mezcla bituminosa en la capa de base, otros 8 cm en la capa intermedia y, finalmente, 4 cm de rodadura drenante.

Estructuras singulares

Túneles del Folgoso:

Esta obra consta de dos túneles gemelos realizados mediante voladura y desescombro. Posteriormente, se sostiene la sección aplicándose el nuevo método austriaco. Más adelante, se procede a su aislamiento del agua por medio de una lámina impermeable protegida por una manta geotextil a lo lar-

go de toda la longitud del túnel, para terminar revisitando la bóveda con hormigón modulado por un complejo sistema de encofrados móviles.

En cuanto a su equipamiento, se le ha dotado de la más avanzada tecnología en equipos de iluminación, ventilación, S.O.S., detección de incendios, señalización y televisión, todo ello coordinado desde el centro de control.

Viaducto de Vilariño:

Se trata de una estructura formada por 9 va-

nos de 40 m de luz cada uno, con tablero hiperestático, formada por 4 vigas de 2 m de canto, tipo doble "T", apoyado mediante neoprenos zunchados en dinteles del tipo martillo, que se sustentan sobre pilas huecas de sección variable y 90 m de altura máxima en sus vanos centrales. El viaducto, de 380 m, salva una profunda vaguada de más de 90 m de desnivel.

Viaducto sobre el río Oulo:

De similares características al anterior, su singularidad radica en su

Entre sus obras singulares hay que destacar los túneles del Folgoso

curvatura que se desarrolla sobre un radio de 550 m de longitud. Los 9 vanos tienen 40 m de luz y su longitud total es de 380 m.

Viaducto sobre el río Deva:

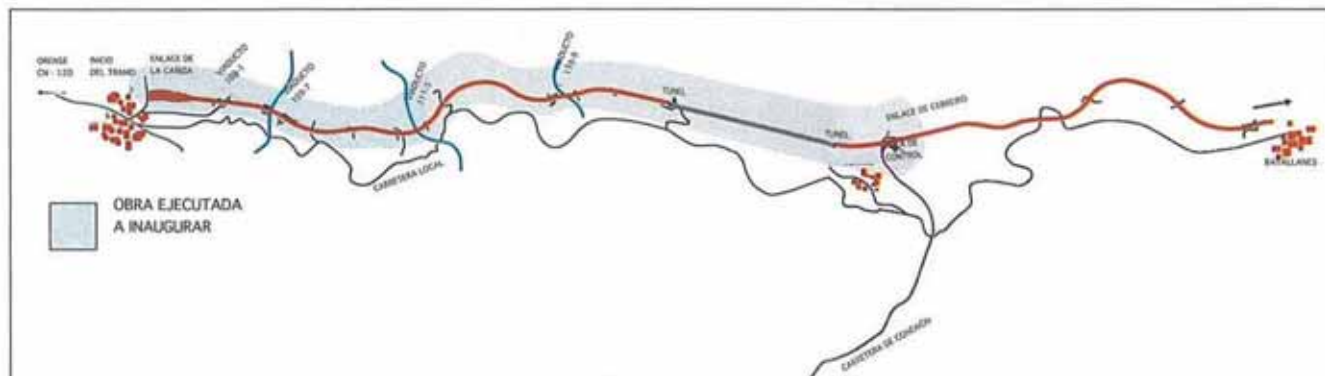
Es el menor de los construidos y tiene tan sólo 5 vanos. Su longitud total es de 180 m.

Unidades más importantes

	Obra ejecutada en servicio	Obra ejecutada recién inaugurada
Excavación	2 500 000 m ³	1 000 000 m ³
Terraplén	2 800 000 m ³	1 100 000 m ³
Suelocemento	25 000 m ³	40 000 m ³
Mezclas bituminosas convenc.	65 000 t	125 000 t
Mezclas bituminosas drenantes	12 000 t	23 000 t
Acero total	2 030 000 kg	4 030 000 kg

En el total del tramo se han construido 14 pasos bajo la autovía, 6 sobre ella, 5 viaductos y 3 muros.

La obra ha sido cofinanciada por el Estado español y la Unión Europea. ■



Toda la información sobre la autovía de la Rías Baixas ha sido coordinada por J. Vaquerín de la Redacción de la Revista RUTAS.