

Terminado el tramo Manzanal del Puerto - San Román de Bembibre de la autovía del Noroeste

POR V. CIURANA



A lo largo del tramo se han construido cuatro viaductos: Tremor, Boeza, Pradoluengo y Noceda.

Este tramo, de 23,7 km de longitud, forma parte del itinerario Benavente - Villafraanca del Bierzo, que se constituye como una vía de nuevo trazado para la comunicación de la meseta con Galicia, quedando la actual N-VI como vía de servicio.

Su trazado, que tiene un radio mínimo de 700 m y una pendiente máxima del 5%, se desarrolla por la comarca del Bierzo (León); y, en su primera parte, coincide con la cara norte del Puerto del Manzanal, atravesando los términos municipales de Villagatón y Torre del Bierzo. La segunda, de 10 km de longitud, que se acaba de poner en servicio y tiene un carácter más llano, atraviesa los términos de Folgoso de la Ribera, Torre del Bierzo y Bembibre.

La inversión realizada alcanza los 17 499 Mpta.

Sección transversal y del firme

La plataforma se compone de dos calzadas con dos carriles de 3,5 m cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m y mediana de 12 m. A lo largo de su itinerario se han dispuesto dos subtramos con carriles adicionales para vehículos lentos.

En conjunto, hay 19 km con dos carriles por calzada y 4,7 km cuya calzada consta de tres carriles.

Por lo que se refiere a su firme, éste se compone de 25 cm de mezclas bituminosas en tres capas (base, intermedia y rodadura), sobre 25 cm de zahorra artificial. En la segunda mitad del tramo se ha extendido una capa de rodadura drenante donde lo ha permitido la cota altimétrica.

Estructuras

A lo largo del tramo se han construido los enlaces de Brañuelas, Folgoso, Albares y San Román de Bembibre, poniéndose en servicio los dos últimos citados.

Además, hay que destacar cuatro viaductos: Tremor, Boeza, Pradoluengo y Noceda, abriéndose a la circulación los tres últimos, 19 pasos inferiores y 9 pasos superiores.

Obras complementarias

Igualmente, se destaca en la construcción de este tramo que se han realizado campañas de prospección arqueológica y se han proyectado pantalla antiruido, muro ecológico y captación de manantiales en Albares de la Ribera, así como tratamientos de taludes con

Ficha técnica

Titular de la obra: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid).

Ingeniero Director de las obras: D. Julio Saullo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de obra UTE: D. Santiago Martín Moyano, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa adjudicataria: Manzanal UTE (FCC y Dragados).

Asistencia Técnica: UTE Mazbe

feriores mencionados).

Por lo que se refiere a la seguridad vial, se destaca la extensión de la capa de rodadura drenante en la segunda parte de la obra, lo que aumenta la adherencia del neumático y la visibilidad en épocas de lluvia, además de reducir la contaminación sonora.

Igualmente, se han diseñado elementos de señalización, balizamiento y defensas, así como la realización de una mediana que evita deslumbramientos entre los vehículos.

En conclusión, se ha construido un tramo de autovía para una velocidad de 120 km/h, que mejora notablemente las condiciones de seguridad y comodidad en la conducción. ■



El tramo tiene una longitud de 23,7 km. En la foto, enlace de Albares.

El tramo dispone de cuatro enlaces: Brañuelas, Folgoso Albares y San Román de Bembibre.



hidrosiembra y plantaciones con especie autóctonas, construyéndose también un paso para fauna (incluido en los pasos in-

Unidades más importantes

TOTALIDAD DEL TRAMO		TRAMO ABIERTO AL TRÁFICO	
Explanaciones	20 419 000 m ³		6 400 000 m ³
Zahorra artificial	228 000 m ³		115 000 m ³
Mezclas bituminosas	359 600 t		186 100 t
Hormigón	149 462 m ³		100 410 m ³
Acero	10 803 897 kg		7 614 340 kg

