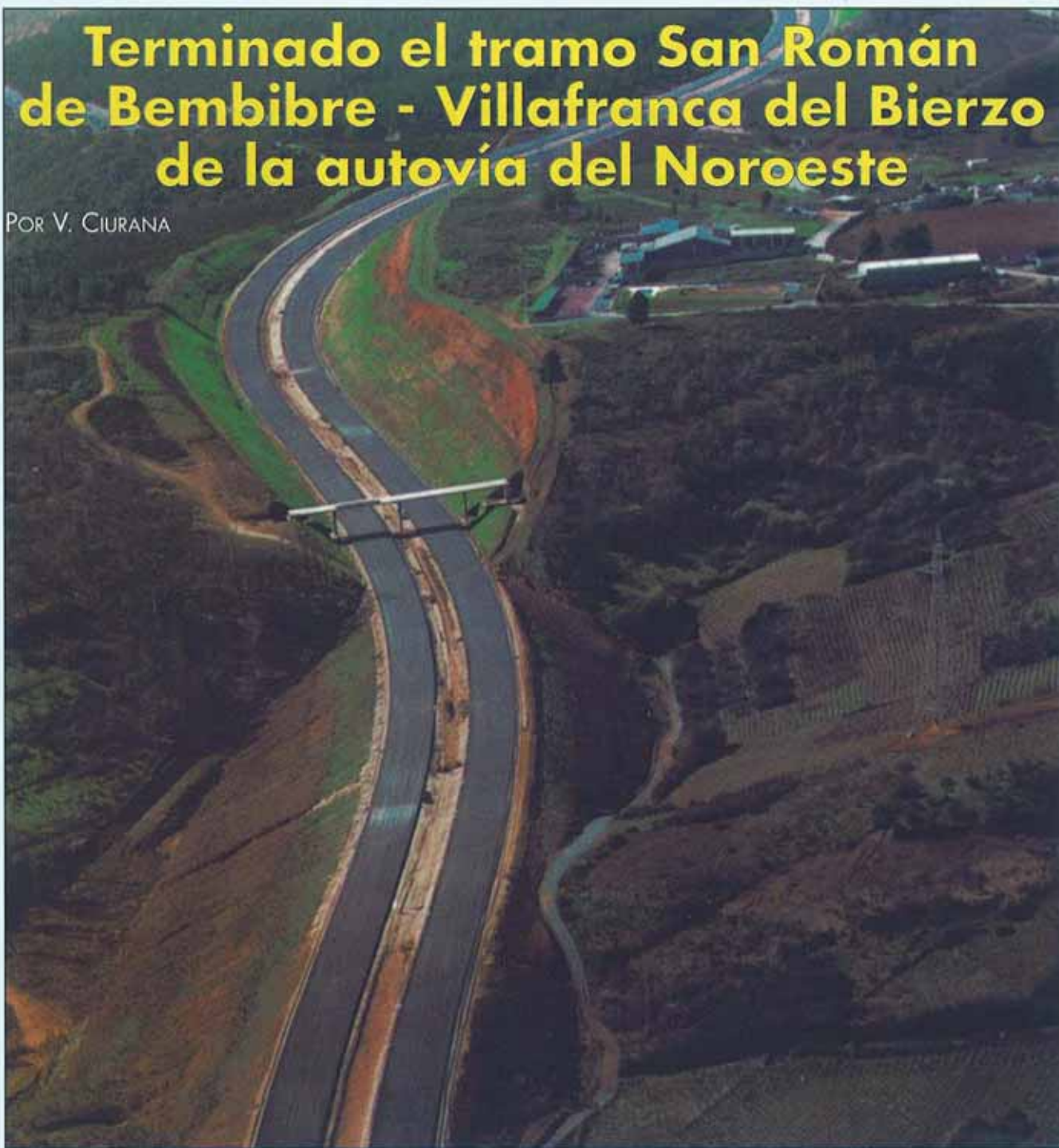


Terminado el tramo San Román de Bembibre - Villafranca del Bierzo de la autovía del Noroeste

POR V. CIURANA



El tramo inaugurado tiene una longitud de 32 km.

Este tramo, que forma parte del itinerario de la A-6, Autovía del Noroeste, cumple las funciones ya señaladas de comunicar el centro y la meseta con el norte de la comunidad gallega, superándose con ello su ancestral aislamiento físico, y quedando la actual N-VI como vía de servicio alternativo.

De una longitud total de 32 km, se abren al tráfico un total de 22 km. Su trazado atraviesa en gran parte zonas de morfología horizontal con niveles freáticos altos y con predominio de arcillas y limos neógenos que intercalan niveles arenosos y de gravas y bolos. Sin embargo, existe un pequeño subtramo, antes de llegar al río Sil,

de granitos y morfología suave. El cruce sobre el mencionado río se encuentra encajonado profundamente en las formaciones graníticas.

La velocidad para la que está diseñado el tramo es de 120 km/h, lo que se consigue gracias a unos radios mínimos de la vía de 650 m y una pendiente máxima del 5%.

Sección tipo

La plataforma de la autovía está formada por dos calzadas, con dos carriles de 3,5 m de anchura cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, y mediana de 12 m, excepto en un pequeño tramo de 600 m en la que ésta se reduce a 3,20 m con el fin de no afectar a diversas industrias.

Las cunetas de la mediana y laterales están revestidas a lo largo del tramo, siendo su anchura de 4,0 y 3,5 m, respectivamente.

En lo que refiere al firme, su sección tipo está compuesta por



Vista general del viaducto sobre el Río Sil.

una explanada E-2 en la que se apoyan 20 cm de suelocemento, 15 cm de mezcla bituminosa del tipo G-25, otros 6 cm de

Ficha técnica

Titular: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid).

Director de la obra: D. Julio Saullo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de obra: D. Vicente Frontera Quiroga, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa adjudicataria: ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, S.A.

Asistencia técnica: Eptisa

S-20, coronado todo ello por 4 cm, también de mezcla bituminosa, del tipo PA-12.

Enlaces y estructuras

Con el fin de garantizar la accesibilidad y la permeabilidad de la autovía se han construido un total de 7 viaductos (Río Sil, Columbrianos, Arroyo Barredo, Válgoma, Arroyo Naraya I y II y Río Cúa).

Además, 12 pasos inferiores de vigas, 18 superiores de caminos, carreteras locales y enlaces con la N-VI, aunque se ponen de servicio en la actualidad sólo cuatro enlaces.



Vista parcial del tramo con pasos elevados en la fase de construcción.

Entre las estructuras mencionadas hay que destacar el viaducto sobre el río Sil que tiene una longitud de 357 m y una luz central de 170 m. Es una celosía metálica de canto variable de acero cortén con canto de 10 m en las pilas y de 4 m en el centro del vano. De él se pone en servicio el tablero correspondiente a la calzada izquierda.

Otras medidas

En lo relativo a la comodidad y a la seguridad vial, se destacan las ventajas del firme drenante con su baja sonoridad y aumento de visibilidad en una zona donde las lluvias son especialmente frecuentes. También se resalta la separación del tráfico local del de largo recorrido, limitando los accesos por los enlaces y garantizando una comodidad y seguridad en la conducción.

Por lo que se refiere a la protección medioambiental, se han proyectado tratamientos de taludes con hidrosiembras, plantaciones de especies autóctonas e instalación de pantallas antirruído en las cercanías de núcleos urbanos.

El presupuesto total de la obra asciende a 14 770 Mpta. ■

V. Ciurana. Colaborador de la revista RUTAS.

Unidades más importantes

	Totalidad del tramo	Tramo abierto al tráfico
Explanaciones:	7 553 893 m ³	6 303 893 m ³
Suelocemento:	127 643 m ³	109 243 m ³
Mezclas bituminosas:	447 327 tn	424 977 tn
Hormigón:	119 000 m ³	100 000 m ³
Acero total:	7 210 000 kg	5 745 000 kg