

Inaugurado el tramo Atalaya del Cañavate - Motilla del Palancar de la autovía de Valencia

POR A. LECHA



El tramo tiene una longitud de 35 km y fue iniciado en 1996.

Al igual que el tramo Minglanilla - Caudete de las Fuentes, el día 3 de diciembre ha quedado abierto al tráfico este tramo de nueva construcción, de 35 km de longitud y que fue iniciado en 1996. El acto de inauguración fue presidido por **D. Rafael Arias-Salgado**, Ministro de Fomento, que fue acompañado, entre otros, por el Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, **D. José Bono**; y el Director General de Carreteras del citado Ministerio, **D. Juan Fco. Lazcano**, quien hizo una breve exposición a los presentes sobre el conjunto del tramo, sus dificultades y sus características.

Como se sabe, la mayor dificultad del tramo fue la afección a las Hoces del Júcar, si bien el problema quedó resuelto con antelación al suscitarlo en el tramo Minglanilla - Caudete de las fuentes.

Su trazado atraviesa zonas despobladas, de uso agrícola y,

ocasionalmente, monte bajo. Hay que subrayar que los accidentes más destacados son la planicie de Tébar y la cuenca del río Júcar.

El radio mínimo de la nueva vía es de 2 000 m y la pendiente máxima del 4%, con carriles para vehículos lentos, en ambos sentidos, en donde el trazado encuentra esa pendiente.

Enlaces

La obra se inicia en el enlace de Cañadajuncosa. A continuación, se destaca el enlace inicial de Atalaya del Cañavate, donde se separan las autovías de Valencia y de Levante y en que los tráficos principales están resueltos con ra-



El tramo, que se inició en 1996, tiene una longitud aproximada de 35 km

males direccionales. Las obras de este enlace se han completado con la construcción de una variante de 1 776 m de longitud para la calzada en sentido Madrid-Albacete de la autovía de Levante.

Además del citado, hay dos enlaces tipo diamante: el de Tébar, con la N- 310 y la CU-V-8307, y el de Pozoseco, con la C-311. Los dos enlaces disponen de carril central de espera para efectuar giros.

Unidades más importantes

Movimiento de tierras

Excavación y desmonte	8 571 352 m ³
Terraplenes y otros rellenos	7 894 361 m ³

Firmes

Mezclas bituminosas	621 595 t
---------------------	-----------

Estructuras

Hormigón en estructuras	86 514 m ³
Acero total	7 011 246 kg



Se han construido seis viaductos en este tramo.

Estructuras

Además de los enlaces citados, la especial orografía del terreno obligó a la construcción de seis viaductos, destacándose uno de losa de hormigón postesado sobre el río Júcar, de 700 m de longitud con un tablero de 9,32 m de anchura y vanos con una luz máxima de 34 m; y otros dos más sobre el trasvase Tajo - Segura y sobre el río Valdemembra.

Además, se han construido un total de 19 pasos superiores y otros 15 inferiores.

Sección transversal y del firme

La plataforma tiene una anchura total de 33 m y está compuesta de dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. La mediana es de 10 m.

Por lo que se refiere al firme, sobre 50 cm de suelo seleccionado E3, se extienden 25 cm de zahorra artificial y 25 cm más de mezclas bituminosas; su capa de rodadura es drenante del tipo PA-12.

En lo relativo a las medidas correctoras del impacto ambiental, se destacan los más de 560 000 m² de siembra directa y los 670 000 m²



Se han dispuesto un total de 3 enlaces a lo largo del tramo.

Ficha técnica

Titular de las obras: Ministerio de Fomento.
Director de las obras: D. Teodoro Abad Ortiz. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Empresa constructora: UTE Atalaya (Ferroviaria y Necso).

de hidrosiembras, así como la plantación de 19 000 unidades de plantas y árboles.

El drenaje transversal se ha resuelto con 69 marcos de hormigón armado. El longitudinal, con drenes, colectores y cunetas revestidas. ■

A. Lecha. Redacción de la revista RUTAS.