

Duplicación de calzada en la M-505

Tramo: Puente del Retamar

-Molino de la Hoz

La Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid está invirtiendo 880 Mpta en los trabajos de duplicación de calzada de la M-505 a El Escorial, obra en la que se incluye la construcción de cuatro nuevos puentes y una rotonda, así como la rehabilitación y conservación del puente histórico del Retamar.

El tramo, que se espera que quede finalizado el verano próximo, tiene una longitud de 1 900 m y una intensidad media diaria de 15 887 vehículos, de los que el 5% son pesados.

Firmes

La sección de su firme está compuesto por 25 cm de subbase granular, 25 cm de zahorra artificial y 20 cm de mezclas bituminosas, de los que 4 cm



Detalle de estructuras y pilas.



La obra incluye la construcción de cuatro nuevos puentes y la rehabilitación y conservación del puente del Retamar.

corresponden a la capa de rodadura de tipo drenante.

Sección transversal

Se compone de dos calzadas con dos carriles de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 1,5 m e interiores de 1 m, con mediana de 10 m entre las marcas viales del borde de la calzada.

Estructuras

La primera de las estructuras es un puente que sustituye al antiguo del Re-

Ficha técnica

Titular de la obra: Comunidad de Madrid.

Director de la obra: D Antonio Domingo Ayuso. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Jefe de obra: D. José A. Redondo Ciruelos. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa constructora: Agromán E.C.S.A.

tamar sobre el arroyo Lazarejo, y cuenta con una estructura de prefabricados de hormigón blanco. El paso posee dos tableros de 75 m de largo por 10,70 m de anchura cada uno.

El segundo de los puentes y más espectacular, tiene una longitud de 150 m con tres vanos

Unidades más importantes

Desmonte	103 000 m ³
Terraplén	108 000 m ³
Suelo selec.	48 000 m ³
Zahorra art.	11 500 m ³
Mezclas bit.	19 000 t
Hormigones	6 800 m ³

de 40,70 y 40 m, respectivamente, y una anchura de 10,50 m. Se yergue sobre el río Guadiana y consta de dos tableros sobre una estructura mixta de hormigón blanco y acero cortén. La estructura lleva además una placas de hormigón adosadas de 10,5 m de largo por 2,50 m de ancho, de 9 t cada una. Sobre ellas, se ha dispuesto una losa de hormigón armado sobre la que se ha colocado el firme.

El tercero de los nuevos puentes que se construye sobre el barranco de Itamén, es una estructura de hormigón realizada *in situ*, cimen-

tada por medio de pilotes, que tiene una longitud de 50 m y una anchura de 10,5 m. Al estar construido en curva, dispone de un peralte del 7%. Otra de sus características es la disposición de un muro verde con jardineras de 80 m de longitud.

El cuarto y más pequeño de los puentes construidos es una estructura formada por 12 vigas prefabricadas de hormigón, que dará acceso a la urbanización de Molino de la Hoz.

Para finalizar, el antiguo puente del Retamar (S.XVIII) será restaurado y acondicionado estéticamente y paisajísticamente, y se le colocará una nueva pavimentación e



Puente sobre el barranco de Itamén. En él, se aprecia la disposición de un muro verde con jardineras de 80 m de longitud.

iluminación, al igual que sobre el Pontón de Itamén, reponiéndose los sillares y limpiándose ambas estructuras.

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

Una vez más, *nos hemos adelantado.*

Gracias a años de trabajo e investigación
hemos conseguido hacer realidad un sueño.

Producir

PLANTAS AUTOCTONAS

para la restauración medioambiental,
para mantener la diversidad biológica,
para luchar contra la erosión,
para detener la desertización y también
para jardinería de bajo mantenimiento.
Una vez más, nos hemos adelantado.



San Marcial, 29 • Apartado de Correos, 22
31500 TUDELA (Navarra)
Tel.: 902 100 440 • Fax: (948) 823762
<http://www.zulueta.com>
e-mail: semillas@zulueta.com



Una división del
Grupo ZULUETA