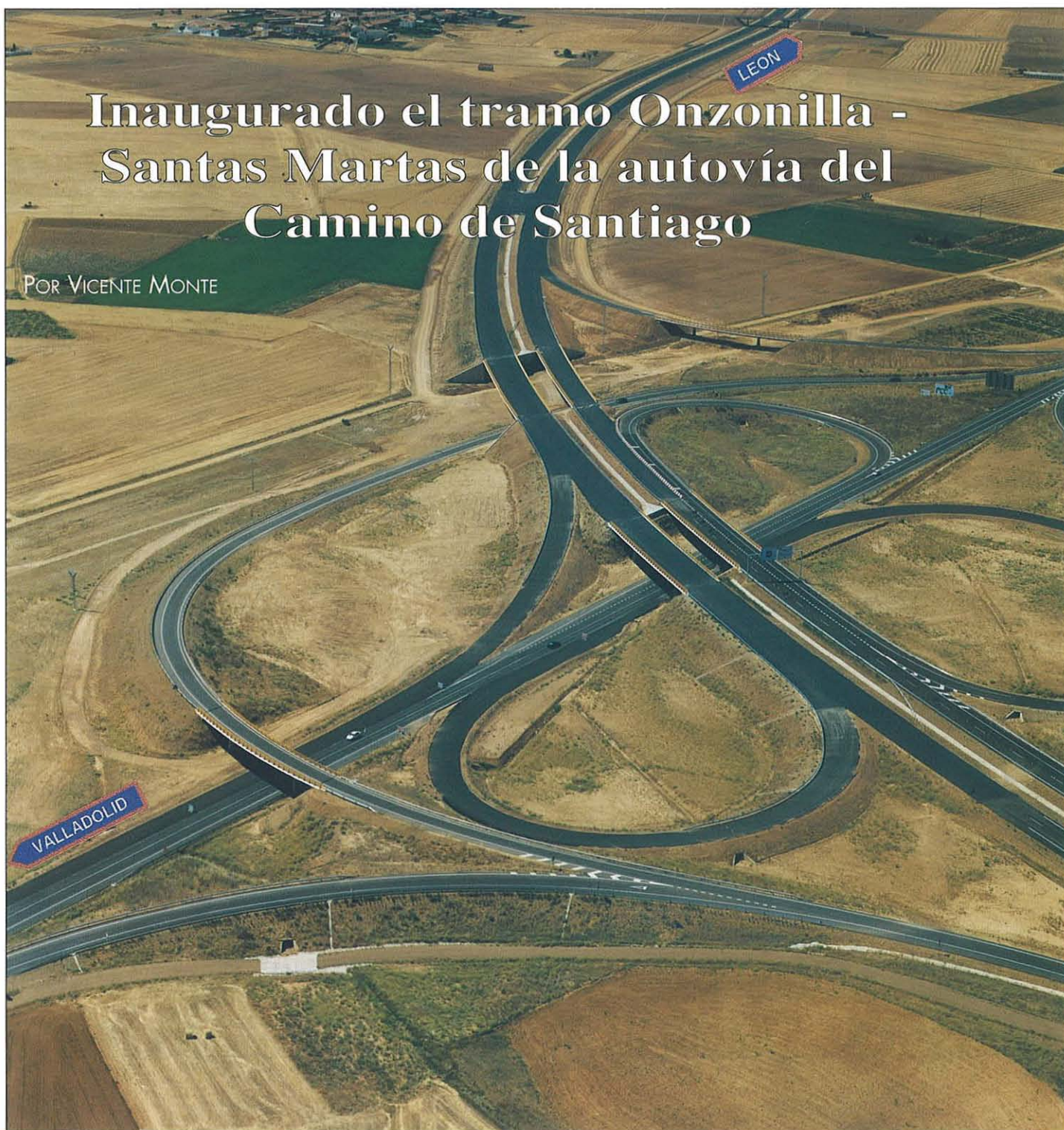


Inaugurado el tramo Onzonilla - Santas Martas de la autovía del Camino de Santiago

POR VICENTE MONTE



El pasado 2 de octubre, la Junta de Castilla y León abrió al tráfico este tramo de 19,9 km de longitud, que forma parte del itinerario León - Burgos y de un ambicioso proyecto que pretende cruzar transversalmente la península Ibérica, dando una alternativa para

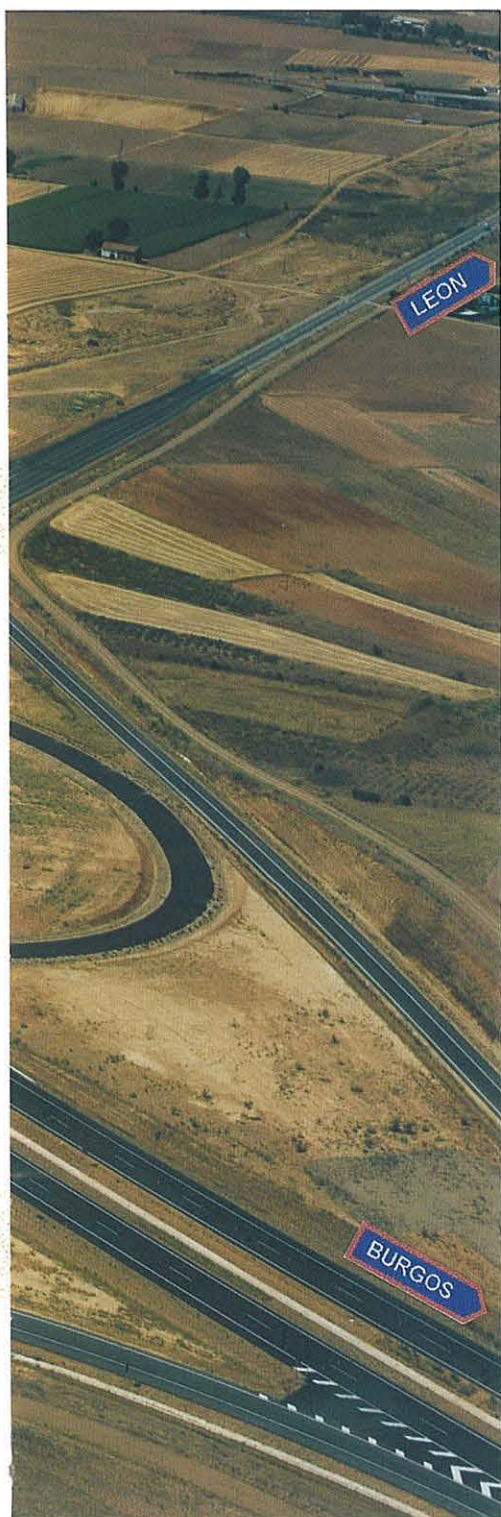
el tráfico proveniente de Portugal y Galicia, y que busca una salida hacia Europa.

Al acto acudieron el *Presidente de la Junta*, **Juan José Lucas**, y el *Vicepresidente y Consejero de Fomento*, **Jesús Merino**.

Este tercer tramo se abre al tráfico tras los de Santas Mar-

tas - El Burgo Ranero y El Burgo Ranero - Sahagún. Sumando los tres tramos, son más de 55 km de autovía ya en servicio. Los últimos kilómetros construidos han supuesto una inversión de más de 5 250 Mpta y un plazo de ejecución de 24 meses.

Con la ejecución de esta au-



toavía, se complementa una red nacional de autovías de sentido radial que ha venido realizando la Administración Central, especialmente con el Plan de Autovías.

Sección transversal

La calzada se compone de dos

carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, con arcenes exteriores de 2,5 m, interiores de 1 m y mediana de 12 m de anchura. Además, se han dispuesto caminos de servicio a ambas márgenes de la autovía en la casi totalidad de su recorrido.

Firme

Éste se compone por 25 cm de suelocemento, sobre los que descansan 18 cm de mezclas bituminosas, con capa de rodadura de tipo drenante, adecuada pa-

**El tramo
ha supuesto
una inversión de
más de 5 250 Mpta y
un plazo de ejecución
de 24 meses**

gen de la autovía; Palanquinos, de tipo diamante, que conecta la autovía con la LE-523; y Santas Martas, que conecta con los tra-



Un total de 21 estructuras se han dispuesto a lo largo del tramo inaugurado.

ra las condiciones climatológicas de la zona.

Enlaces

Tres son los enlaces dispuestos en el tramo: Onzonilla, que conecta la autovía con la N-630 (Ruta de la Plata), y que es el ori-

mos ya en servicio y con la N-601, de León a Valladolid.

Estructuras

Para conseguir una gran permeabilidad y facilitar las conexiones, se han construido en este tramo un total de:

- 7 pasos inferiores: tableros de vigas doble T de longitudes y cantos variables, siendo el mayor vano de 37 m con vigas de 1,80 m de canto, salvo el paso sobre la Cañada Occidental Leonesa, de losas postesadas de hasta 14,60 m de anchura la mayor, para salvar los 95 m de luz.

- 11 pasos superiores: losas postesadas apoyadas sobre dos

Unidades más importantes

Excavación	1 300 000	m ³
Terraplén.....	2 900 000	m ³
Mezclas bituminosas.....	182 000	t
Suelocemento	103 000	m ³
Zahorras	63 000	m ³
Acero	2 141 000	kg

Inauguraciones Autonómicas

pilas de estética innovadora, con luces en torno a los 40 m, siendo el más espectacular de estos pasos el que forma parte del enlace de Palanquinos, de 14,60 m de anchura y una sección formada por dos tableros unidos por el ala.

- 2 pasos fuera del tronco de la autovía y

- 1 viaducto sobre el río Esla: de 350 m de longitud y cimentación pila-pilote, teniendo estos una longitud variable entre 15 y

Ficha técnica

Gerente : D. Javier Hidalgo González, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Director de la obra (GICAL): D. Antonio Bocanegra Diego, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Empresa adjudicataria: Onzonilla UTE (FCC,S.A./FCC,C.O./Francisco Estéban e Hijo.



Paso superior en fase de construcción.

20 m con sección circular de 1,5 m de diámetro. Su tablero se resuelve a base de vigas doble T, de 35 m de longitud y 1,80 m de canto. Además, se colocó una escollera en ambos márgenes del

río para proteger los estribos de posibles crecidas. ■

Vicente Monte. Redacción de la revista Rutas.



**Prefabricados
Lemona, S. A.**

Barrio Zubiate, 14 48330 LEMONA (Vizcaya)

Tels.: 946 312 010 (6 líneas)

Fax: 946 312 130 (Administración)

946 312 131 (Ofic. Técnica)



DELEGACIONES: CASTILLA-LEÓN: Tfno. y Fax 980 638 088
ANDALUCÍA: Tfno. y Fax 952 269 938