

Terminado el tramo Camarzana de Tera - Mombuey de la autovía de las Rías Bajas

POR V. CIURANA

El día 29 de julio y junto a los tramos Fumaces - Estivadas, y Estivadas - Abavides (de los que damos también información en este número), Navallo - Fumaces y el viaducto de Arnoya, ha quedado inaugurado este tramo, de Camarzana de Tera - Mombuey, de 29 km de longitud y que ha supuesto una inversión de 7 618 Mpta. Con ella, más de 80 km de esta autovía de las Rías Bajas han quedado finalizados, suponiendo un gran avance en el objetivo de comunicar el centro peninsular con el sur de Galicia.

La realización de esta autovía deja a la N-525 con carácter de vía de servicio.

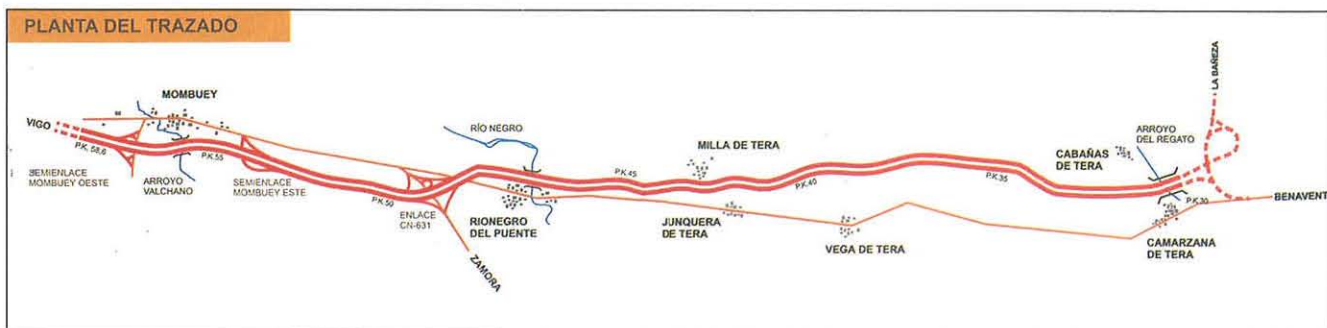
Todo el trazado tiene un radio mínimo en planta de 1 500 m y una pendiente máxima del 3%. Todo ello para una velocidad máxima de 120 km/h.

Geología

Su trazado transcurre por zonas geológicas bien diferenciadas. Por el oeste, la facies del Olla de Sapo con materiales gnésicos paleozoicos; por el este, la penillanura de la meseta con materiales del terciario y del cuaternario. La sensible diferencia de terrenos coincide con los límites de los términos municipales de Vega de Tera y Rionegro del Puente.



Todo el tramo se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h.



**Con este tramo suman
80,5 km los
inaugurados a finales
de julio en la autovía
de las Rías Bajas**

Sección transversal

Se compone de dos carriles de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación, con arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. La mediana es de 12 m.

Todo su trazado dispone de cuneta revestida de 2,40 m y de 3 m en lateral.

Enlaces y estructuras

Se ha dispuesto un enlace completo con la N-631, que viene de Zamora y conecta con la N-525 dentro del tramo de su influencia. Además, se destacan dos semienlaces, Mombuey Este y Oeste.

Por otro lado, se han ejecutado un total de tres viaductos (Arroyo Regato, Río Negro y Arroyo Valchano), cuatro pasos inferiores de vigas (tres de ellos de fauna), cinco pórticos o pasos inferiores de caminos, cinco marcos o pasos inferiores de ganado, doce pasos superiores de caminos, tres pasos superiores de carreteras locales, dos más sobre carreteras nacionales y un paso superior en el semienlace de Mombuey Este.

Firme

Se compone de 4 cm de capa de rodadura porosa sobre 6 cm de mezcla bituminosa S-20, que, a su vez, descansa sobre otra capa del tipo G-25 de 12 cm de espesor. Todo ello, sobre 20 cm de suelo-cemento y 50 cm de explanada E-3.

La elección de este tipo de sección se sustenta en las ventajas que tiene el firme drenante con su baja sonoridad, aumento de visibilidad en tiempo de lluvias y una mayor adherencia neumático-carretera, evitando además las salpicaduras del agua a los vehículos.



A lo largo del itinerario se han construido viaductos sobre los arroyos Regato y Valchano, y sobre el río Negro.

Estas medidas de seguridad se unen al control total de accesos, a las plantaciones en mediana para evitar deslumbramientos y a las circunvalaciones de poblaciones que evitan el paso de itinerarios de largo recorrido por ellas.

Las obras han estado a cargo de

la Demarcación de Carreteras del Estado del Ministerio de Fomento en Castilla y León Occidental, y su proyecto ha sido cofinanciado con fondos de la Unión Europea. ■

V. Ciurana. Colaborador de la revista RUTAS.



Dos semienlaces y uno completo se han dispuesto a lo largo del tramo inaugurado.