

Abierto al tráfico el subtramo Estivadas - Abavides de la autovía de las Rías Bajas

POR JON VICENT

Al igual que los tramos Camarzana de Tera - Mombuey, y Estivadas - Fumaces, el pasado 29 de julio ha quedado finalizado este subtramo que completa el tramo Estivadas - Alto de Allariz de 31,7 km, de la autovía de las Rías Bajas A-52, de Benavente a Vigo.

El conjunto del tramo de referencia se dividió en dos subtramos: un primero, Abavides - Alto de Allariz, puesto en servicio el 2 de octubre de 1997, del que ya dimos cumplida información en nuestro número 63; y, este segundo, Estivadas - Abavides.

Este último subtramo, de 14,5 km de longitud, pasa por los concellos de Cualedro y Trasmiras, localidad ésta en la que se ubica un enlace que comunica la A-52 con la N-525.

La pendiente máxima de todo el recorrido es del 6% y el radio mínimo en planta de todo el trazado es de 625 m.

Sección transversal y del firme

La sección transversal se compone de dos calzadas separadas por una mediana de 11 m de anchura, con dos carriles de 3,5 m de ancho cada uno, en cada sentido de la circulación. Los arcenes interiores son de 1 m y los exteriores de 2,5 m.

Por lo que se refiere al firme, este se compone de una capa de rodadura drenante de 4 cm sobre una capa intermedia bituminosa de 6 cm, que, a su vez, descansa sobre una capa de base



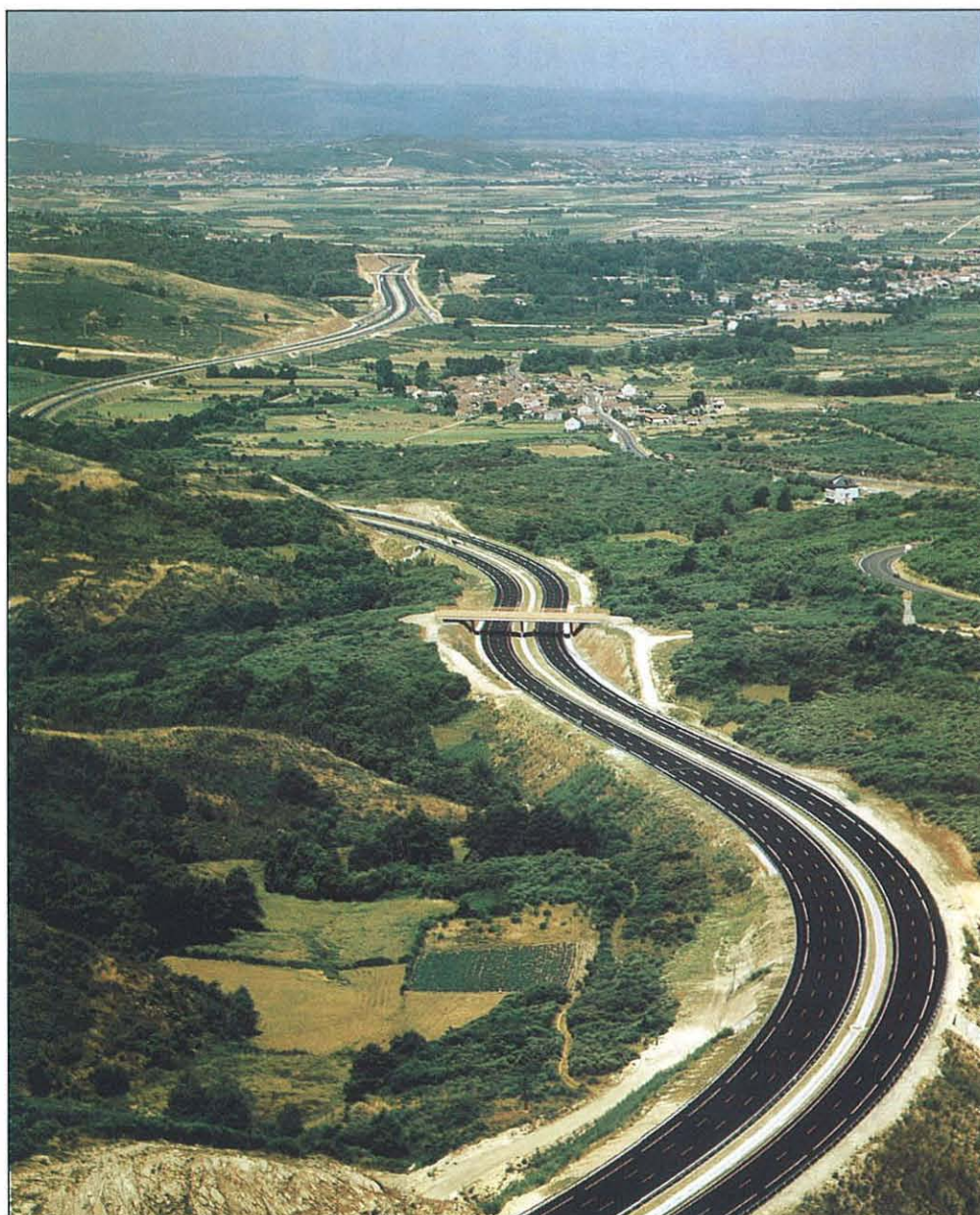
A lo largo de este tramo, se han construido un total de 22 estructuras entre pasos inferiores y superiores.

**Con esta inauguración
se completa el tramo
Estivadas- Alto de
Allariz de la autovía de
las Rías Bajas**

bituminosa de 15 cm y otra de subbase de suelocemento de 20 cm.

Enlaces

El único enlace en este subtramo es el de Trasmiras, ubicado en el p.k. 181 de la A-52. Es del ti-



Se ha tenido un cuidado especial con el medio ambiente en esta obra.

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

	Total obra	Subtramo Estivadas - Abavides
Longitud total del tramo	31,7 km	14,5 km
Longitud de calzada con tres carriles	8,1 km	4,3 km
Pendiente máxima	6 %	6 %
Radio mínimo en planta	625 m	625 m
Calzada	7,00 m	7,00 m
Arcén interior	1,00 m	1,00 m
Arcén exterior	2,50 m	2,50 m
Mediana	11 m	11 m
Capa de rodadura drenante	4 cm	4 cm
Capa intermedia bituminosa	6 cm	6 cm
Capa de base bituminosa	15 cm	15 cm
Capa de subbase de suelo-cemento.....	20 cm	20 cm

El proyecto ha sido cofinanciado en un 85% por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea

po diamante y conecta el tronco de la autovía con la N-525. El enlace de Trasmiras se añade a los de Abavides, Xinzo de Limia y Sandiás del subtramo anterior que completa el itinerario.

Estructuras

En este subtramo hay un total de 22 estructuras entre pasos inferiores y superiores para reposiciones viarias.

También se han construido cuatro estructuras de diferentes tipologías y dimensiones para la restitución de los principales cauces que atraviesan la autovía.

Además, se destacan otras dos estructuras para pasos de fauna, uno inferior y otro superior, ambos con más de 15 m de anchura, con lo que se da cumplimiento a lo establecido en la declaración de impacto ambiental.

Impacto ambiental

Dada la riqueza especial de ciertos enclaves por los que discurre la autovía, se han tenido especial cuidado y precauciones, con el fin de minimizar el impacto ambiental que las infraestructuras pudieran generar en el entorno. Además, podemos desta-

UNIDADES MÁS IMPORTANTESDesmante 3 035 563 m³Acero
estructural 2 292 921 kgHormigón
estructural 15 395 m³Suelo-cemento 80 490 m³Mezclas
bituminosas 246 551 tTerraplén 1 920 547 m³

car como ejemplos de la integración medioambiental realizada en este tramo, la revegetación de taludes de desmante y terraplén, la sustitución de muros de hormigón por otros de escollera, los pasos de fauna, la reposición de cauces que garantizan no sólo la



Vistas parciales del tramo inaugurado.

permeabilidad hidráulica sino también la biológica, etc.

El proyecto ha sido cofinanciado en un 85% por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea y ha estado a cargo de la Demar-



cación de Carreteras del Estado del Ministerio de Fomento en Galicia. ■

Jon Vicent. Redacción de la revista *Rutas*.



euroestudios, s. a.
Ingenieros de consulta

1968 - 1998
30 AÑOS DE INGENIERÍA

CAMPOS DE ACTUACIÓN:

- **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**
 - obras
 - control calidad materiales
- **área de infraestructuras del transporte:**
 - carreteras, autopistas y autovías
 - ferrocarriles
 - puentes y estructuras
 - túneles
 - aeropuertos
- **área del agua y medio ambiente:**
 - medio ambiente
 - obras hidráulicas
 - puertos y obras marítimas
 - abastecimiento y saneamiento
 - regadíos
 - residuos sólidos
- **área de edificación e instalaciones:**
 - urbanizaciones
 - edificación
 - instalaciones
- **área de servicios técnicos:**
 - geología y geotecnia
 - topografía
 - informática

HA REALIZADO LA ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DEL SUBTRAMO: ABAVIDES-ESTIVADAS, DE LA AUTOVÍA DE LAS RÍAS BAJAS



**PASO SUPERIOR EN
P.K. 221+910.**

OFICINAS CENTRALES: C/CASTELLÓ, 128 - 28006 MADRID - TELF.: 915 90 35 46.
FAX: 914 11 35 57. e-mail: euroestudios@mad.servicom.es
DELEGACIONES: BARCELONA, BILBAO, SAN SEBASTIÁN, VITORIA, ZARAGOZA