

Inaugurado el tramo Quijas-Cabezón de la Sal de la autovía del Cantábrico

POR VICENTE MONTE

El pasado 10 de junio del presente año, y en un acto presidido por el Presidente del Gobierno Regional de Cantabria, **D. José J. Martínez Sieso**, quedó inaugurado este tramo que completa el itinerario entre Torrelavega (oeste) y Cabezón de la Sal (este).

Acompañaron al presidente, el *Delegado del Gobierno en Cantabria*, **D. Alberto Cuartas**; el *Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento*, **D. Juan Lazcano**; el *Director del Área de Fomento en Cantabria*, **D. Roque Manresa**; y el *Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado del citado Ministerio en Cantabria*, **D. Vicente Revilla**; así como los alcaldes de Torrelavega, Reocín, Cabezón de la Sal y Mazcuerras.

Entre otras afirmaciones, el Presidente regional dijo encontrarse "contento y muy satisfecho", ya que esta inauguración supone el cumplimiento de los compromisos contraindidos por el Ministerio de Fomento.

Por su parte, el Delegado del Gobierno manifestó su esperanza de que "para el año 2001 la autovía del Cantábrico estará en servicio hasta Unquera".

El tramo recientemente inaugurado, de 6 km de longitud y con una inversión de 4 700 Mpta, supone la continuidad de la autovía del Cantábrico en su camino hacia Asturias y contará con una Intensidad Media Diaria de circulación (IMD) de 25 000 vehículos.



Con la construcción de este tramo se finaliza el itinerario Torrelavega-Cabezón de la Sal.

Descripción del trazado

La obra del tramo completo (12,7 km y 10 350 Mpta) ha consistido en la ejecución de una autovía, casi toda de nuevo trazado y con características prácticamente de autopista, que atraviesa los términos municipales de Torrelavega, Reocín, Mazcuerras y Cabezón de la Sal.

Conecta en el origen con el extremo oeste de la circunvalación norte de Torrelavega (Ronda A) y concluye en la actual N-634, entre las poblaciones de Cabrojo y Virgen de la Peña, lugar desde donde continuará en un futuro el siguiente tramo de esta autovía.

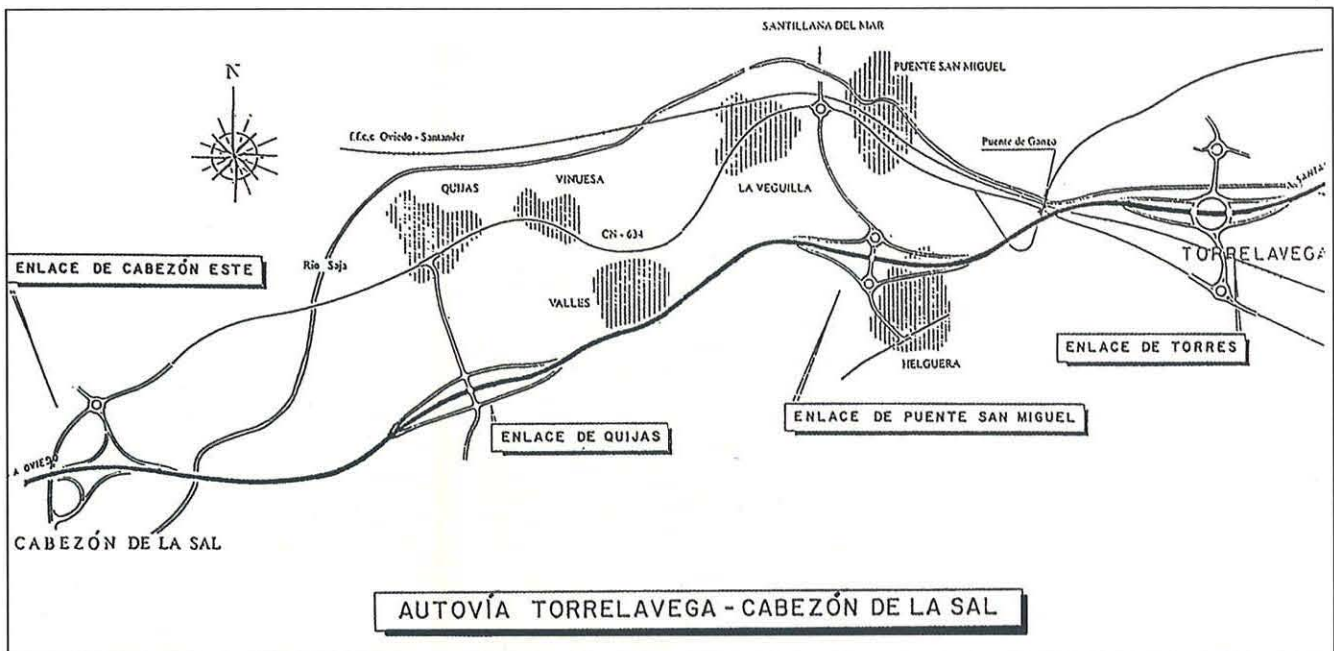
Todo el trazado del tramo discurre por el sur de la citada carretera nacional, a la que cruza en sus dos extremos, así como al río Saja.

Dado lo accidentado del terreno que atraviesa, se ha necesitado un movimiento de tierras muy importante con desmontes en roca y de tierras de hasta 40 m de altura, además de terraplenes y pedraplenes notables. Sólo en tratamiento de taludes se han invertido alrededor de 800 Mpta.

La velocidad de proyecto es de 120 km/h, con radios mínimos en planta de 700 m y pendiente máxima del 4%.

Sección transversal y del firme

La plataforma es de 32 m de anchura con dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, arcenes derechos de 2,5 m e izquierdos de 1,0 m. La mediana es de 11 m.



Además, cabe destacar la incorporación de un carril adicional en la subida del Alto de Quijas, así como entre Virgen de la Peña y el Alto de Caranceja, en sentido Torrelavega.

En cuanto al firme, éste incluye 30 cm de mezclas bituminosas, con capa de rodadura drenante,

que facilita la conducción, visibilidad y seguridad de la circulación.

Enlaces

La totalidad del tramo dispone de cuatro enlaces: Torres, Puente de San Miguel, Quijas y Cabezón de la Sal, siendo el primero de los citados el más complejo, de tipo glorieta a desnivel con dos obras de paso.

Los de Puente de San Miguel y Quijas son de tipo diamante y son pasos superiores con glorietas a ambos lados. El de Cabezón de la Sal, es un trébol parcial con ramales de entrada y salida en forma de bucle.

Sobre los enlaces de Torres y de Puente de San Miguel ya informamos en el número 62 de nuestra revista, pues pertenecen al primer tramo inaugurado Quijas-Torrelavega.

En cuanto a los enlaces de Quijas y de Cabezón Este, el primero presenta la misma tipología que la de Puente de San Miguel, con una estructura gemela a la de aquél. El segundo, tiene dos estructuras: un puente sobre el río Saja de tres vanos y un paso de dos vanos sobre la línea de FEVE; la actual N-634 queda desplazada

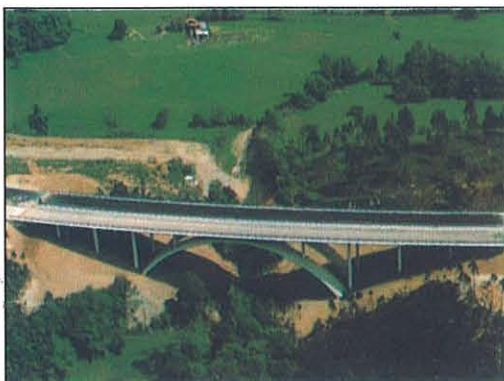
El tramo tiene una longitud de 6 km y completa el itinerario Torrelavega-Cabezón de la Sal

para que se salve conjuntamente con la vía férrea por medio de una sola estructura.

Otras estructuras

Además de las citadas, entre el enlace de Quijas y el de Cabezón, final del tramo, se han proyectado dos estructuras de importancia: un viaducto de 220 m y 6 vanos en Caranceja; y un bello puente en arco de hormigón sobre el arroyo Cedeja. ■

Vicente Monte. Redacción de la Revista Rutas.



En las fotos se aprecian los viaductos de Caranceja (arriba) y Cedeja (abajo).

Unidades más importantes

Excavación	4 600 000 m ³
Terraplén	3 300 000 m ³
Suelo selec.	250 000 m ³
Zahorra articial	200 000 m ³
Mezclas bitum.	200 000 t
Mezclas drenantes	28 000 t