

Abierto al tráfico el tramo Rincón de la Victoria-Algarrobo

POR A. LECHA

El pasado 1 de julio, el Ministerio de Fomento puso en servicio este tramo de la Autovía del Mediterráneo (N-340) que forma parte del itinerario Málaga - Nerja. Éste es el primero de los cuatro tramos previstos y ha supuesto una inversión que sobrepasa los 11 335 Mpta. Los restantes tramos se encuentran en construcción (Frigiliana - Algarrobo y Frigiliana - Nerja) y pendiente de licitación (Málaga - Rincón de la Victoria).

La apertura al tráfico de este tramo de 19,4 km de longitud troncal con 13,7 km de ramales, evitará las importantes retenciones en la N-340 a su paso por la localidad de Torre del Mar, mejorando la accesibilidad y la seguridad de la circulación por esta carretera de la Costa del Sol oriental.

Sección transversal

Ésta se compone de dos calzadas de dos carriles de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación, arcones exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. La mediana es de 12 m de anchura.

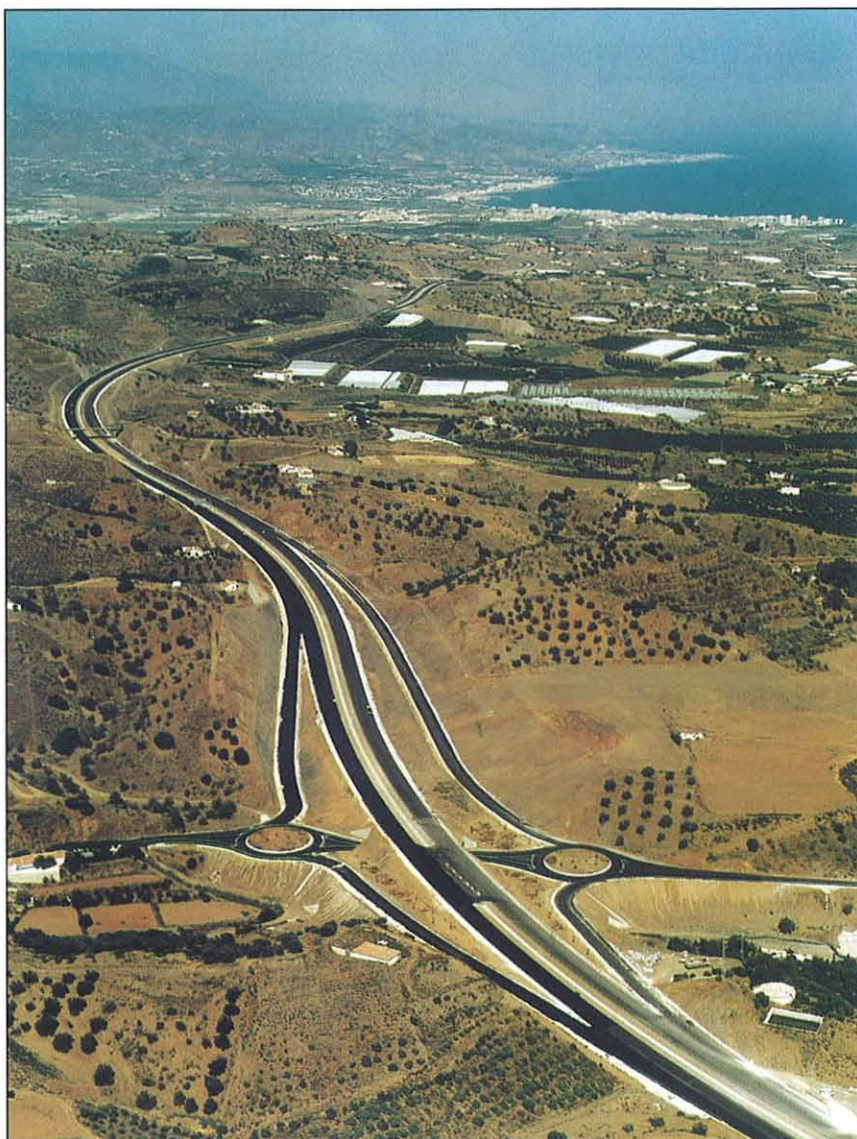
Además, cuenta con un tercer carril en la calzada izquierda de 2,7 km de longitud para la subida a la vega del río Vélez.

Su trazado discurre en un 90% por el término municipal de Vélez-Málaga y el restante por las los de Rincón de la Victoria y Algarrobo.

Enlaces

A lo largo del tramo se han dispuesto un total de cuatro enlaces que dan servicio a Rincón de la Victoria, Añoreta, Cajiz, Vélez-Málaga y Algarrobo.

El primero de ellos conecta a lo largo de un kilómetro la autovía con la actual N-340, a través del tramo final de la actual variante de Rincón de la Victoria.



A lo largo del itinerario se han construido un total de cuatro enlaces para dar servicio a Rincón de la Victoria, Añoreta, Cajiz, Vélez - Málaga y Algarrobo.

**El tramo
inaugurado
es el primero
de los cuatro
que forman el
itinerario
Málaga - Nerja**

El segundo, de 3,5 km, conecta la autovía con la mencionada carretera nacional a través de la MA-176, en la que se ha realizado un refuerzo del firme y rectificación de trazado, especialmente en sus curvas.

El tercero, de 2,1 km, conecta con la N-340 a través de la A-335, en la que se ha actuado en un tramo de 340 m para la construcción de la intersección de Torre del Mar y a través de la vía

transversal de nueva construcción, conectar con la rotonda de enlace.

El cuarto enlace conecta a través de 1,5 km la N-340 por la MA-103 que se ha acondicionado totalmente y repuesto su firme e iluminación.

Estructuras

A lo largo del itinerario se han dispuesto un total de 31 estructuras; cuatro de ellas corresponden a sendos viaductos que salvan los ríos Arroyo Santillán, Vélez, Seco y Algarrobo. Otros dos viaductos forman parte del enlace de Vélez-Málaga y el otro sobre la A-335 (Torre del Mar - Vélez - Málaga).

Gracias a las citadas 31 estructuras y las 19 obras de drenaje de gran sección, se ha garantizado una gran permeabilidad, con una media de un paso cada 400 m.

Obras complementarias

Cabe destacarse también las más de 19 obras de drenaje de gran sección, y los 22,4 km de caminos de servicio.

Tratamiento medioambiental

En este tramo se han tomado medidas de ordenación ecológica, estética y paisajística como la instalación de pantallas anti-ruido, medidas para la protección de la fauna, de la zona arqueológica de la Vega del Vélez, así como la recuperación paisajística y revegetación donde ha sido necesaria.

La obra ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental del Ministerio de Fomento. ■

A. Lecha. Redacción de la revista RUTAS.



Se han proyectado un total de 31 estructuras en este tramo.

Unidades más importantes

Excavación.....	7 389 000 m ³	Hormigón.....	180 000 m ³
Terraplén.....	7 091 000 m ³	Acero corrugado.....	6 760 000 kg
Zahorra artificial.....	200 000 m	Acero pretensado.....	265 000 kg
Mezclas bituminosas.....	267 000 t	Dren vertical con geotextil.....	200 000 m



Se han construido un total de cuatro viaductos para salvar los ríos Arroyo Santillán, Vélez, Seco y Algarrobo.