

La autovía Sevilla - Huelva - Ayamonte recibe un fuerte impulso

POR LA REDACCIÓN



En la foto, el Puente Internacional de Ayamonte.

Con la reciente adjudicación del tramo Lepe - Puente Internacional de Ayamonte y el inicio de las obras, el pasado 18 de mayo, del tramo San Juan del Puerto - Enlace de Aljaraque, esta autovía recibe un fuerte impulso, que se completará con la próxima licitación del tercero de los tramos Aljaraque - Lepe, mediante el modelo alemán.

El objeto de esta actuación es la mejora de la comunicación por carretera de Sevilla y Huelva con el sur de Portugal, así como facilitar el acceso a las zonas industriales y turísticas de las playas de Huelva, eliminando las travesías de las localidades de Gibrleón, Cartaya y Lepe.

Descripción del trazado

El itinerario se inicia en el p.k. 77,024 de la A-49, junto al enlace de San Juan del Puerto y Trigueros, y discurre por la zona norte de la actual N-431, salvando la Ribera de Nicoba. Cruza la N-431 en el p.k. 88,500, al sur de Gibrleón, para cruzar el río Odiel sin atravesar la zona protegida de sus marismas, y continúa por el sur de la mencionada carretera nacional hasta el siguiente cruce con ella, en el p.k. 104,10, cerca del cruce con la carretera de Aljaraque. Desde allí y por el norte de la N-431, continúa hasta llegar al Puente Internacional de Ayamonte.

Estado actual de los tramos

La autovía se ha dividido en tres tramos a efectos de redacción de proyectos y de ejecución:

- San Juan del Puerto - Enlace de Aljaraque.
- Enlace de Aljaraque - Enlace de Lepe (oeste).
- Enlace de Lepe (Oeste) - Puente Internacional de Ayamonte.

San Juan del Puerto - Enlace de Aljaraque

El primero de ellos, que describiremos con mayor amplitud dado que su ejecución ya comenzó el 19 de mayo, tiene 22,2 km de longitud troncal, a los que se le suman 6,5 km de vías

Esta autovía cuenta con un presupuesto que pasa de los 26 455 Mpta

de servicio, y supondrá una inversión de más de 10 305 Mpta. Además, en el proyecto, que tendrá un control total de accesos, se contempla la restitución de 27,2 km de caminos agrícolas para garantizar el acceso a las propiedades colindantes y la continuidad de los caminos cortados.

Sección transversal

Estará compuesta por dos calzadas de 7 m de anchura, con dos carriles de 3,5 m cada uno en cada sentido de la dirección, arcones exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, oscilando la mediana entre los 5 y 12 m de anchura.

El radio mínimo en planta es de 825 m y la pendiente máxima del 2,49 %.

Enlaces y estructuras

Se contemplan en el proyecto un total de cinco enlaces (Aljaraque, Gibraleón, Huelva Norte, Valcasao y A-49) y 28 estructuras (10 pasos superiores y 16 inferiores de caminos y ferrocarril, el viaducto de las Marismas y el puente sobre el río Odiel, de destacado diseño).

En todas ellas se ha cuidado el detalle, con un diseño de pilas esmerado, así como de los estribos, impostas, barandillas, etc.

Puente sobre el río Odiel

Tiene una tipología de doble arco atirantado, de 152 m de longitud total, con dos vanos de 76 m de luz cada uno. La anchura del tablero es de 29 m con posibilidad de ampliación a un tercer carril. Sólo esta obra dispone de un presupuesto que rondará los 680 Mpta.

Por otro lado, y por lo que respecta a este tramo, hay que destacar que se han minimizado las afecciones a los espacios protegidos de la Ribera de la Nicoba,

los Almendrales de Gibraleón y el paraje natural de las Marismas del Odiel. Además, se han destinado 230 Mpta para las medidas correctoras de impacto ambiental de las obras y se han previsto pantallas antirruído en el enlace "Huelva Norte" para disminuir los problemas de contaminación acústica en el entorno.

Finalmente, indicar que el plazo de ejecución del proyecto es de 36 meses.

Lepe - Puente Internacional de Ayamonte

Las obras de este tramo fueron adjudicadas el pasado 29 de mayo, por un importe total de 5 843 942 209 pta. Tiene una longitud troncal de 14,95 km de longitud y sus últimos 2,8 km corresponden a la duplicación de calzada de la ya citada N-431, en su tramo final de acceso al Puente Internacional de Ayamonte.

Constará de dos calzadas de 7 m cada una, con dos carriles de 3,5 m por sentido de la circulación, arcones exteriores e interiores de 1 m, y medianas de 12 m.

En el proyecto se contempla la construcción de cuatro enlaces para dar servicio a las poblaciones de Isla Cristina, Villablanca, Ayamonte Este y Ayamonte Oeste.

Al igual que en el resto de los tramos, se ha cuidado especialmente su trazado, intentando que resulte armonioso con la orografía y resulte agradable y seguro para el conductor.



La autovía de 55,3 km finalizará en el ya construido Puente Internacional de Ayamonte.

Aljaraque - Lepe

De este tercer tramo, dado que aún no ha sido licitado, tan sólo diremos que el Ministerio de Fomento tiene previsto hacerlo próximamente, también por el modelo alemán, por un presupuesto de contratación de 12 374 Mpta.

De él esperamos dar completa información próximamente.

En definitiva, esta autovía de 55,330 km, y que cuenta con un presupuesto que pasa de los 26 455 Mpta, se construirá bajo la modalidad de abono total de precio (modelo alemán), que supone la contratación por parte del Estado de una obra con precio único. Una vez concluidos los trabajos, la Administración recibe las obras y procede al pago de ellas, de una sola vez o fraccionadamente en varias anualidades, hasta un máximo de diez años.

Con esta fórmula, y si se cumplen las previsiones, en este año todos los tramos de esta autovía estarán en fase de ejecución. ■