

Inaugurada la variante de Chantada (N-540)

POR A. LECHA



El tramo tiene una longitud de 7 670 m, y se han construido en él un total de cuatro enlaces.

Recientemente, ha quedado inaugurada esta variante de 7 670 m, que ha supuesto una inversión de 1 388 Mpta y que ha sido cofinanciada con los fondos FEDER.

Su trazado, que tiene su inicio en el p.k. 50 y termina en el p.k.58, discurre por el lado

este de la ciudad, y elimina el fuerte tráfico que circula por la N-540, de Lugo a Portugal por Orense, en su paso por Chantada, con una intensidad media diaria de más de 3 000 vehículos, con un 16% de pesados. La realización de esta variante consigue una notable reducción del

tiempo de recorrido, así como las lógicas mejoras en la seguridad de la circulación, al tratarse de una vía con una pendiente máxima del 6% y curvas que varían entre 300 y 750 m, disponiendo de un tercer carril en 4 670 m de su recorrido.

A lo largo de éste, salva los cruces con la CC-533, de Lalín a Monforte, el río Asma y la carretera provincial de Chantada a Belesar, finalizando en el polígono industrial de Chantada.

Sección transversal

La sección tipo consta de 1 carril de 3,5 m en cada sentido de la circulación, con arcenes de 1,5 m y bermas de 0,50 m. En gran parte de su trazado se le incorpora otro carril de 3,5 m.

Firme

Consta de una capa de rodadura drenante, tipo PA-10, de 4 cm, sobre otra intermedia de tipo P-12, de 6 cm, que, a su vez, descansa sobre una capa de base de 8 cm del tipo S-25 y sobre 22 cm de suelo-cemento.

La capa de rodadura drenante dispuesta a lo largo de la variante mejora la adherencia neumático-pavimento, evita la proyección del agua y el hidro-

**Esta variante
elimina el fuerte
tráfico que circula
por la N - 540
en su paso
por Chantada**

planeo; disminuye el ruido y favorece las condiciones ópticas de la carretera.

Enlaces y obras de paso

La variante cuenta con cuatro enlaces: Norte, que enlaza con el corredor de Lalin y otros dos que enlazan con las carreteras de Chantada a Monforte (E-1) y de Chantada a Belesar. Finalmente, se ha dispuesto un cuarto enlace en el mencionado polígono industrial de Chantada.

Además, se han construido 3 pasos superiores y 6 inferiores que se conectan con sendos caminos rurales.

La obra, que ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, ha respetado las medidas co-



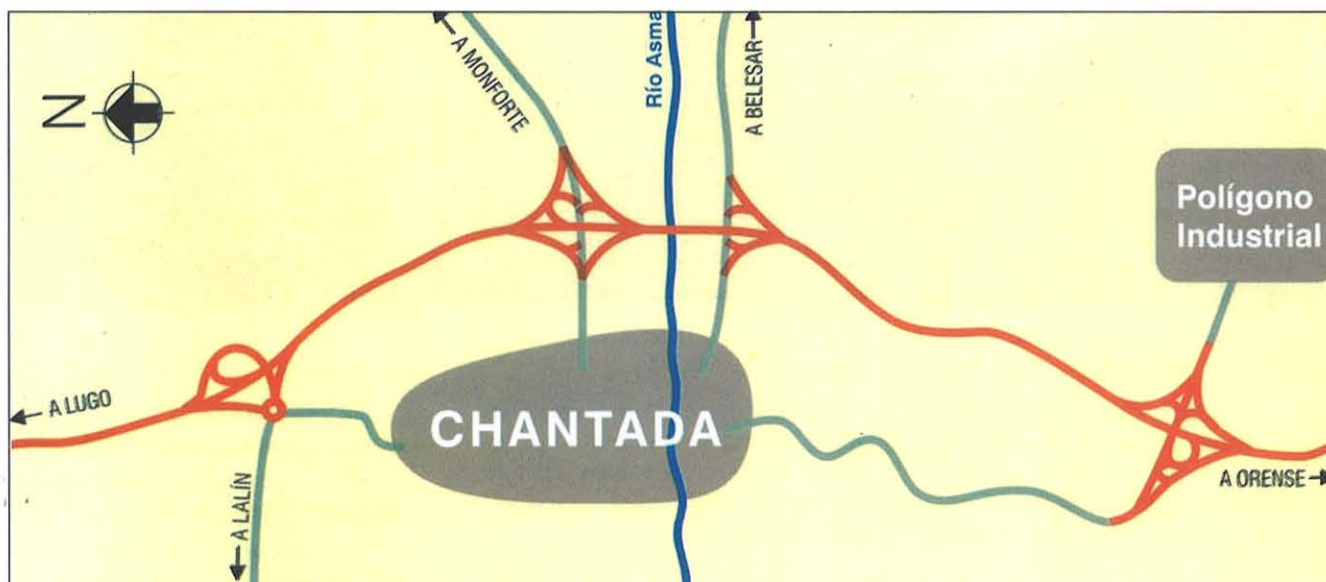
Además de los enlaces, se han construido 3 pasos superiores y 6 inferiores.

Magnitudes más importantes

Desmontes	1 000 000 m ³
Terraplenes	1 050 000 m ³
Hormigones	7 500 m ³
Acero	500 000 kg
Meclas bituminosas	74 000 t

rectoras del impacto ambiental durante todas las fases de su construcción, desde la adecuación topográfica de vertederos hasta la cobertura vegetal, de las áreas afectadas, pasando por la reposición de todos los servicios afectados. ■

**A. Lecha. Redacción
de la revista Rutas.**



Esquema del trazado de la variante de Chantada.