

Ensanche de plataforma en el tramo Cuatro Vientos - Alcorcón de la N-V

POR A. AZNAR



La longitud del tronco del tramo reformado es de 3,6 km.

En el pasado mes de abril y con dos meses de adelanto sobre su fecha de inauguración, ha quedado finalizado el ensanche de plataforma del tramo Cuatro Vientos - Alcorcón de la N-V, p.k. 10,368 al p.k. 14,000, por el que se pasa en algunos tramos de 3 a 5 carriles y se modifica la conexión con la M-501.

La antigua salida hacia la M-501, San Martín de Valdeiglesias, situada en el p.k. 12,500, se ha sustituido por otras dos: una, en el p.k. 11,500 para la circulación procedente de Madrid; y, otra en el p.k. 13,000 para la

procedente de la M-40 (Sur). De esta forma, se evita el trenzado de ambos tráficos junto al puen-

Se destacan la adición de un tercer carril por sentido en el tronco de la autovía, la reordenación de los accesos a Alcorcón y la conexión con la M-501

te de San José de Valderas, y se crea un nuevo acceso a la carretera nacional, en dirección a Madrid, del tráfico que procede de la M-501, a través del enlace de Alcorcón.

Lógicamente, se ha reforzado el firme existente en ambas calzadas a lo largo del tramo y se ha extendido una capa de rodadura para unificar la parte antigua y la ampliada.

El tráfico previsto en el tramo oscila entre los 134 714 vehículos diarios (5,8% de pesados) en el año 2002 y los 148 509 (5,6% de pesados) para el 2012.



En la foto, se aprecia la pasarela peatonal instalada para cruzar la autovía.

señalización existente, adecuándola a la Instrucción vigente 8.1-I.C. y 8.2-I.C. y al nuevo catálogo de señales de circulación.

Igualmente, el proyecto ha contemplado la plantación de especies arbóreas y arbustivas así como la siembra en taludes, isletas y medianas.

Todos los servicios fueron restablecidos o modificados.

La obra ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid del Ministerio de Fomento. ■

A. Aznar. Colaborador de la revista Rutas.

La velocidad de proyecto es de 100 km/h para el tronco de la autovía y su nivel de servicio será el C, en el año 2002, y el D, en el año 2012.

Entre los factores que más influirán en la seguridad vial del tramo, se destacan la adición de un tercer carril por sentido en el tronco de la autovía, la reordenación de los accesos a Alcorcón y la conexión con la M-501.

En cuanto a las secciones tipo, siendo la categoría del tráfico T0 para el tronco y T1 para el resto de las vías, se han adoptado las secciones de firme 021 y 121 de acuerdo a la Instrucción de Carreteras 6.1-I.C.

En cuanto a las estructuras y muros hay que destacar la ampliación del tronco de la N-V que implicó la prolongación, por ambos lados, del paso inferior existente en el p.k. 12,000, así co-



La señalización fue modificada en todo el tramo.

mo el tratamiento de los estribos mediante muros anclados, del paso superior de San José de Valderas. Además, se contemplaron en el proyecto una serie de muros de contención en diversos puntos del tronco y de los ramales.

Por lo que se refiere a la señalización, la ampliación de la plataforma y los nuevos ramales obligaron a la modificación de la

Otras magnitudes

Explanaciones ...	100 000 m ³
Terraplén	70 000 m ³
Mezclas bituminosas	83 000 m ³
Muros	1 000 m ²
Barrera de seguridad	6 500 m

Suscríbase a la revista

"RUTAS"

**la mejor revista para
técnicos y profesionales.**

**Boletín de suscripción
en pág. 77**