

Terminado el tramo Benavente - La Bañeza de la autovía del Noroeste

POR A. LECHA



La sección transversal consiste en calzadas de 2 y 3 carriles de 3,5 m de anchura cada uno, para cada sentido de la circulación.

Al igual que los tramos La Bañeza - Astorga y Astorga y Manzanal, el acto de inauguración del presente tramo fue presidido por el ministro de Fomento, D. Rafael Arias-Salgado, acompañado por los presidentes de Castilla y León, D. Juan José Lucas, y de la Xunta de Galicia, D. Manuel Fraga.

El tramo, cuyo presupuesto ha sido de 7 866 Mpta, forma parte del itinerario de la A-6, autovía del Noroeste, y comunicará, a través de una vía de gran capacidad, la zona centro de la península con el norte de Galicia, quedando la actual N-VI con carácter de vía de servicio.

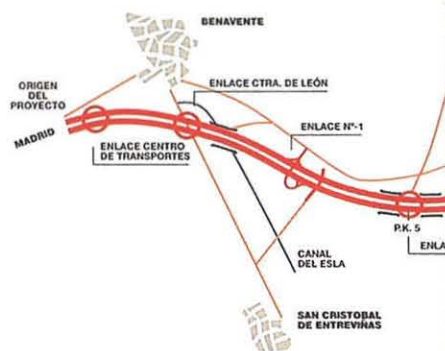
Trazado

Éste discurre sobre dos tipos de orografía diferenciados: un subtramo ligeramente accidentado; y otro, de unos 10 km, que discurre en una zona típica del páramo leonés, muy horizontal y con pendientes mínimas, lo que ha obligado a realizar un drenaje profundo mediante unos zanjones laterales a la autovía y drenes transversales con piedra en rama cada 100 m para rebajar el nivel freático de la zona y evitar los constantes embalsamientos de agua.

Sección transversal

El tramo tiene una longitud de 38,4 km: 32 de ellos con 2 calzadas de 2 carriles de 3,5 m de anchura cada uno, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m y mediana de 12 m de anchura entre líneas blancas; y 6,4 km con 2 calzadas de 3 carriles en cada sentido de la circulación. En concreto, esta ampliación de carriles se ha efectuado entre el Centro de Transportes de Benavente y el enlace con la actual N-630, manteniendo esta sección has-

TRAZADO EN PLANTA



El tramo de 38,4 km de longitud ha supuesto una inversión cercana a los 7 900 Mpta

ta el enlace con la autovía de las Rías Bajas.

La pendiente máxima en todo el recorrido es del 4% y la velocidad de proyecto es de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 1000 m.

Enlaces y estructuras

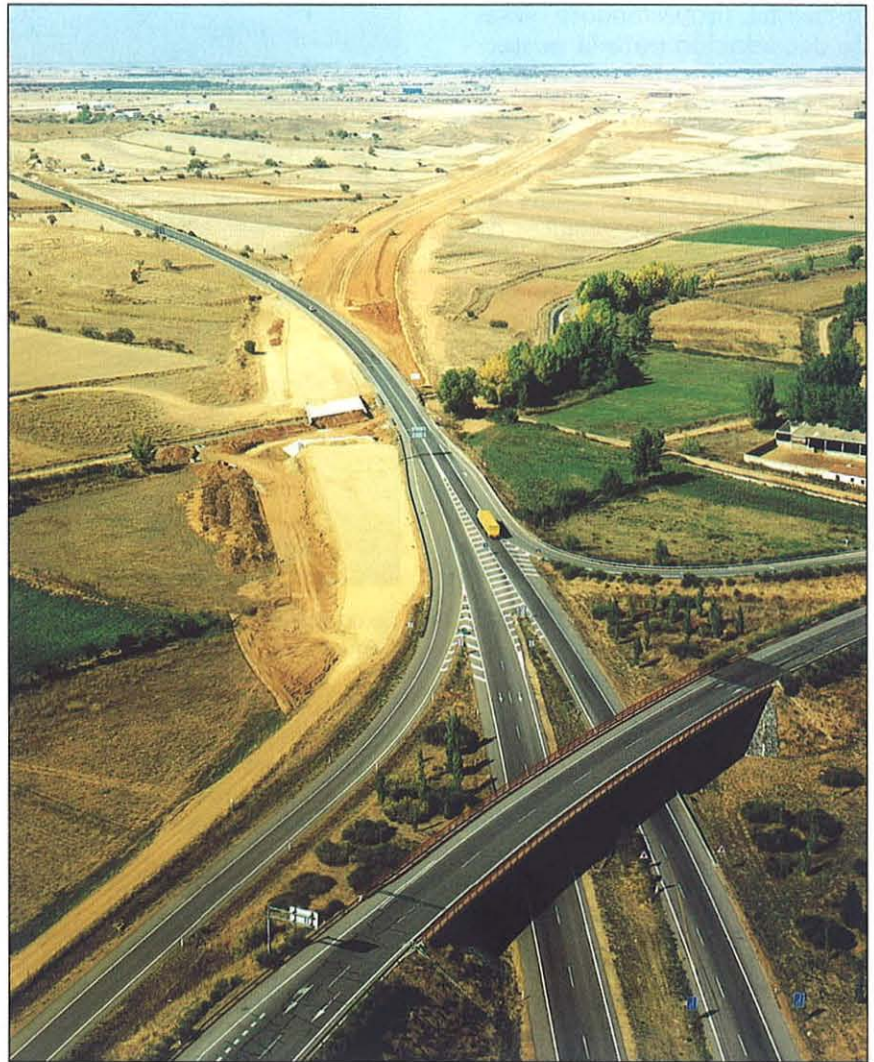
En el tramo se suceden un total de 7 enlaces, de los que se han acondicionado 2, precisamente el del Centro de Transportes y la N-630, anteriormente mencionados, siendo 5 de nueva ejecución.

En cuanto al resto de estructuras, se han construido sendos viaductos sobre el río Órbigo y el arroyo Reguero, un paso doble sobre el Canal del Esla, 2 pasos sobre la autovía de las Rías Bajas, 15 en enlaces y pasos de camino, 8 marcos bajo la autovía y 5 pórticos sobre el ferrocarril.

Además, se han realizado un total de 66 km de caminos laterales de servicio para uso agrícola.

Firmes

La sección del firme de la autovía se compone de 4 cm de

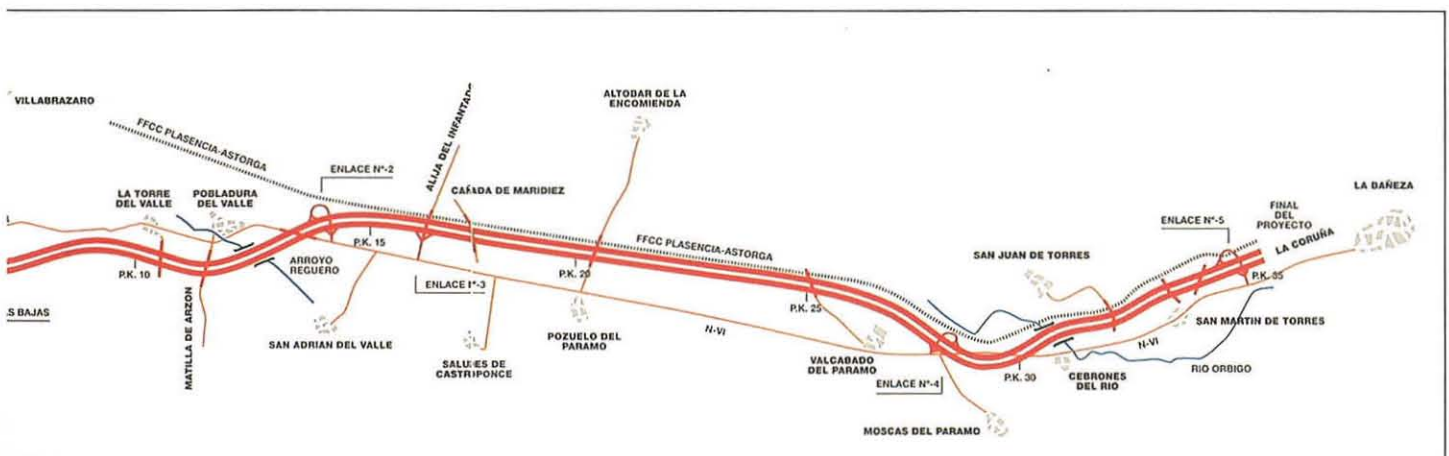


Se han construido un total de siete enlaces a lo largo del tramo inaugurado.

mezcla bituminosa en caliente del tipo PA-12 en la capa de rodadura, sobre 6 cm del tipo D-20 en la capa intermedia, 15 cm del tipo G-25 en la capa de base, todo ello sobre 20

cm de suelocemento en la sub-base y 50 cm de suelo seleccionado.

A lo largo del itinerario se han tenido en cuenta la protección ecológica y la recuperación



Autovías del Estado

ambiental, proyectándose balsas de decantación para la protección de cauces, tratamiento de taludes y revegetación.

Por lo que se refiere a la seguridad vial, especial preocupación del recorrido dadas las inclemencias meteorológicas de la zona, destacan no sólo la disposición del firme drenante, que aumenta la visibilidad en época de lluvias, nieblas etc., y rebaja la sonoridad de la circulación, sino que, además, se separa el tráfico de largo recorrido del local, evitándose la circulación por



Se construyeron dos viaductos: uno sobre el río Órbigo y otro sobre el arroyo Reguero.

OTRAS MAGNITUDES

Explanaciones6 900 000 m³

Suelocemento171 000 m³

Mezclas bitum.....522 000 t

Hormigón80 000 m³

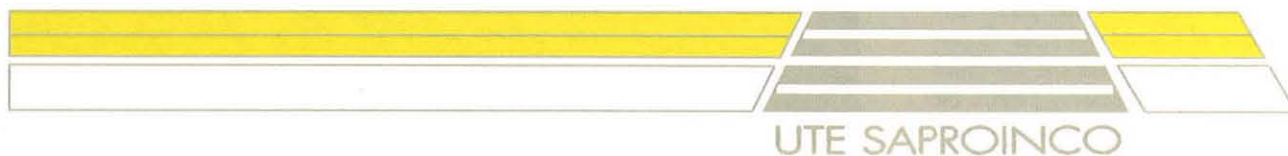
Acero total3 064 000 kg

los núcleos de población, y se limitan los accesos.

La responsabilidad de las obras ha recaído en la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla

y León Occidental (Valladolid) del Ministerio de Fomento. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.■



LA UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS L.V. SALAMANCA, PYCSA, INGIOPSA Y COTAS INTERNACIONAL ESTÁ REALIZANDO EL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DEL TRAMO DE AUTOVÍA BENAVENTE - LA BAÑEZA Y HA PROYECTADO EL TRAMO DE AUTOVÍA LA BAÑEZA - ASTORGA

Otras actuaciones importantes de la U.T.E. SAPROINCO

- Aseguramiento de la Calidad del tramo Marcenado - Lieres.
- Aseguramiento de la Calidad del tramo Bailén - Jaén.
- Aseguramiento de la Calidad del tramo Río Mente - Fumaces.

RAIMUNDO FDEZ. VILLAVERDE 45 1º A
Tel.: (91) 553 06 40-(91) 553 06 46 • Fax: (91) 553 54 43
28003 MADRID