

Finalizado el tramo La Bañeza - Astorga de la autovía del Noroeste

POR LA REDACCIÓN



El tramo inaugurado tiene una longitud de 31 438 m.

Recientemente, durante el mes de marzo, se ha procedido a la inauguración de este tramo de la autovía A-6, cuyo tronco tiene una longitud de 31 438 m. Además, se ha prolongado la actual N-120, desde su actual enlace con la N-VI, hasta su conexión con la autovía, en el enlace Astorga Sur, en unos 1 159 m.

Características geométricas

La sección transversal del tronco de la autovía consta de dos calzadas de 7 m cada una, con dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, con arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m. La mediana es de 12 m entre líneas blancas.

La obra ha sido realizada para una velocidad de proyecto de 100 km/h y cumple los requisitos de las condiciones exigidas en el grupo A-100, excepto para distancias de visibilidad y longitud de ramales de aceleración y deceleración, donde se ha considerado como A-120.

El radio máximo en planta es de 8 000 m y mínimo de 1 000 m, con una pendiente máxima del 3% y mínima del 0,3%.

A lo largo del itinerario se han construido un total de siete enlaces, tres puentes, diez pasos inferiores y trece superiores

Firme

La sección de firme adoptada consiste en 4 cm de mezcla bituminosa PA-12 en la capa de rodadura drenante, sobre otra de 7 cm de alto módulo en la capa intermedia. A continuación, se han dispuesto 7 cm de base bituminosa, también de alto módulo, en la base, que se sustenta en 20 cm de suelocemento y 18 cm de explanada E-3, realizada mediante estabilización "in situ" con cemento.

Por lo que se refiere al arcén, éste se compone de 4 y 7 cm de mezcla bituminosa en las capas de rodadura drenante e intermedia, respectivamente, sobre 27 cm de zahorra artificial y 18 cm de explanada E-3 conseguida con la misma estabilización que en el tronco.

Enlaces

A lo largo de la obra se han construido un total de siete enlaces:

- **Enlace nº 1**, situado en la actual confluencia de la LE-110 con la C-622, del tipo diamante y con una glorieta en su margen izquierda para distribuir adecuadamente el tráfico por los dos ramales de enlace y las dos carreteras mencionadas.

- **Enlace nº 2**, que sustituye al actual acceso a Palacios de la Valduerna desde la N-VI. Es de tipo diamante y en su margen izquierda se ha sustituido el ramal directo de salida de la A-6 por un lazo.

- **Enlace nº 3**, también de tipo diamante, situado al frente del núcleo de población que le da nombre, conectando la autovía con la N-VI.

- **Enlace nº 4**, situado en la variante de la carretera que sale de



La obra ha sido realizada para una velocidad de proyecto de 100 km/h excepto para distancias de visibilidad y longitud de ramales de aceleración y deceleración, donde se ha considerado como A-120.

la N-VI y que se dirige a Valderrey. De tipo diamante, en su margen izquierda se ha sustituido el ramal directo de salida de la A-6 por lazo.

- **Enlace nº 5**, de tipo trompeta, conecta la autovía con la prolongación de la N-120.

- **Enlace nº 6**, de tipo diamante, en cuya margen izquierda se ha sustituido un ramal directo de entrada a la A-6 por un lazo. Desde la intersección de esta margen se proyecta una vía de servicio que conecta con la carretera a Morales de Arcediano.

- **Enlace nº 7**, de tipo trompeta, conecta la N-VI con la autovía. Su ramal directo de salida de

la autovía en la calzada izquierda se ha trasladado al tramo posterior, en que la autovía discurre por la izquierda de la N-VI.

Estructuras

En el nuevo tramo se han construido un total de 34 estructuras:

3 puentes en el tronco para el río Duerna, Arroyo Molinos y río Turienzo.

10 pasos inferiores: uno para el paso del ferrocarril bajo el tronco, 3 en él para paso de enlaces, 2 para paso de carreteras bajo el tronco, 2 para paso del ferrocarril bajo ramal y 1 más para paso de carretera bajo ramal.

8 marcos bajo el tronco, uno de ellos bajo la N-120.

13 pasos superiores al tronco, de los que 4 corresponden a enlaces, 5 a carreteras y 5 a caminos.

Otras obras

Además de lo expuesto, se ha realizado la remodelación del actual enlace de la N-VI con la N-120, suprimiéndose los ramales existentes en el cuadrante noroeste de la N-VI, proyectándose otro nuevo lazo en el cuadrante suroeste.

Por otro lado, se han realizado quince reposiciones de carreteras o caminos que cruzan la mencionada autovía o la prolongación de la N-120, y cinco intersecciones en la carretera nacional que dan acceso a los enlaces de La Bañeza Norte, Toralino Valderrey, Astorga Norte y al polígono de esta última población.

Igualmente, se ha repuesto todos los servicios y plantaciones, y se ha realizado otras nuevas en ta-



Los enlaces son del tipo diamante o trompeta.

ludes y mediana, reforestándose las márgenes.

Finalmente, se ha dotado de infraestructura para sistemas de auxilio y se ha realizado cerramiento

con valla metálica en toda la obra.

La responsabilidad de la obra ha sido de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental. ■



UBALDO

Señalización Horizontal, S.L.



**HA PARTICIPADO
EN EL TRAMO
BENAVENTE - LA
BAÑEZA
DE LA AUTOVÍA
DEL
NOROESTE.**

Polígono Industrial Ugarte, Bº Barrondo s/n - Nave 4 D Alta 1

Telf.: (94) 671 39 41 - Fax: (94) 671 35 11

48480 ZARATAMO (Bizkaia)