

Abierto al tráfico el tramo Astorga - Manzanal de la autovía del Noroeste

POR A. LECHA

Con la inauguración de este tercer tramo de esta autovía, el más cercano a Galicia de los tres inaugurados en el mismo día, se completan 88 nuevos kilómetros, dándose un importante avance para la conexión del centro de la península con la comarca del Bierzo y el norte de Galicia.

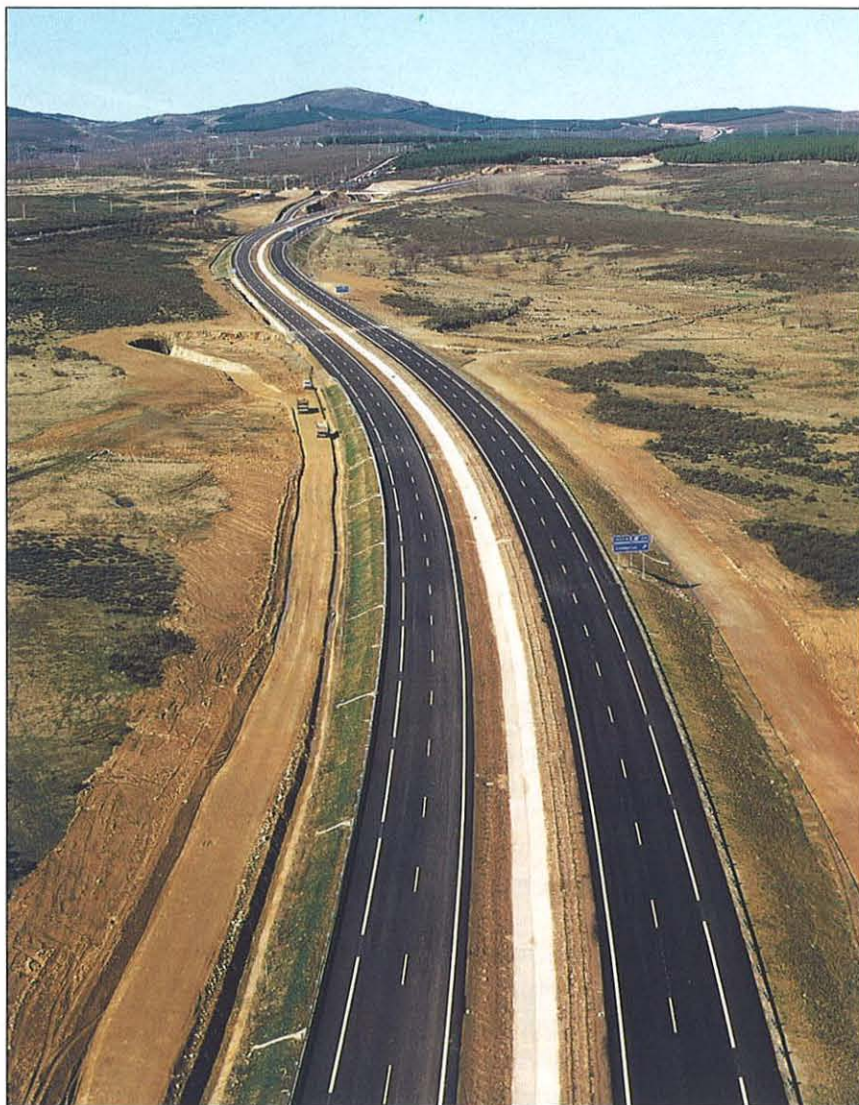
Los 18,2 km de su recorrido han supuesto una inversión cercana a los 5 500 Mpta.

Descripción del tramo

El tramo Astorga - Manzanal se inicia en el término municipal de Brazuelo y finaliza en el de Villagatón, discuriendo por un terreno que se va accidentando más, según se alcanza su final, con un relieve de lomas y vaguadas atravesadas transversalmente por el trazado y por las que discurren los arroyos Argañoso, Combarros y Rodrigatos.

En él, se han tenido que hacer desmontes y terraplenes de más de 20 m de altura con importantes movimientos de tierras. Además, parajes inundados como el llamado "Los Lagunayos", han hecho necesaria la construcción de cimentaciones de terraplenes con escolleras y drenajes profundos.

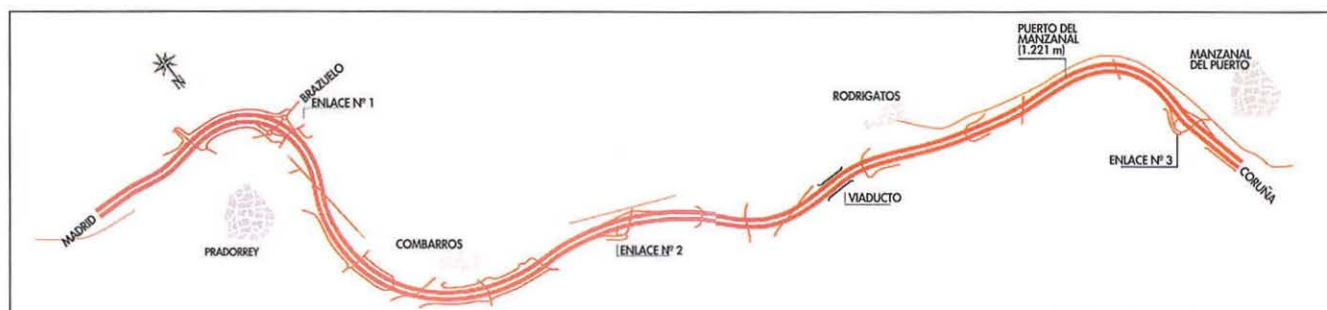
El radio mínimo del tramo es de 900 m y la pendiente máxima del 4,4%.



Sección transversal

La calzada, al igual que el resto de los tramos, se compone de dos

carriles de 3,5 m de anchura cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1m, con meiana de 12 m.





El viaducto está preparado para su ampliación a un tercer carril por sentido de la circulación.

Se han tenido que hacer desmontes y terraplenes de más de 20 m de altura con importantes movimientos de tierras.

En el tramo se ha construido también un tercer carril por la mediana, de 6,5 km de longitud, para facilitar el acceso del tráfico en la subida al Puerto del Manzanal por ambas calzadas.

Estructuras

Un total de 7 pasos superiores, 11 inferiores, un viaducto y 33 obras de drenaje consiguen dar una gran permeabilidad al tramo, en el que todas las estructuras inferiores y el viaducto se han ejecutado teniendo prevista la posible ampliación a un tercer carril en el futuro.

Firmes

La sección del firme se compone de una capa de 6 cm de mezcla bituminosa en la capa de rodadura, sobre otra intermedia de 6 cm que, a su vez, descansa sobre 13 cm de capa de base bi-

OTRAS MAGNITUDES

Explanaciones.....	3 654 000	m ³
Suelocemento.....	96 000	m ³
Mezclas bitum.....	260 000	t
Hormigón.....	45 000	m ³
Acero total.....	2 420 000	kg



La sección transversal de la calzada se corresponde con la del resto de los tramos inaugurados en esta autovía.



Con estos 18,2 km de este tramo, se han inaugurado de una sola vez un total de 88 km de esta autovía.

tuminosa, 20 cm de sueloce-
mento y 75 cm de suelo selec-
cionado.

Igualmente, se ha cuidado al máximo la vialidad invernal del tramo, especialmente a su paso por el puerto del Manzanal, mediante el abati-
miento de taludes para facili-
tar un mayor y mejor solea-
miento de la zona. Además, se
han colocado hitos de nieve en
este puerto, cuya cota es de
1 221 m de altura, mejorán-
dose notablemente todas lo re-
lativo a la seguridad vial y co-
modidad para el conductor.

Otro dato destacable en es-
tas obras es que se han desti-
nado casi 323 Mpta en con-
cepto de presupuesto parcial
para la ordenación ecológica-
ambiental.

**A. Lecha. Redacción de la re-
vista Rutas. ■**



1968 - 1998
30 AÑOS DE INGENIERÍA

euroestudios, s. a.
Ingenieros de consulta

CAMPOS DE ACTUACIÓN:

- **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**
 - obras
 - control calidad materiales
- **área de infraestructuras del transporte:**
 - carreteras, autopistas y autovías
 - ferrocarriles
 - puentes y estructuras
 - túneles
 - aeropuertos
- **área del agua y medio ambiente:**
 - medio ambiente
 - obras hidráulicas
 - puertos y obras marítimas
 - abastecimiento y saneamiento
 - regadíos
 - residuos sólidos
- **área de edificación e instalaciones:**
 - urbanizaciones
 - edificación
 - instalaciones
- **área de servicios técnicos:**
 - geología y geotecnia
 - topografía
 - informática

HA COLABORADO EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
AUTOVÍA DEL NOROESTE. TRAMO: ASTORGA-MANZANAL



OFICINAS CENTRALES: C/CASTELLÓ, 128 - 28006 MADRID - TELF.: 915 90 35 46.
FAX: 914 11 35 57. e-mail: euroestudios@mad.servicom.es
DELEGACIONES: BARCELONA, BILBAO, SAN SEBASTIÁN, VITORIA, ZARAGOZA