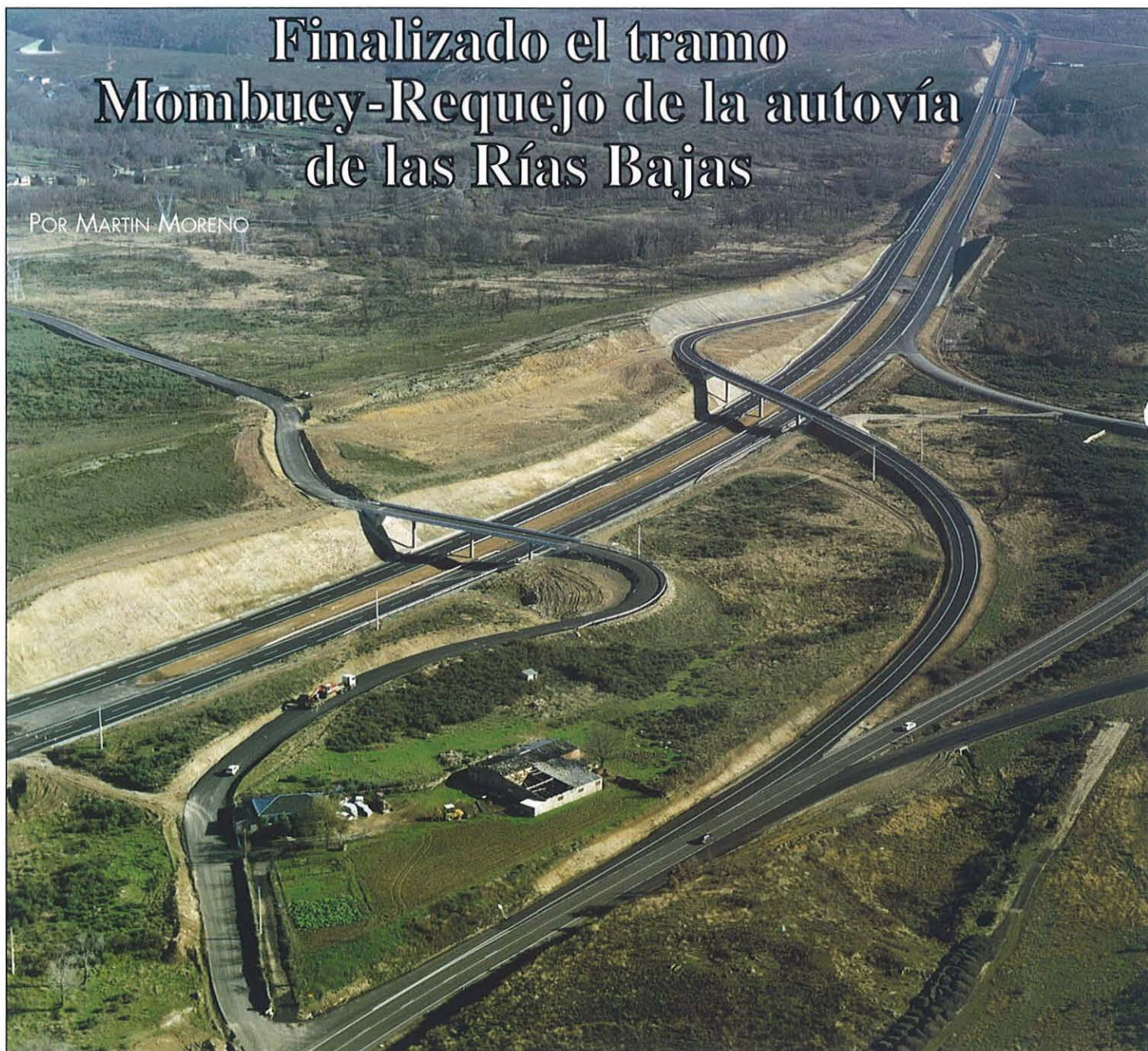


Finalizado el tramo Mombuey-Requejo de la autovía de las Rías Bajas

POR MARTÍN MORENO



Cuatro enlaces se suceden en este tramo: Requejo, Puebla de Sanabria Oeste y Este, y Palacios.

El pasado mes de diciembre quedó inaugurado este tramo de 33,5 km de longitud, cuya mayor parte de su recorrido discurre por el valle del río Tera, entre las sierras de La Cabrera, al norte, y La Culebra, al sur; alzándose en su parte final a las estribaciones de la sierra Segundera, que se sitúa en paralelo a la N-525, a la que cruza en el enlace de Palacios, manteniendo su paralelismo, pero en el lado opuesto al que traía desde Mombuey.

Desde Mombuey hasta Puebla de Sanabria, el terreno que atraviesa es suave y ondulado, característico de la llanura castellana; pero, a partir de allí, donde la autovía atraviesa el río Tera y hasta el final del tramo, la orografía es accidentada y ascendente, lo que obligó a importantes movimientos de tierras para mantener el trazado diseñado.

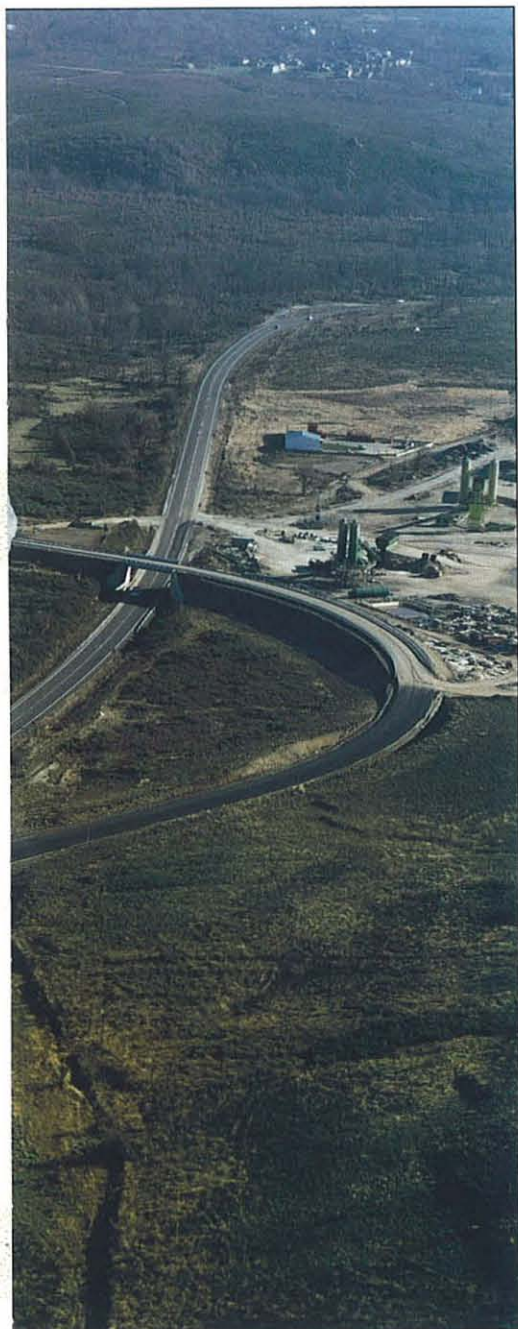
El tramo atraviesa gran variedad de suelos que van desde las pizarras, esquistos, gneis glandular, arenas, etc., hasta jabres

de distinto grado de meteorización.

Enlaces y estructuras

A lo largo de este tramo se han dispuesto un total de 6 viaductos (Tera, Piñero, Manzanal, Palacios, Porto y La Bernal), 30 pasos superiores, 16 inferiores y 17 marcos prefabricados de 2x2 m².

Entre los viaductos, destacaremos el que se alza sobre el río Tera, con luces de 30,40 m al principio y al final, y 5 vanos cen-



2,50 m y bermas de 0,50 m.

Estas medidas, sumadas a las características del trazado, que dispone de radios mínimos de 1 000 m y pendientes máximas del 3,59 %, hace posible que la distancia mínima de visibilidad supere siempre los 500 m, con las garantías de comodidad y seguridad que requiere una vía de gran capacidad como es esta.

Firmes

La sección del firme se compone de 3 cm de microaglomerado sobre 21 cm de base de alto módulo, compuesta por 7 cm de mezcla bituminosa S-20 y 14 cm de suelocemento. Finalmente, se disponen 20 cm de suelo estabilizado con cemento.

Por otro lado, dadas las fuertes precipitaciones de la zona y las bajas temperaturas, los movimientos de tierras se ejecutaron intermitentemente aprovechando el buen tiempo atmosférico, haciéndose necesario tratar numerosas zonas de la obra mediante saneos y drenes profundos para alejar el nivel freático de la explanada.

En cuanto a la integración ambiental, ésta se ha realizado mediante plantación y siembra de especies vegetales autóctonas y con la construcción de siete pasos de fauna: cinco inferiores y dos su-

Desde Mombuey hasta La Puebla de Sanabria, el terreno que atraviesa es suave y ondulado, característico de la llanura castellana

periores que garantizan la permeabilidad de la zona.

La construcción de este tramo, que se une a los 109,9 km ya ejecutados de esta autovía, ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Valladolid), ha supuesto una inversión cercana a los 10 000 Mpta, y ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea. ■

Unidades más importantes

Explanación	5 330 000 m ³
Mezclas bituminosas	450 000 t
Hormigón	110 000 m ³
Acero (total)	6 235 000 kg
Tableros	39 305 m ²

Martín Moreno. Colaborador de la revista RUTAS.

trales de 38 m de luz, alcanzando una longitud total de 250,80 m. La altura máxima de las pilas es de 27,50 m.

Por lo que se refiere a los enlaces, se destacan los de Requejo, Puebla de Sanabria Oeste y Este, y Palacios.

Sección transversal

La calzada se compone de dos carriles de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación con una mediana de 12 m, arcenes de



A lo largo del tramo se han construido un total de seis viaductos, destacándose el del río Tera, de 250,8 m de longitud.