

Terminada la variante de Vilafranca del Penedés (N-340)

POR LA REDACCIÓN



A lo largo del itinerario se han construido tres enlaces y 16 estructuras.

Recientemente, ha sido inaugurada esta variante de la N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, de 4 383 m de longitud troncal, que elimina la travesía por esa población, aumentando tanto la seguridad como la comodidad de la conducción, en un recorrido cuya pendiente máxima es del 3% y su radio mínimo de 600 m; aunque, excepcionalmente, sea de 300 m.

El trazado de la nueva vía se desarrolla por el sur y este de Vilafranca del Penedés, en paralelo a la autopista A-7, entre ésta y el núcleo urbano mencionado.

Sección transversal y del firme

La calzada consta de dos carriles de 3,50 m de anchura cada uno, con arcenes de 2,5 m, ampliable a dos calzadas.

En cuanto al firme, se han dispuesto 30 cm de mezcla bituminosa en caliente, con una capa de rodadura drenante sobre 50 cm de subbase granular. La capa de rodadura conseguirá un nivel reducido de ruido producido por la explotación de la carretera, así como una mayor seguridad y comodidad de la circulación, sobre todo en tiempo lluvioso.

Enlaces

A lo largo de la obra, se han construido un total de tres enlaces. El primero, lo hace con la N-340 (con la denominación de enlace lado Tarragona) y tiene una tipología de glorieta a distinto nivel. La variante, en este caso, discurre en terraplén y pasa sobre la glorieta, quedando la antigua N-340 en la misma cota que tenía, conectándose con la glorieta.

El segundo de los enlaces es del tipo diamante, mejorado con glorietas (denominado enlace centro) y conecta con la carretera C-244 a Sitges. La glorieta de

Se ha previsto la conversión futura de la variante en autovía, mediante la construcción de una nueva calzada

la margen izquierda conecta además con una calle de una urbanización, que, a su vez, se une mediante otra glorieta con la carretera de Moja. De esta forma, este enlace permite la conexión con las carreteras de Sitges y Moja.

El tercero (denominado enlace lado Barcelona) también lo hace con la mencionada carretera nacional, y es una glorieta a la que se accede desde la propia variante, que discurre en terraplén y, sobre la variante, mediante ramales directos. En la misma glorieta no sólo se conectan la N-340 y el ramal de salida de la A-7, sentido Barcelona-Vilafranca, sino que se ha previsto también la futura unión de la variante con la propia de la C-244.

Estructuras

Son 16 estructuras las que se han construido en la obra: 7 pa-



Estructura bajo el ferrocarril de Barcelona a Sant Vicenç de Calders.

sos inferiores, 6 superiores y 3 pasos sobre rieras.

En cuanto a los pasos inferiores, 5 de ellos están formados por tres vanos de luces 9, 18 y 9 m, formados con un tablero hormigonado sobre vigas prefabricadas tipo artesa, apoyadas sobre pilas y estribos; y 2 de un solo vano, formado por un tablero hormigonado sobre vigas doble "T", prefabricadas y pretensadas, apoyadas sobre estribos de tierra reforzada.

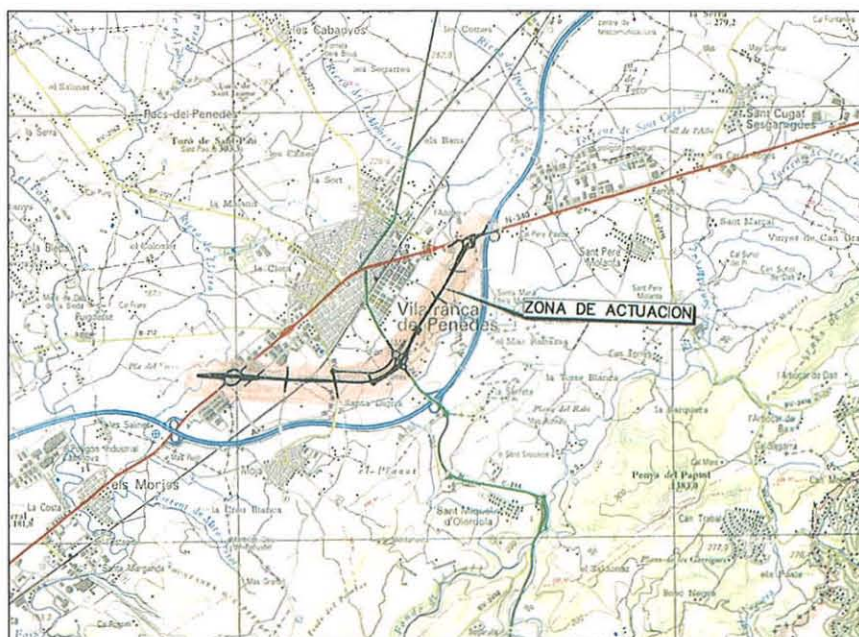
Por lo que se refiere a los superiores, tres de ellos están for-

mados por tres vanos de 8, 26 y 8 m de luz; y otros dos, de dos vanos iguales de 23 m, formados con un tablero como el de las demás estructuras, sobre vigas prefabricadas tipo artesa, apoyadas sobre pilas y estribos, siendo el restante de un solo vano, con un cajón empujado bajo la línea de doble vía del ferrocarril.

Finalmente, los pasos sobre las rieras: dos de ellos están formados por tubos de acero galvanizado y corrugado, de sección abovedada; y, el tercero, de fábrica de hormigón.

La obra, en la que se ha previsto una futura conversión en autovía, ha dispuesto de un presupuesto de adjudicación de 1 750 Mpta y ha sido responsabilidad de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del ministerio de Fomento.

Finalmente, conviene destacar que se ha dispuesto un total de 150 puntos de luz en los enlaces. ■



Unidades más importantes

Desmontes	316 100 m ³
Terraplenes	393 700 m ³
Hormigón	6 170 m ³
Mezclas bitum.	69 290 t