

Inaugurado el tramo O'Donnell - M-40 (Cuarto Cinturón) de Madrid

POR ANTONIO AZNAR

El pasado 17 de diciembre y en un acto presidido por el **Ministro de Fomento, D. Rafael Arias-Salgado**, a quien acompañaban el **Presidente de la Comunidad de Madrid, Sr. Ruiz Gallardón** y el **Alcalde de la capital, Sr. Álvarez del Manzano**, quedó inaugurado este tramo que se convierte en el nuevo acceso desde la calle madrileña de O'Donnell al aeropuerto, a la N-II, y a la carretera N-100 de acceso al aeropuerto de Madrid.

Entre otras declaraciones, el **Ministro de Fomento** afirmó sobre el ramal desde Moratalaz —que ha ocasionado un cierto retraso— que “ha sido consecuencia de la intención de prestar un mejor servicio.”

Por su parte, el **Alcalde de Madrid** afirmó: “agradezco la sensibilidad del ministerio” por la realización de esta obra; y, sobre el acceso directo a la M-40 del que ya no disponen los vecinos: “no podemos poner un acceso para cada vecino. Esta es una obra buena para la ciudad y está



La nueva vía tiene una longitud de 3,3 km en su tronco principal.

dentro de lo que reclamo para la Madrid: nuevas infraestructuras que permitan mejor movilidad”.

Finalmente, El Sr. Ruiz Gallardón calificó el momento como de

“histórico” y afirmó: “no existen más posibilidades de conexión entre la M-30 y la M-40 por la saturación de los espacios en Madrid. Este será el punto de partida de la futura radial 3, una alternativa a la carretera de Valencia y la de Barcelona que conectará con el centro”.

Trazado

El nuevo acceso al aeropuerto nace en la prolongación de la calle O'Donnell, en un enlace con la M-30, recorre mediante un falso túnel de 360 m de longitud el parque de La Elipa, prosigue en paralelo junto al cementerio de La Almudena, en concreto a su tapia, cruza la calle de Fuente Carran-tona para, finalmente, enlazar con el Distribuidor Este de la M-40.

Sección transversal

La longitud de la obra es de 3,3 km, y está formada por dos



La foto refleja un momento de la inauguración.

Ruiz Gallardón: "Éste será el punto de partida de la futura radial 3"

calzadas paralelas, de tres carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 2,5 m. La mediana es de 9 m.

Enlaces

A lo largo del trazado se han dispuesto un total de tres enlaces de consideración. El primero, está ubicado en el inicio de la obra, y es el enlace con la M-30, o tercer cinturón. Al completarse el enlace existente, se ha constituido en un enlace del tipo trébol.

El segundo, resuelve las conexiones mediante un enlace del tipo diamante, construido en la calle de Fuente Carrantona.

El tercero, conecta el nuevo tramo con el Distribuidor Este de la M-40, el cual se ha resuelto incorporando los dos carriles centrales de la margen derecha y la calzada de la margen izquierda al Distribuidor; y, el tercero, de la margen derecha, se incorpora directamente a la M-40.

Túneles

Los dos túneles tienen 18 m de distancia entre paramentos y una altura de 10,70 m, lo que posibilita que cada túnel disponga de un paseo interior de 0,75 m, arcén interior de 1 m, calzada de 14 m con cuatro carriles, arcenes exteriores de 1,50 m y acera exterior de 0,75 m.

La circulación se realiza mediante los cuatro carriles de cada túnel; y, gracias a esta solución, se ha reforestado el mencionado parque, y se ha minimizado el impacto ambiental de la obra.

Estructuras

La obra dispone de tres estructuras. La primera, es un paso inferior, compuesta por un cajón



Los túneles tienen una longitud de 360 m.

y una losa de vigas prefabricadas, cuya finalidad es restituir la conexión que anteriormente existía entre los barrios de Moratalaz y La Elipa, a través de una vía de doble sentido de circulación.

La segunda, paso inferior de Moratalaz, es similar a la anterior, y da acceso directo desde este barrio a la M-30 y al centro de la capital.

La tercera, es una losa hiperestática de hormigón postesada con cinco apoyos intermedios a base de pilares dobles circulares. Esta estructura posibilita el paso de la traza sobre la calle de Fuente Carrantona.

Firmes

La sección del firme se compone de 6 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo D-20 en la capa de rodadura, sobre 6 cm del tipo G-20 en la capa intermedia y otros 8+15 del tipo G-25; todo ello sobre 20 cm de zahorra artificial y suelo seleccionado.

Punto y aparte merece el transplante de 640 *pinus pinea* del pinar de La Elipa y la reforestación, anteriormente mencionada, con 450 árboles de la misma especie,

dando continuidad al parque. Además, se ha aplicado a los taludes un tratamiento especial para su estabilización a través de geomallas junto a un tratamiento de hidrosiembra.

Finalmente, hay que destacar la pantalla vegetal a ambos lados de la obra, y que el mantenimiento de ésta y de las plantaciones de las isletas se realizará mediante una red integral de riego por goteo controlada por programadores.

La responsabilidad de las obras ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid del Ministerio de Fomento. ■

Unidades más importantes

Excavaciones	1 074 000 m ³
Terraplenes	817 408 m ³
Mezclas bituminosas	103 301 t
Hormigón en túnel	23 226 m ³
en estructuras.....	10 493 m ³
Luminarias.....	628 u

Antonio Aznar.
Colaborador de la revista Rutas.