

Reducción de niveles acústicos en la M-40 de Madrid

POR A. LECHA



Con la finalidad de reducir el impacto acústico provocado por la alta densidad de circulación de la M-40, entre su pk. 3,200 y el 5,100, el Ministerio de Fomento, a través de su Demarcación de Carreteras de Madrid, ha construido una cubierta acústica que no sólo responde a las demandas vecinales, sino que ha creado un nuevo espacio urbanizado, convirtiéndolo en un punto de encuentro para esta zona del distrito de Hortaleza; en concreto, del barrio de San Lorenzo.

De esta forma, la autovía se integra en el entorno urbano y mejora considerablemente la estética y el paisaje

Descripción

El elemento fundamental de la obra es un voladizo de sección va-

riable que cubre 864 m de calzada, en el sentido de la N-I a la N-II, que incluye 2 800 m² de hormigón, 3 600 m² de pantalla de GRC que actúa como deflector acústico, pavimento poroso y revestimiento fonoabsorbente. Concretamente, se han utilizado 1 500 m² de superficie de cobertura fonoabsorbente, 4 100 m² de revestimiento de muros y 42 350 m² de superficie de aglomerado.

Por otro lado, y gracias a la reordenación urbanística efectuada, sobre una superficie de 19 300 m² se ha construido una zona peatonal y de esparcimiento con más de 600 piezas de mobiliario urbano y 4 700 árboles y plantaciones.

Sobre los 9 300 m² cubiertos se ha dispuesto un paseo y un espacio amplio y cuidado de esparcimiento con farolas de ilu-

minación que mejoran su seguridad

Además, se ha construido una pasarela peatonal de singulares proporciones que contribuye a la unión de ambos márgenes de la autovía, evitando el efecto barrera de la misma.

Finalmente, se ha mejorado con un nuevo ramal, el acceso entre el mencionado barrio y la M-40 en dirección norte. ■

Unidades más importantes

Superficie cubierta ..	9 300 m ²
Mobiliario Urb.	600 u
Plantaciones	3 900 u
Sup. verde asoc	10 000 m ²
Zonas paseo	350 m ²
Plantaciones	800 u
Vigas	145 u
Acero.....	500 000 kg
Hormigón	10 000 m ³