

Terminado el Eje Transversal de Cataluña

POR LA REDACCIÓN



Eje Transversal de Cataluña. Tramo Artés – Santa María d'Oló.

De Ruidellots de la Selva (Girona) hasta el límite de Lleida con Huesca, los 207 km del Eje Transversal de Cataluña cumple la triple función de mejorar la accesibilidad en general, descongestionar otras carreteras y mejorar la comunicación de las ciudades de la Cataluña interior, a través de una carretera que atraviesa la comunidad autónoma diagonalmente, de suroeste a nordeste.

Esta nueva vía permite, además, un mejor acceso de Aragón a Girona, además de vertebrar la comunicación de las poblaciones

del interior de Cataluña. Para ello, se cuenta también con la construcción de otras infraestructuras, como son los ejes del Llobregat, Vic-Ripoll, Cardener y accesos a la Garrotxa.

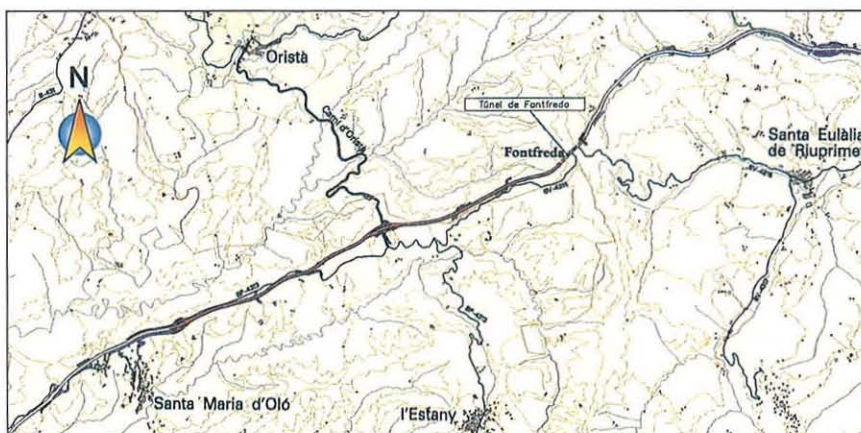
De este total de 207 km, 153 han sido realizados por el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Cataluña. Los 54 restantes, que corresponden al tramo Lleida – Cervera, han sido construidos por el Ministerio de Fomento.

En el fin de las obras del eje transversal ha coincidido la finalización de cuatro diferentes tra-

mos: Santa María d'Oló-Fontfreda, Fontfreda-enlace con la C-154, red arterial de Vic y Vic-enlace C-154.

Santa María d'Oló-Fontfreda

De los 9 km que forman este tramo, casi la mitad (4,3 km) tienen vía lenta, con un tercer carril para la subida. El tramo se ha diseñado, como toda la carretera, para una velocidad de 100 km/h. La pendiente máxima es del 4 %, y el radio mínimo en planta de 600 m.



Plano del tramo Santa Maria d'Oló - Fontfeda.

Ha requerido de cinco pasos inferiores y de un túnel, el de Fontfeda, de 631 m de largo, con controles de acceso y de tránsito, y medidas de seguridad como galerías de auxilio, detectores de incendios y de contaminación.

Las medidas medioambientales han supuesto 412 514 m² de hidrosiembra, 35 483 árboles y 25 386 arbustos reforestados, 699 árboles trasplantados, 23 pasos de fauna, y 105 664 m³ de tierra vegetal.

El movimiento de tierras también ha sido considerable, con 2 307 000 m³ de excavación, 1 590 700 m³ de terraplén, y 9 607 t de escollera, para una plataforma máxima de 14,5 m (cuando hay vía lenta) y mínima de 10,5 / 7 m cuando no es necesaria.

Fontfeda - Enlace con la C-154

De Fontfeda hasta la C-154 se ha inaugurado un tramo de 7,3 km, de los que 2,4 km cuentan con vía lenta. Si bien la velocidad específica es, como en todo el eje, de 100 km/h, la pendiente máxima alcanza el 6 %, y el radio mínimo llega a los 600 m. El volumen de tierras movido es parecido al del tramo anterior, compensando su menor longitud la mayor desigualdad del terreno, con 2 130 681 m³ de excavación, terraplén de 1 030 632 m³, y 9 793 t de escollera. Se han realizado 3 viaductos (de la Pere-Riera, Pta. del Roure, y Sant Bartolomeu) con un total de

800 m salvados, 9 pasos inferiores, y 95 m de muros de hormigón.

En cuanto a las medidas medioambientales, además de tres pasos de fauna se han plantado 15 081 árboles y 12 000 arbustos, utilizado 38 449 m³ de tierra vegetal, 246 317 m² de hidrosiembra, y 2 173 m² de muros ecológicos.

Red arterial de Vic

No todos los 8 112 m de esta vía, que rodea Vic por el oeste, pertenecen propiamente al Eje Transversal, ya que esta red arterial incluye segmentos de enlace con la N-52 dirección Ripoll, y baja hasta la B-521/1, evitando el paso por el casco urbano de los viajeros que van en las direcciones Barcelona-Ripoll, mientras el eje llega por el oeste a la ciudad y enlaza con este eje transversal en las inmediaciones de Gurb.

Este tramo no cuenta con vía

Esta nueva vía permite un mejor acceso de Aragón a Girona, además de vertebrar la comunicación de las poblaciones del interior de Cataluña

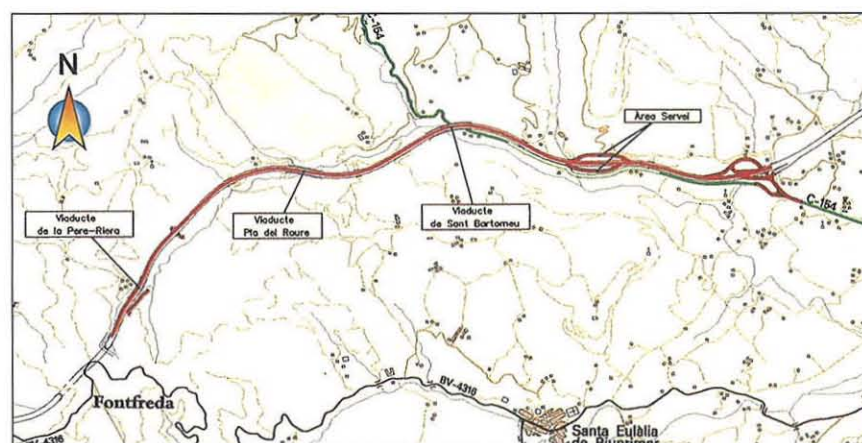
lenta, y se ha diseñado con un radio mínimo de 400 m y una pendiente máxima del 5 %.

Los movimientos de tierra requeridos han sido relativamente modestos, con 700 000 m³ de excavación y 942 000 m³ de terraplén. En cuanto a las estructuras, se han realizado 6 pasos superiores (con una longitud total de 363 m) y 10 inferiores.

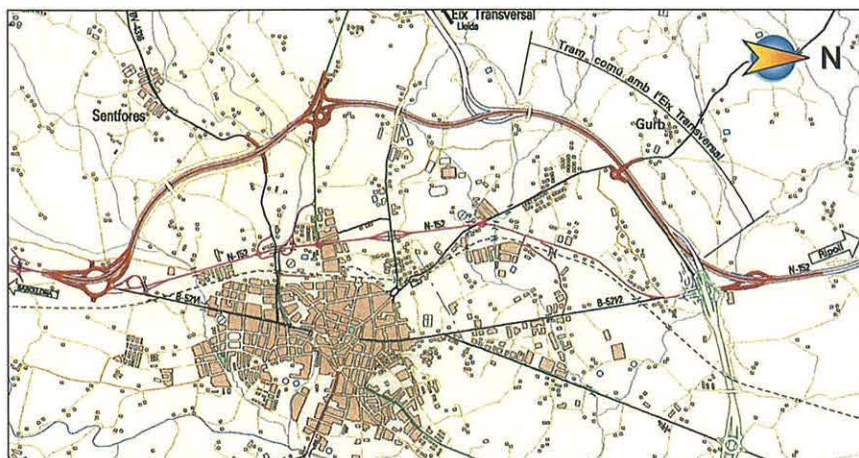
Las medidas medioambientales, a pesar —o precisamente— por la cercanía del casco urbano de Vic, han sido considerables: 16 pasos para fauna, 11 000 árboles y 16 572 arbustos plantados, 48 000 m³ de tierra vegetal y 209 000 m³ de hidrosiembra.

Enlace C-154 - Vic

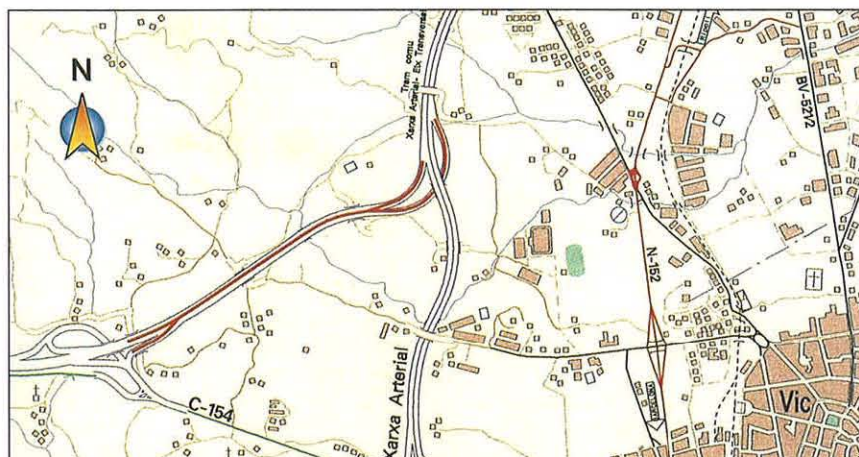
Enlazando con este eje transversal, pero realizado como obra separada, están los 2 050 m de carretera que unen el Eje Transversal con la C-154 al oeste de Vic, que evitan el paso por el centro urbano de los viajeros que desde esta vía quieren seguir ruta por el eje. No ha sido necesario dotarlo de vía lenta y se ha diseña-



Trazado del tramo Fontfeda - enlace con la C-154.



Red arterial de Vic, con el tramo común al Eje Transversal.



Enlace entre la C-154 y Vic.

do admitiendo una pendiente máxima del 5,5 % y un radio mínimo de 600 m.

Se han realizado dos pasos inferiores y uno superior de 76 m, además de dos pasos de fauna. Otras medidas medioambientales han supuesto la plantación de 2 727 árboles y 2 624 arbustos, además del empleo de 14 000 m³ de tierra vegetal y 94 315 m³ de hidrosiembra.

Vertebrar el interior

Con esta carretera se mejoran sustancialmente las comunicaciones entre las poblaciones del interior de Cataluña, que además cuentan con una nueva salida hacia Aragón. El tránsito se ha diseñado para una densidad tipo T-1 (de 800 a 2 000 camiones pesados diarios por carril), y se ha previsto el futuro desdoblamiento a cuatro carriles cuando lo demande la densidad de circulación,

previsiblemente hacia el 2006.

La sección tipo del eje transversal está formada por dos carriles de 3,5 m para cada senti-

do de la circulación, con arcenes de 2,5 m a cada lado. Muchos tramos tienen un carril lento, dada la difícil orografía que atraviesa esta carretera y lo numeroso de sus pendientes. Además, cuando la cuneta va en desmonte, se la acompaña de una berma plantada de otros 2,5 m de anchura.

En los ramales de enlace, los carriles son de 4 m, con 1 m de arcén izquierdo y 1,5 m de arcén derecho. Los viaductos se han diseñado para una calzada de 12 m, 14,5 m en el caso de vías lentas. Los tramos en túnel disponen de 11 y 13 m de anchura, según necesiten o no vía lenta, con un gálibo de 5 m. Todos los túneles disponen de iluminación y cuentan con ventilación artificial si su longitud lo requiere.

Todo el Eje Transversal se ha diseñado para una velocidad de 100 km/h, que es la máxima permitida para una vía de este tipo, en la que los sentidos de la circulación no van separados. El radio mínimo normal es de 400 m, y la pendiente del 5 %. Sólo en dos tramos, con una longitud total de 1 km, la velocidad está limitada a 80 km/h, debido a dificultades orográficas. El radio mínimo absoluto llega a 300 m, y la pendiente máxima absoluta al 6 %. ■



Enlace en proceso de construcción en el tramo Artés - Santa María d'Oló.