

Inaugurado el tramo Baamonde-Ceao de la autovía del Noroeste

POR LA REDACCIÓN



El pasado dos de octubre y en un acto celebrado en Begonte y presidido por el ministro de Fomento, D. Rafael Arias-Salgado y el Presidente de la Xunta de Galicia, D. Manuel Fraga, quedó inaugurado el tramo mencionado de la autovía del Noroeste.

El Sr. Fraga declaró con respecto a la obra que se trataba de una "rápida y segura autovía" que



En la foto, acto de corte de cinta inaugural presidido por el Ministro de Fomento, Sr. Arias Salgado, y el Presidente de la Junta, D. Manuel Fraga Iribarne.

Con su construcción se completa el 75% del recorrido de esta autovía por tierras gallegas

completa la conexión entre A Coruña y Villartelín, agradeciendo los esfuerzos del gobierno central por la construcción de las autovías gallegas que "permitirán romper las barreras de comunicación de Galicia" con el resto del país y de Europa, y favorecer el desarrollo de Galicia y la "integración de sus mercados". Estas vías —prosiguió— sirven a una mejor ordenación del territorio y sientan las bases de un país con una sociedad moderna, económicamente fuerte y socialmente equilibrada". Por su lado, el titular de Fomento se reafirmó en la voluntad del ministerio de conectar Galicia con Madrid "con unos niveles de carreteras de los mejores que existen en el país". Además, explicó que los Presupuestos Generales del Estado para 1998, contemplan 45 000 Mpta de inversión directa para Galicia, y otros 35 000 Mpta para otras comunidades, pero con el fin de enlazar a Galicia con el resto del territorio.

Trazado

El tramo se inicia en Ceao, término municipal de Lugo y salida de esta capital con dirección a A Coruña. Discurre por los términos municipales de Outeiro de Rei, Rábade y Begonte, para finalizar pasado el núcleo de Baamonde.

Posee una longitud de 21 km, una pendiente máxima del 3,9% y un radio mínimo en planta de 950 m. Con su construcción que ha supuesto una inversión cercana a los 6 500 Mpta y que ha sido cofinanciada con Fondos FEDER, se completa el 75% del recorrido de esta autovía por tierras gallegas.

Enlaces

A lo largo del trayecto se han proyectado un total de cuatro enlaces: Outeiro de Rei, de tipo diamante, situado en el p.k. 4+840 y que conecta la autovía con la carretera que desde esta población se dirige a Castro de Rei; Rábade, del tipo glorieta, situado en el p.k. 7+700 y que conecta con la comarcal C-641; Begonte, de tipo diamante, situado en el p.k. 13+900, que se comunica con la carretera de Villalba a Begonte; y, finalmente, Baamonde, de trébol parcial, situado en el p.k. 20+400 y que facilita el acceso con la N-634.

Estructuras

El tramo inaugurado cuenta con dos viaductos sobre los ríos Miño, de 272 m, y Ladra, de 160 m, de longitud. Tienen los tableros preparados para tres carriles y tienen un canto de 1,30 m.

Precisamente, el primero de los citados, de nueve vanos, se realizó con un sistema constructivo pionero en España, con dovelas prefabricadas de pretensado interior, montadas sobre cimbra autolanzable. Cada tramo se apoya sobre una única pila de 1,20 de diámetro y hormigón H-650 de alta resistencia.



Viaducto del río Ladra, de 160 m de longitud.

Sección transversal

La calzada tiene una anchura de 31 m sin contar las cunetas. Se compone de dos carriles en cada sentido de la circulación de 3,5 m cada uno, con arcenes exteriores e interiores de 2,5 y 1 m, respectivamente. La mediana es de 11 m.

Firmes

Éste se compone de 4 cm de PA-12 en la capa de rodadura, 6 cm de tipo D-20 en la capa intermedia, 15 cm de base bituminosa del tipo G-25, todo ello sobre 20 cm de suelocemento.

Además, se han construido 27 pasos superiores y 18 inferiores con losa pretensada "in situ", aligerada en varios casos.

La responsabilidad de las obras ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia. ■

Unidades de obra más importantes

Desmante	3 024 500 m ³
Terraplén	3 076 495 m ³
Hormigón	110 188 m ³
Acero	7 574 335 kg
Mezclas bituminosas drenantes	42 541 t
Mezclas bituminosas densas	2 975 591 t