

AUTOVÍA DE LAS RÍAS BAJAS

## Finalizado el subtramo Abavides- Alto de Allariz

POR LA REDACCIÓN



Ascenso al Alto de Allariz, visto desde el sur.

**Y**a están abiertos al tráfico los 18,5 km de autovía entre Abavides y Allariz. Forman parte del tramo Estivadas-Alto de Allariz, de 32 km, en la autovía de las Rías Bajas. Se da la circunstancia de que, con esta inauguración y con las casi si-

multáneas de Allariz-San Ciprián (en esta misma autovía) y con Ceao - Bahamonde (autovía del Noroeste) del pasado día 2 de octubre, Galicia cuenta con 52 nuevos kilómetros de autovía.

Este subtramo cuenta con tres enlaces, que dan paso a las po-

blaciones de Abavides, Xinzo de Limia y Sandiás, y transcurre paralelo a la antigua N-525.

### Estructuras

28 estructuras para 18 km dicen bastante acerca del medio por



**Se han construido  
dos pasos inferiores,  
además de  
uno superior,  
para el paso  
de la fauna**

el que transcurre la autovía. Once están formadas por pórticos de hormigón armado, permitiendo el paso bajo la autovía a caminos de uso agrícola. Los pasos superiores están formados por ocho losas armadas, de 10,6 a 6,6 m de anchura. Además, se han construido dos pequeños viaductos de tres vanos, sobre el canal de Antela y sobre el río Limia.

Con objetivos meramente ecológicos, para permitir el paso de grandes mamíferos y atenuar el efecto de barrera que tienen las autovías sobre la fauna salvaje, se han construido dos pasos inferiores, formados por tableros de vigas visualmente integrados en el entorno, además de uno superior, formado por una losa armada de 15 m de anchura.

Los muros de escollera se han realizado con materiales procedentes de la excavación de la zona, minimizando el impacto visual que produce cualquier carretera sobre el paisaje. Se han



Vista general de la autovía en construcción. Al fondo se ve el enlace de Sandiás.

**Unidades de obra  
más importantes**

|                                        |                          |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Desmonte .....                         | 1 903 422 m <sup>3</sup> |
| Terraplén .....                        | 2 829 745 m <sup>3</sup> |
| Acero<br>estructural .....             | 2 044 164 kg             |
| Hormigón<br>estructural .....          | 15 509 m <sup>3</sup>    |
| Zahorra<br>artificial .....            | 50 459 m <sup>3</sup>    |
| Suelocemento .....                     | 83 246 m <sup>3</sup>    |
| Mezclas bituminosas<br>densas .....    | 221 119 t                |
| Mezclas bituminosas<br>drenantes ..... | 39 347 t                 |



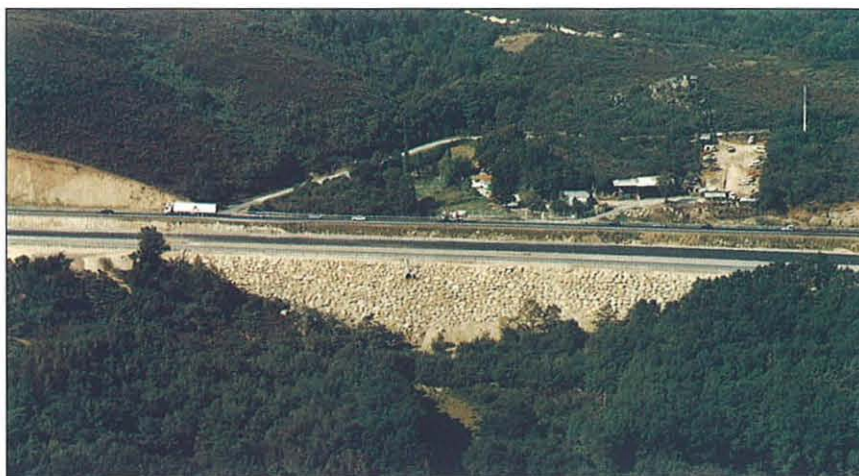


construido cinco, de los que cuatro se ubican dentro de la zona protegida del Barranco de la Padela, en la subida al Alto de Allariz.

### Secciones tipo y transversal

La sección transversal se configura mediante dos calzadas separadas para cada sentido de la circulación, con dos carriles de 3,5 m cada una, arcenes exteriores de 2,5 m e interior de 1 m, separados por una mediana de 11 m.

En cuanto a la sección tipo del firme, de abajo a arriba, está formada con 20 cm de sueloce-mento de base. Siguen 15 cm de base bituminosa tipo G-25, luego una capa intermedia de 6 cm tipo S-20, y finalmente 4 cm de capa de rodadura porosa tipo PA-12.



Muro en escollera, realizado con materiales procedentes de la excavación.

### Enlaces

Se suceden tres enlaces a lo largo de este subtramo, resueltos sin demasiados problemas. El primero está en las cercanías de Abavides, en el p.k. 188 de la A-52. Con tipología de diamante, permite acceder al pueblo del

mismo nombre y a la N-525. Le sigue el de Xinzo de Lima, con forma de trompeta, que permite conectar con la carretera de Xinzo a Vilar de Barrio. Por último, está el enlace de Sandiás, de tipo diamante, en el p.k. 202, que vuelve a conectar a la N-525 con el tronco de la autovía. ■



**euroestudios, s. a.**  
Ingenieros de consulta

#### CAMPOS DE ACTUACION:

- **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**
  - obras
  - control calidad materiales
- **área de infraestructura del transporte:**
  - carreteras, autopistas y autovías
  - ferrocarriles
  - puentes y estructuras
  - túneles
  - puertos y obras marítimas
  - aeropuertos
- **área de obras hidráulicas:**
  - obras hidráulicas
  - abastecimiento y saneamiento
  - regadíos
- **área de edificación e instalaciones:**
  - urbanizaciones
  - edificación
  - instalaciones
- **área de servicios técnicos:**
  - medio ambiente
  - geología y geotecnia
  - topografía
  - informática

HA REALIZADO LA ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DEL TRAMO ESTIVADAS - ALTO DE ALLARIZ, DE LA AUTOVÍA DE LAS RÍAS BAJAS



A 52. TRONCO DE AUTOVÍA. ENLACE SANDIÁS

OFICINAS CENTRALES: C/ Castelló, 128 - 28006 MADRID Tl. (91) 590 35 46. Fax (91) 411 35 57  
DELEGACIONES: SAN SEBASTIÁN, VITORIA, BARCELONA, ZARAGOZA