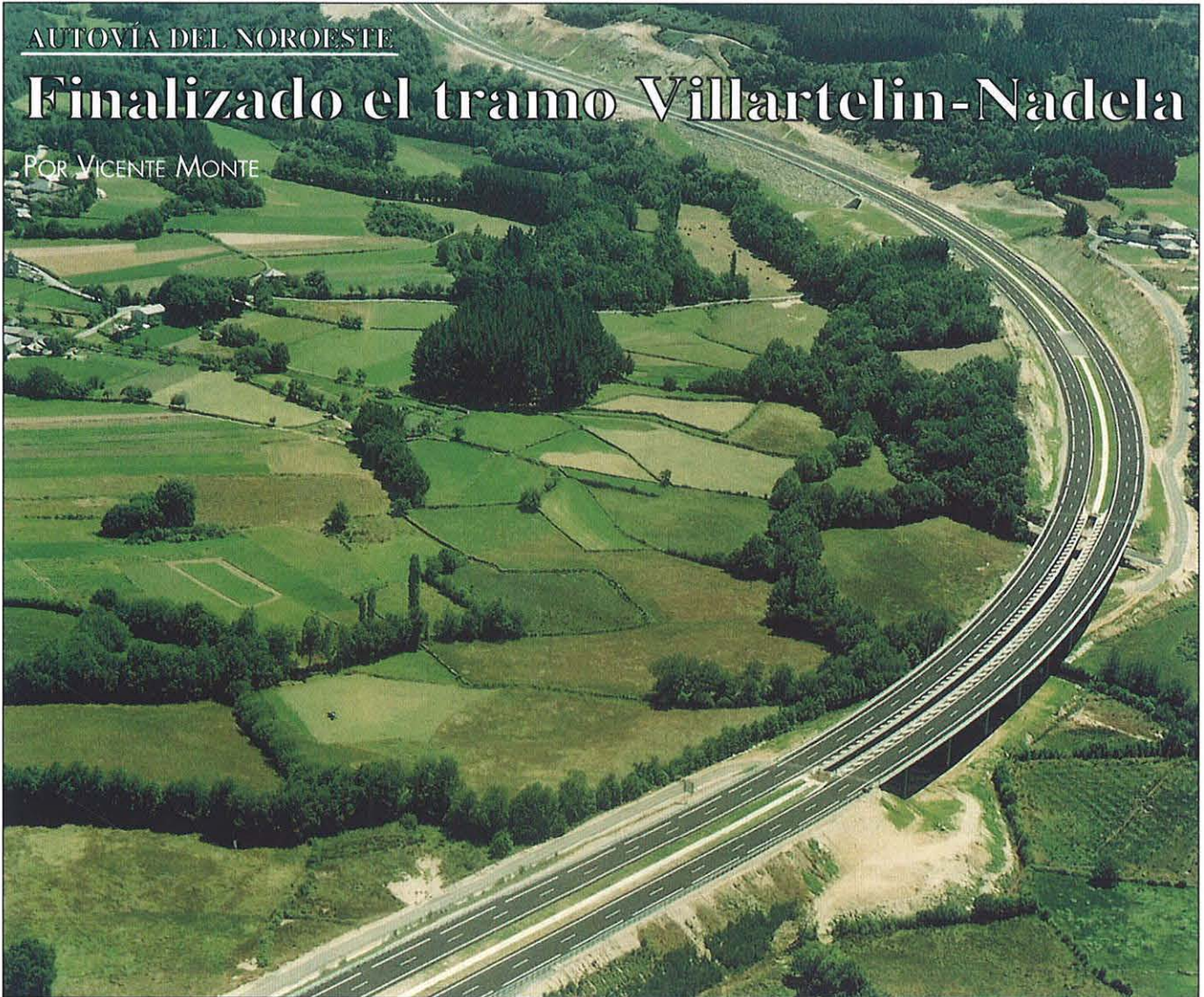


AUTOVÍA DEL NOROESTE

Finalizado el tramo Villartelin-Nadela

Por VICENTE MONTE



Viaducto sobre el río Tordea, de 270,5 m de longitud.

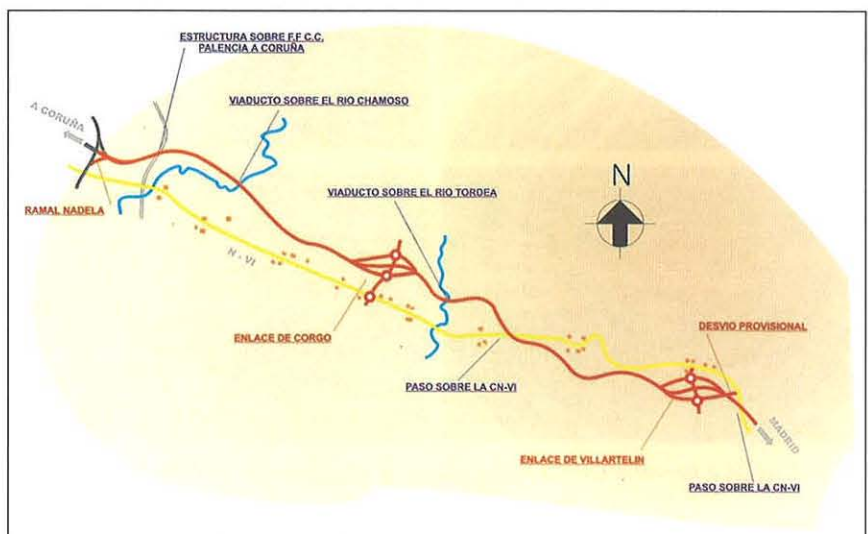
Con un presupuesto de adjudicación de 6 115 Mpta y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), ha quedado finalizado el tramo de 20,720 km perteneciente a la autovía del Noroeste, de Madrid a A Coruña. El itinerario discurre por el norte de la N-VI hasta el p.k. 113+550 donde cruza, continuando por el sur, hasta el p.k. 120+580, donde vuelve a cruzar la mencionada vía hacia el norte.

Estructuras

Se han construido un total de 35 estructuras entre pasos inferiores, superiores y viaductos para salvar los cauces de los ríos Chamoso (p.k. 104+800), de

98,400 m de longitud y tres vanos de 32,80 m; y Tordea (p.k. 110+900), de 270,5 m de

longitud, ocho vanos de 28,5 m y dos de 21,25 m con tablero de 1,82 m de canto, al igual que el



Se han construido un total de 35 estructuras entre pasos inferiores, superiores y viaductos

anterior; así como la N-VI en dos ocasiones y la línea del ferrocarril Palencia - A Coruña.

A lo largo del tramo se han dispuesto dos enlaces: Corgo (p.k. 109+500) y Villartelín (p.k. 119+600).

Son de destacar los pasos sobre la N-VI, en el p.k. 113+500, con un vano de 30 m y 1,82 m de canto; y en el p.k. 120+580, pérgola (con vano de 17,30 m) y canto de 1,62 m.

Además, el paso sobre el ferrocarril de 73,300 m de longitud, con dos vanos de 21 m más uno de 31,30 m, y canto de tablero de 1,82 m.

El resto de los pasos se distribuye de la siguiente forma: pasos superiores (once losas de 7 m de anchura, una de 10 m y otras dos de 11 m) y dieciséis pasos inferiores, pórticos armados con 7x5 m de dimensiones interiores.



Un total de dos enlaces se han construido a lo largo del tramo.

Sección transversal

Se compone de dos calzadas de dos carriles de 3,50 m cada uno, arcenes exteriores e interiores de 2,5 y 1 m, respectivamente, con mediana de 11 m.

Se destaca, además, la ejecución de un tercer carril, a costa de la mediana, entre los tramos comprendidos entre los pp.kk.

111+474 a 115+226 y 116+375 a 117+615, sumando un total de 5 km con una mejor sección de firme.

Firme

Su sección se compone de 0,04 m de rodadura drenante tipo PA-12, sobre 0,08 m de mezcla bituminosa tipo D-20 y 0,09 m del tipo G-25, sobre 0,20 m de zahorra artificial drenante y explanada E-2.

Las obras han estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia. ■



De izquierda a derecha y de arriba a abajo: pasos sobre la N-VI en los pp.kk. 113+550 y 120+580. Abajo, paso sobre el FF. CC. y viaducto sobre el río Chamoso.

Unidades más importantes

Desmonte	3 365 390 m ³
Terraplén	3 103 271 m ³
Zahorras	182 000 m ³
Mezclas bituminosas.....	340 000 t
Hormigón en estruc	31 000 m ³
Aceros en estruc	2 587 000 kg

V. Monte. Redacción de la revista RUTAS.