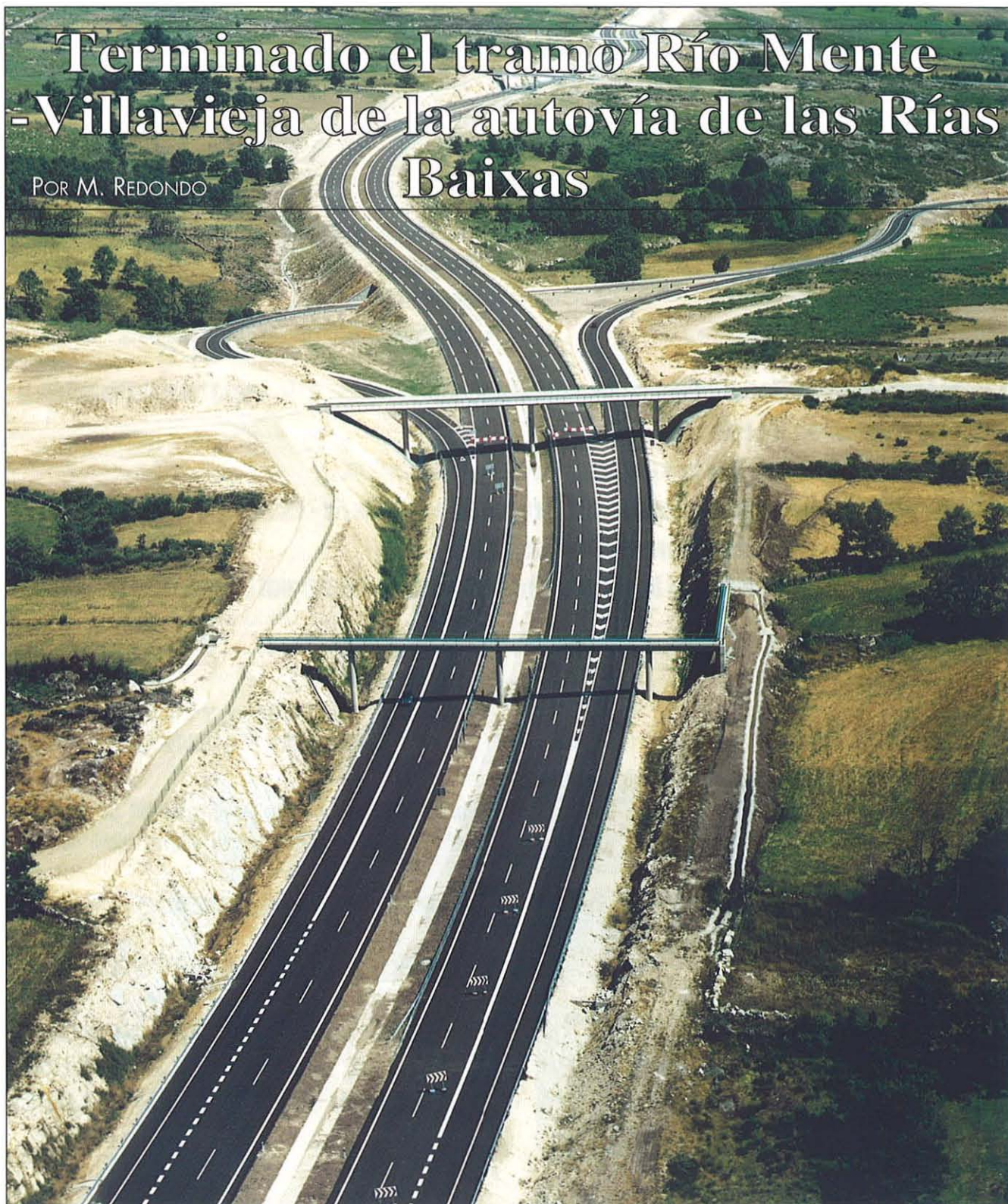


Terminado el tramo Río Mente - Villavieja de la autovía de las Rías Baixas

POR M. REDONDO



Vista parcial del tramo que ha supuesto una inversión que sobrepasa los 8 000 Mpta.

Con una longitud de 18,9 km, este nuevo tramo de la Autovía de las Rías Baixas (Porriño - Benavente) no ha resultado de fácil ejecución, tanto por la difícil orografía de la zona como por la

abundancia de servicios y caminos que ha sido necesario reponer.

Este nuevo tramo en servicio parte de Río Mente, y cruza, mediante un acueducto de 360 m,

el río Riveiriña. Su trazado discurre siempre al sur y más o menos en paralelo a la N-525, con enlaces que dan acceso a Erosa y A Gudiña, hasta atravesar por primera vez el ferrocarril Zamora-

31 estructuras y cuatro enlaces han sido necesarios para la construcción de este tramo

Ourense (p.k. 510,645), pues, a continuación, cruza la antigua carretera nacional y continúa por el norte de ésta hasta finalizar el tramo, no sin antes haber vuelto a cruzar la línea férrea (p.k. 516) y permitir el acceso a A Mezquita por medio de un enlace.

Sección transversal

El tronco se compone de dos calzadas, de 7 m de anchura, con dos carriles de 3,50 m cada uno, arcehes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m. La mediana tiene una anchura de 9 m.

Firmes

La sección del firme se compone de 6 cm de capa de rodadura y 6 cm de capa intermedia sobre 10 cm de base bituminosa, descansando todas ellas en 20 cm de suelo cemento y, finalmente, sobre suelo seleccionado. En total, ha supuesto el empleo de 97 000 m³ de suelocemento, 80 000 t de mezcla bituminosa D-20, 59 000 t del tipo S-20, y 96 000 t del tipo G-25.

Estructuras

Tres viaductos tienen especial importancia en este tramo. El primero cruza el Riveiriña en el p.k. 501,15, con nueve vanos de 40 m cada uno, y una longitud total de 360 m. Está formado por cuatro vigas, tipo artesa, de 2,2 m de canto, y losa armada de 0,25 m de espesor.

Los otros dos se han construido en las proximidades de Gudiña, en los p.k. 509,1 y 510,1. Sus longitudes son de 140 y 196 m, respectivamente, y ambos se resuelven con cuatro vigas artesa de



Los viaductos tienen una especial importancia en este tramo. En total, se han construido tres: uno sobre el Riveiriña, y dos próximos a Gudiña.

1,8 m de canto, losa armada de 0,25 y pilas de sección circular de 2,4 m de diámetro.

Los enlaces

Cuatro enlaces permiten acceder desde la autovía a las poblaciones de Erosa, A Gudiña y A Mezquita, al mismo tiempo que alejan de sus calles el tráfico pesado y de largo recorrido. El enlace de Erosa (p.k. 504,14) se ha realizado con tipología de diamante completo. Los otros enlaces son semidireccionales, dos situados en las cercanías de A Gudiña (p.k. 508,65 y 511,5) y

Unidades más importantes

Excavación.....	5 226 000 m ³
Terraplén.....	4 237 000 m ³
Escalonamiento de terraplenes	226 000 m ³
Precorte en roca	59 000 m ³
Explanada	320 000 m ³
Siembra	683 000 m ²
Mallas de protección de taludes	48 000 m ²

otro para acceder a A Mezquita, en el p.k. 517,5. ■

M. Redondo. Colaborador de la revista RUTAS.

