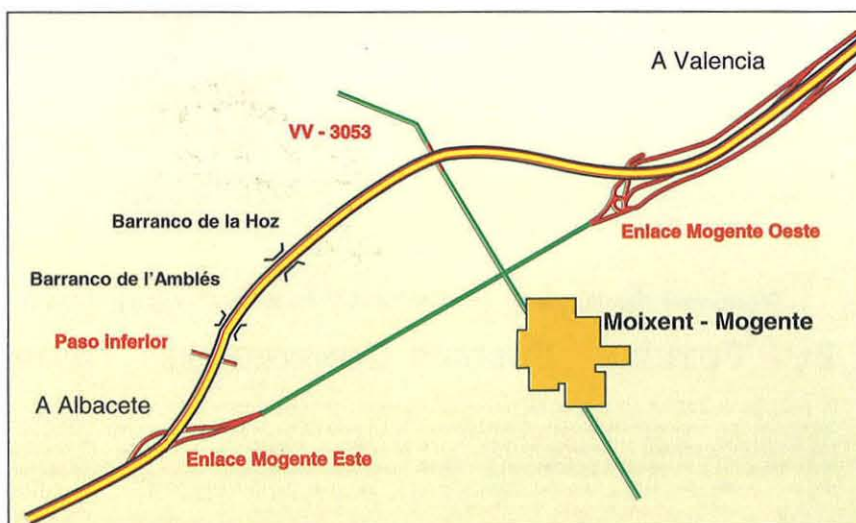


Inaugurada la variante de Mogente, de la N-430 Badajoz-Valencia

POR LA REDACCIÓN



Esta variante que se acaba de poner en servicio constituye el último de los tramos pendientes de la Autovía de Levante, de Almansa a Valencia, correspondiente a la N-430 Valencia - Badajoz, con trazado de autovía. Para evitar el atravesar la población de Mogente se ha realizado esta variante de 3 775 m que transcurre entre los p.k. 618,6 al 622,7. Transcurre como una sucesión de tres curvas de radios superiores a 650 m y peraltes máximos del 7 %. En alzado, la pendiente máxima es del 3,6 %, permitiendo una velocidad de



Para evitar atravesar la población de Mogente se ha realizado un nuevo trazado de 3 775 m

120 km/h a lo largo de toda su longitud.

Sección transversal y firme

Se compone de dos calzadas de 7 m, de dos carriles de 3,5 m en cada sentido de la circulación, separadas por una mediana de 12 m, compatible con una futura ampliación a tres carriles, ya que también las estructuras cuentan con la anchura necesaria para ello. Cuenta además con arcén interior de 1 m, exterior de 2,5 m, y berma exterior de 1 m. El firme se ha diseñado para un tráfico de más de 2 000 vehículos pesados diarios por sentido de circulación, y su capa de rodadura es de naturaleza drenante, utilizándose 78 611 t de mezclas bituminosas densas, y 7 872 t de mezclas bituminosas drenantes. Además, el adecuado drenaje para este tramo también ha requerido el revestir 5 330 m de cunetas, y la colocación de 489 m de tubos de hormigón armado.



La nueva variante tiene una longitud de 3 775 m y dos enlaces: Mogente Este y Oeste. Su puesta en servicio completa el itinerario entre Almansa y Valencia.

Algunas Magnitudes

Movimiento de tierras:

Desmante de tierras	486 868 m ³
Desmante en roca	118 103 m ³
Terraplén de la traza	127 202 m ³
Terraplén de préstamo	185 265 t

Presupuesto

Movimiento de tierras	664 Mpta
Firmes	511 Mpta
Estructuras	459 Mpta
Drenaje	158 Mpta
Reposición de servidumbres	72 Mpta
Señalización y balizamiento	72 Mpta
Ordenación estética	50 Mpta
Varios	8 Mpta
Seguridad e higiene	8 Mpta

Presupuesto líquido total:2 002 Mpta

Estructuras

Seis estructuras han sido necesarias para este tramo; tres pasos inferiores dobles de vigas prefabricadas, correspondientes a los dos enlaces (Mogente Este y Mogente Oeste) y al paso sobre el barranco de la Hoz; un paso superior de hormigón "in situ" postensado para el cruce de la carretera VV-3053 de Mogente a Navalón, y dos cajones bajo la autovía, uno prefabricado para paso de un camino agrícola y otro de hormigón armado "in situ" para desagüe del Barranco de l'Amblés.

Los 6 855 m de caminos agrícolas a ambos lados de la autovía garantizan la accesibilidad a las propiedades colindantes con ella.

Autovía de Levante. Tramo Almansa - Valencia al completo



Vista parcial del tramo Xátiva - Silla.

Con esta variante de Mogente quedan terminados los más de 90 km de autovía que van de Valencia hasta Almansa, en la N-430 de Badajoz a Valencia.

Este nuevo itinerario suprime la travesía de importantes poblaciones, al tiempo que las une mejor entre sí, y con las comunidades de Murcia, Castilla - La Mancha y Andalucía.

Dividido en seis tramos, han sido necesarios más de ocho

años de importantes trabajos de construcción para realizar estas obras, que han supuesto un esfuerzo considerable de movimiento de tierras y de reposición de todo tipo de servicios —incluidos sistemas de riego y tendido ferroviario— al transcurrir por regiones densamente pobladas.

A continuación, detallamos cada una de las peculiares características de cada tramo.

Variante de Silla

Partiendo desde Valencia, éste es el primer subtramo de este trayecto, que en realidad se compone de dos: una variante en autovía de tres carriles por calzada, con una longitud de 5,6 km; y una autovía de circunvalación de nuevo trazado, con cuatro carriles en cada sentido de la circulación y 4,8 km de longitud.

Los enlaces con la N-332,

Características principales

Tramo	km	Estructuras	Movimiento de tierras	Hormigón	Mezcla drenante
Almansa - Alcudia de Crespins	36,8	29	6 100 000 m ³	46 160 m ³	627 000 t
Variante de Mogente	3,7	6	917 438 m ³	8 498 m ³	85 483 t
Variante de L'Alcúdia de Crespins	8,7	6	2 300 000 m ³	51 000 m ³	155 000 t
Xátiva - Silla	34	41	6 254 000 m ³	34 900 m ³	630 000 t
Variante de l'Alcúdia	4,6	8	750 000 m ³	22 000 m ³	70 000 t
Variante de Silla	5,6+4,8	16	3 800 000 m ³	60 000 m ³	340 000 t

N-340, Alcácer-Picassent, Camino Real de Madrid y Silla han precisado de 16 estructuras.

Xàtiva-Silla

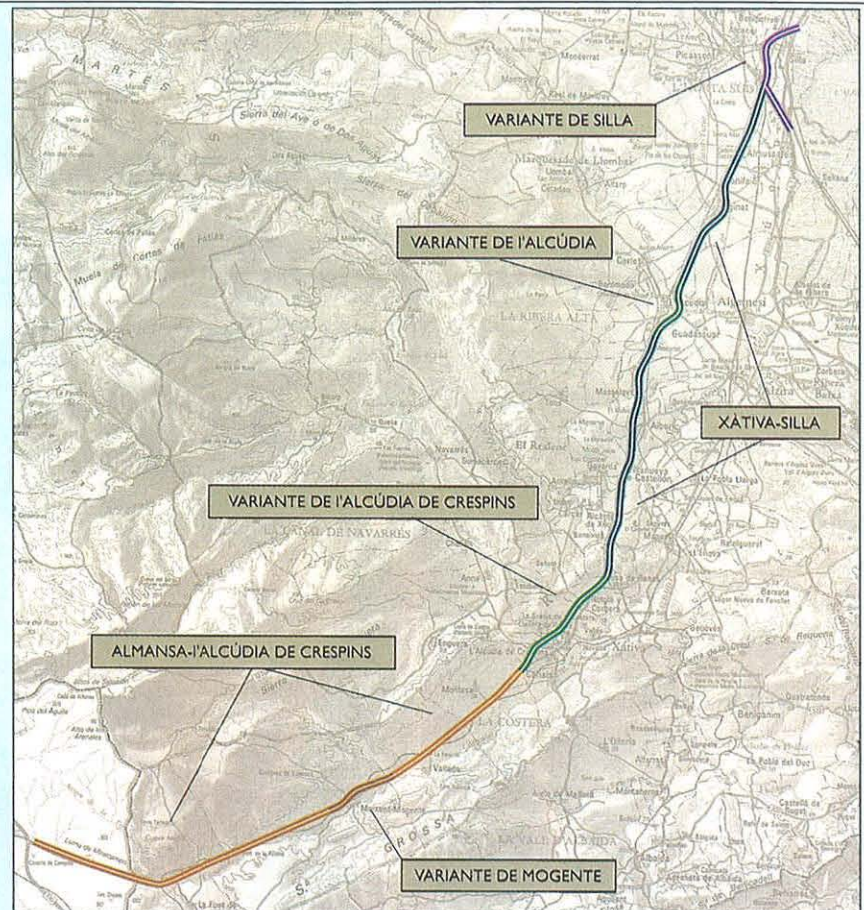
Estos 34 km que transcurren de Silla a Xàtiva (exceptuando la variante de l'Alcúdia, que se ha construido aparte) se han realizado aprovechando la calzada existente ampliando a tres sus carriles, y construyendo una segunda calzada con otros tres carriles para el otro sentido de la circulación, en 23,2 km del tramo, del que sólo 10,8 km son de nuevo trazado.

Fueron necesarias nada menos que 41 estructuras, sobre todo para dar accesos a la autovía desde las localidades circundantes y se han dispuesto los siguientes enlaces: Cárcer - Beneixida, Gavarda, Sur y Norte de Alberic, Tous, Masalavés, Montortal, Carlet, Alginet Sur y Norte, Benifaió, Espioca, Picassent, y Factoría.

Variante de l'Alcúdia

La variante de la población de l'Alcúdia tuvo un tratamiento constructivo aparte, con la realización de un nuevo trazado de autovía de 4,6 km y tres enlaces: Norte y Sur de l'Alcúdia, y Alzira.

También fue necesario realizar ocho estructuras, incluido un puente sobre el río Magro, además de



la habitual reposición de caminos, servicios y servidumbres, incluido el sistema de acequias.

Variante de l'Alcúdia de Crespins

En esta variante, que en reali-

dad llega hasta Rotglà y Corberà, ha supuesto la realización de una autovía de nuevo trazado de 8,7 km, con un puente sobre el río Santos, además de otras cinco estructuras con cinco enlaces (l'Alcúdia de Crespins, Ayora, Cerdà, Rotglà y Corberà, y Xàtiva), que permiten el acceso a la autovía desde las carreteras comarcales transversales.

Almansa - l'Alcúdia de Crespins

En este trayecto, el más largo de todos los que componen este tramo, se ha optado por duplicar la calzada existente durante 26,6 km, adaptando la antigua carretera nacional a su uso como autovía. Los 10,2 km restantes son de nuevo trazado, e incluyen una pista de frenado en el puerto de Almansa y un total de 29 estructuras. Los enlaces son: La Font de la Figuera, Mogente, Vallada, Montesa, Canals, y l'Alcúdia de Crespins / Polígono. ■



Variante de l'Alcúdia de Crespins.