

Con la construcción del segundo túnel de El Negrón Finalizada la Autopista León - Campomanes

POR LA REDACCIÓN



La inauguración estuvo presidida por el Vicepresidente de Gobierno, Sr. Álvarez Cascos, y el Ministro de Fomento, Sr. Arias Salgado. Estuvieron también en el acto, el Presidente del Principado de Asturias, D. Sergio Marqués y el de Castilla y León, D. Juan José Lucas, así como diversas personalidades, además del Presidente de ENA, D. José Miguel Ortí Bordás.

Con este segundo túnel el itinerario León - Campomanes puede realizarse completo por autopista, ya que hasta ahora este recorrido debía de hacerse por el único túnel construido, atravesando el macizo del Negrón con un solo carril en cada sentido de la circulación.

El proyecto se ha terminado con tres años de adelanto sobre la fecha prevista y tras 46 meses de intensos trabajos, después de un extraordinario esfuerzo inversor realizado por AUCALSA y el grupo ENA, que pasa de los 10 000 Mpta.

La obra

La longitud total del tramo desdoblado es de 5 534 m, de los que la inmensa mayoría (4 144 m) corresponden al túnel y el resto a los accesos y a las bocas de entrada y salida.

La excavación corre más o menos paralela a la anterior, a una distancia que oscila entre los 32 y los 65 m. Y atraviesa el ma-

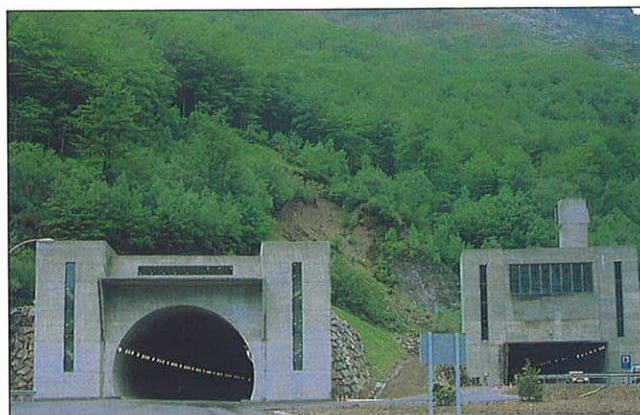
cizo de El Negrón, justo en la frontera entre Asturias y León, perforando estratigrafías que van del Cámbrico inferior al Cuaternario, pertenecientes a la unidad de La Sobia-Bodón.

El trazado transcurre a una cota máxima de 1 229 m sobre el nivel del mar. Se ha realizado con un radio en planta de 23 500 m, una pendiente máxima del 1,68 % y un peralte del 2 %. La sección útil del túnel es de 81,6 m², que da para una anchura de calzada de 10,6 m.

Sistemas de seguridad

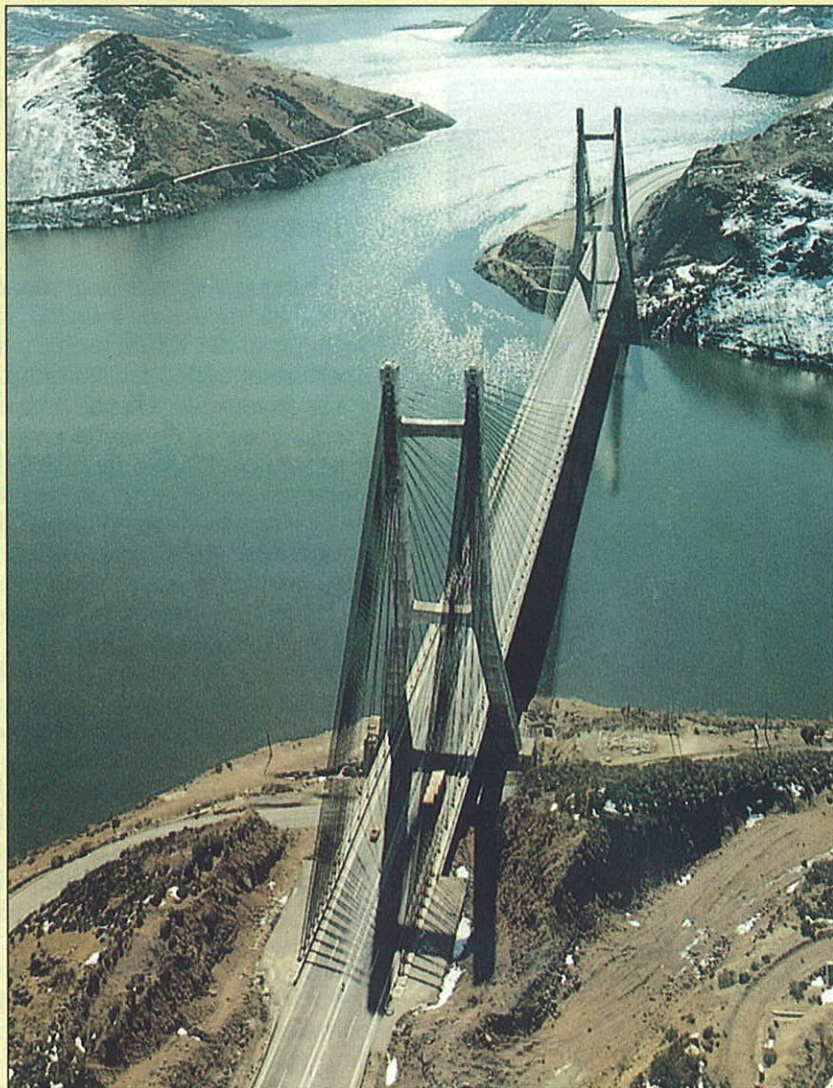
Un sistema de ventilación de cuarenta y ocho unidades, 872 luminarias, y un sistema de 21 cámaras de TV y

33 postes SOS contribuyen a mejorar la seguridad del túnel, que cuenta con tres galerías de seguridad que conecta éste con el que hasta ahora prestaba servicio en solitario. Estas galerías se han realizado con una sección circular de radio 1,7 m y un desarrollo circular de 240°, que entronca con el piso de hormigón. Su longitud es de 61,8 m la norte, 58,6 m la central, y 59,5 m la sur.



Vista de los dos túneles del El Negrón. El de la izquierda es el recién terminado.

Asturias y la Meseta, por fin unidas



El puente atirantado Carlos Fernández Casado, en la autopista León - Campomanes, de 440 m de luz, fue récord mundial en el momento de su construcción.

Terminar esta autopista, de poco más de 90 km de longitud (casi 7 en túnel), ha sido labor de muchos años, desde que en 1963 se iniciaron los primeros estudios serios sobre su construcción. Desde esa base, y tras la mejora de los tramos Oviedo-Figaredo y Figaredo-Campomanes, el tramo pendiente, Campomanes-León, se ofrece en concurso de concesión para la construcción de una autopista de peaje en 1974, que inicia sus obras en 1976. La continua mejora del proyecto, que se intenta mejorar corrigiendo pen-

dientes y disminuyendo altitudes, así como restricciones de tipo financiero, retrasaron la fecha de apertura hasta 1983, en que es saludada como una de las obras públicas más importante realizada en España en los últimos tiempos.

"Asturias se abre a España"

Éste era el lema con el que AUCALSA publicitaba la autopista en el último trimestre de 1976. Desgraciadamente, los retrasos en el programa de construcción con

sus consiguientes costes financieros, la ampliación de las obras que hay que realizar y la crisis energética desatada hacen que la situación financiera de la sociedad concesionaria sea crítica, y que el Estado adquiriera la totalidad de las acciones de AUCALSA en enero de 1984, saneando la estructura de la misma y financiando las realización de la II fase de las obras, que consiga el total desdoblamiento de la autopista.

Así, en fecha tan temprana como 1985 se elaboran proyectos para el desdoblamiento de la calzada entre la boca sur del túnel de El Negrón y el enlace de La Magdalena, y se abre al tráfico el segundo túnel de Cosera (225 m).

Para 1989 se encuentra ya realizado el desdoblamiento de los túneles de Entregueras y Oblanca, y se prevé para el año 2000 el total desdoblamiento de la calzada.

Nuevos túneles

En julio de 1980 se inaugura el segundo túnel de Entregueras (280 m), y también el de Oblanca (670 m), al mismo tiempo que empiezan las obras de los segundos túneles de Pando (1 400 m) y Vegaviesga (240 m), que se abren al tráfico en noviembre de 1991.

Siguen las obras y las inauguraciones, y en mayo de 1993 se termina el segundo túnel de Barrios (1 600 m). En julio del mismo año se inician las obras del que ya es último de los catorce túneles que había que desdoblar de la autopista, el segundo túnel de El Negrón, justo en la línea divisoria entre las provincias de León y Asturias, y que, con una longitud de 4 144 m, deja pequeños al resto. El presupuesto de adjudicación es de 7 443 Mpta de 1993, y su plazo de ejecución, 46 meses, se han cumplido hoy, con lo que el viejo sueño de Jovellanos y de todos los asturianos por fin se ve cumplido. ■