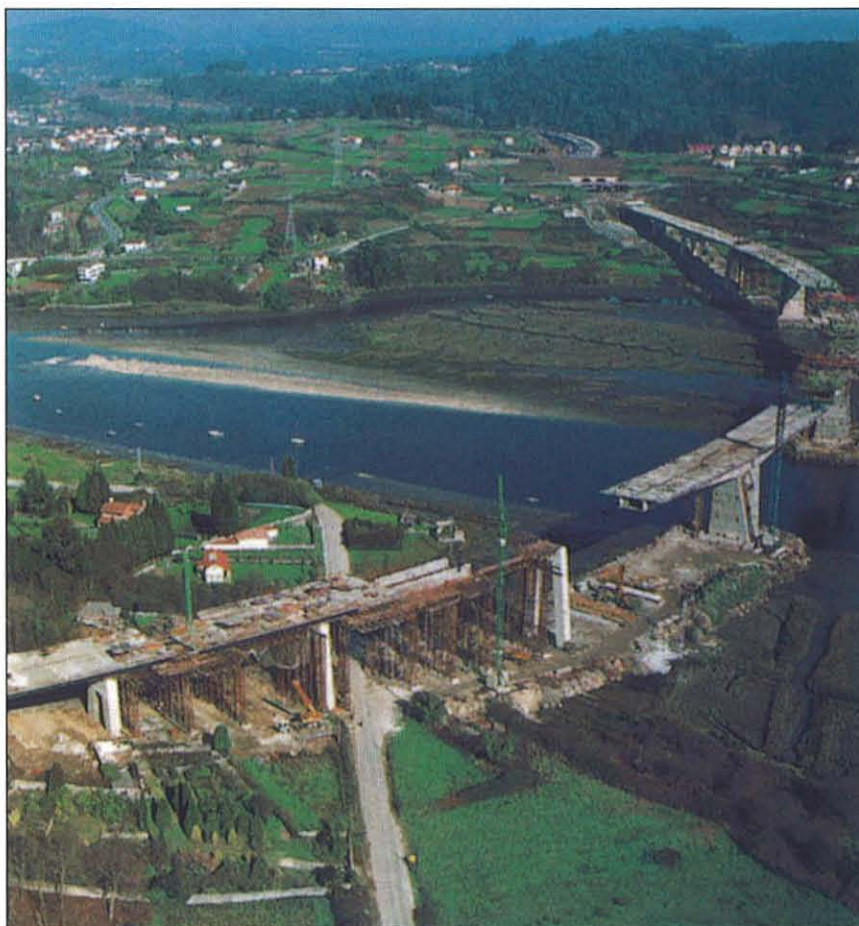


Nuevo tramo Guísamo - Miño de la Autopista del Atlántico A-9

POR LA REDACCIÓN



A lo largo del tramo se han construido un total de cuatro viaductos.

La Autopista del Atlántico es un eje imprescindible para la vertebración social y económica de Galicia, que asegura un alto grado de competitividad territorial, y, por tanto, es fuente de beneficios directos e indirectos para la economía gallega.

En el año 1975 eran necesarias casi dos horas para recorrer los 62 kilómetros que separan La Coruña de Santiago. Hoy la Autopista del Atlántico permite cubrir la misma distancia en 30 minutos. Hace unos años un vehículo podía tardar más de una hora en ir de Pontevedra a Vigo (33 km). En la actualidad, gracias a la Autopista del Atlántico, se tarda la mitad de tiempo.

En la actualidad la autopista tiene en servicio 156 kilómetros. Los tramos restantes, hasta un total de 205 kilómetros, unirán La Coruña con Fene-Ferrol y Rande con Tui por el sur; para enlazar con otra autopista hasta Oporto y Lisboa, ya casi concluida.

El pavimento está dotado de un material especialmente útil para el clima lluvioso de Galicia, ya que aumenta la seguridad vial de los usuarios, eliminando el agua de la calzada, evitando el peligroso fenómeno del *aquaplaning* y las molestas cortinillas hídricas en las maniobras de adelantamiento. Además, el piso drenante ofrece la ventaja de atenuar en gran medida el ruido, lo que se traduce en una co-

modidad adicional para los usuarios.

El tramo Guísamo-Miño de la A-9

La inauguración de este tramo, de 9,8 kilómetros de longitud, tuvo lugar el día 23 de junio, y su apertura al tráfico facilita un mayor acercamiento a la comarca de Ferrolterra y se convierte en una alternativa al cruce de la ría de Betanzos por el estrecho puente de El Pedrido, lugar habitual de congestión. Asimismo, hará posible que, en la época veraniega, el tráfico en dirección a las playas de Miño sea más fluido.

En este nuevo tramo de la Autopista del Atlántico, que tiene una pendiente máxima del 4,95% y un radio mínimo en planta de 600 m, se destaca la obra singular del puente sobre la ría de Betanzos, de más de 1 km de longitud, de un solo tablero de 22,30 m de anchura, y vanos de 150 m de luz, ejecutados por avance en voladizo, con una distribución de sus pilas que deja completamente libres los brazos de la ría.

En este tramo, que se inicia en las proximidades del paso de la N-VI sobre la autopista en Guísamo, hay que destacar una serie de actuaciones singulares.

El actual enlace de Guísamo se completa con los movimientos dirección norte, además de mantener los actuales.

En la zona de Miodelo, en el kilómetro 3, hay una estructura de 371 m de longitud para salvar la carretera AC-162 y los meandros del Rego Callou. Superada la misma, el trazado discurre paralelo a la actual carretera de acceso al Pazo de Mariñán (CP-0804), bordeando la Marisma de la Ría de Betanzos, sin incidir en ella, ocupando terrenos de labor y monte.

**Durante el año 1996
se registró una media
diaria de 77 000
vehículos en la A-9**

Una vez atravesada la ría, mediante el puente sobre la ría de Betanzos, el trazado cruza entre los núcleos de Insua y Montecelo mediante un falso túnel de 251 m de longitud, que permite el restablecimiento del entorno en las mismas condiciones en las que estaba.

A la salida del falso túnel se inicia el viaducto del río Lambre, estructura de 585 metros de longitud que, con luces máximas de 80 m, cruza sobre la vía férrea Betanzos-Ferrol y la carretera provincial CP-4804, salvando el río Lambre sin afectar los canales de marea.

Superado el río Lambre, el trazado se adentra en terrenos de monte y de orografía accidentada con un trazado paralelo al de la N-651, pero más alejado hacia el este del núcleo de Miño.

En el final del tramo se desarrolla el Enlace de Miño, del tipo trompeta, que conecta con el núcleo de Miño y con la carretera AC-154 Miño-Perbes en las proximidades de la playa de Miño.

También destacamos los túneles de Montecelo (en el tramo



El nuevo tramo tiene una longitud de 9,8 km.

Guísamo-Miño) y los de Campolongo y Pedra do Couto (en Miño-Fene), que exigen unos especiales equipos técnicos que garantizan la seguridad del usuario, en donde se instalará un sistema que permite su cierre, en caso de accidente, a través de cámaras de vídeo y sensores de humos, que podrán actuar sobre unos semáforos, de modo automático, desde el Centro de Control. ■

Unidades más importantes

Desmante	1 935 000 m ³
Terraplén	1 378 000 m ³
Hormigón	35 700 m ³
Suelocemento	45 000 m ³
Acero (total)	5 885 t
Mezclas bituminosas densas	111 000 t
Mezclas bituminosas drenantes	13 700 t



La Autopista del Atlántico se ha convertido en una infraestructura imprescindible para Galicia.



En la actualidad la autopista tiene en servicio 156 km.