

Inaugurada la Variante Este de Córdoba

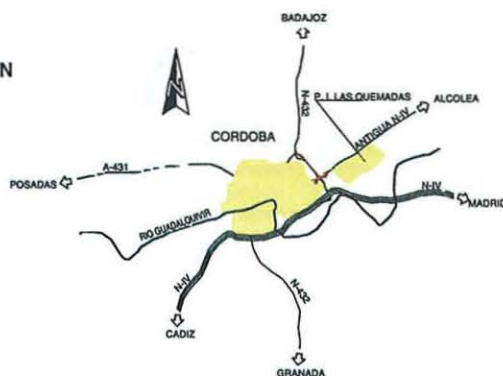
POR MARTÍN MORENO



A lo largo de los algo más de dos kilómetros de la obra se han construido un total de 6 estructuras

Con una longitud troncal de 2 160 m y 6 584 m de ramales de conexión, ha sido inaugurada el pasado 25 de junio esta obra, que ha supuesto una inversión cercana a los 1 210 Mpta, y que se inicia en el p.k. 268 de la N-432, antes del cruce con el arroyo Pedroche, y se desarrolla en paralelo a éste, para, posteriormente, cruzar a distinto nivel la antigua N-IV (Alcolea-Córdoba) y bordear los aparcamientos del centro comercial, finalizando en la autovía

PLANO DE SITUACION



La obra significa una ampliación física y funcional del sistema viario de la circulación de Córdoba, al conectar esta variante con la autovía de Andalucía

de Andalucía, precisamente en el enlace de acceso a la capital de Madrid.

La obra que sustituye a la actual travesía de la N-432, de carácter marcadamente urbano, se ha realizado con un radio mínimo en las curvas del tronco de 300 m, y una pendiente máxima del 4,2%, siendo el radio máximo de las curvas de los ramales de 65 m y el 6% de pendiente máxima en ellos.

Sección transversal

El tronco se compone de dos calzadas, de dos carriles de 3,50 m cada uno, arcones exteriores de 2,50 m e interiores de 1,5 m.

Firmes

Se compone de 4 cm de mezcla bituminosa en caliente P 12, sobre otra capa de 7 cm de D-20 y otra de 14 cm de G-25; todo ello sobre 25 cm de zahorra artificial y 50 cm de suelo seleccionado.



La obra implica una gran mejora de la capacidad de los accesos a la ciudad desde Badajoz y Alcolea, que vienen planteando problemas de congestión en horas punta y fines de semana.

Estructuras

Entre ellas, destacamos la del enlace con la antigua N-IV, que consiste en un puente de 128 m de longitud con el que se consigue una gran superficie diáfana bajo la estructura, y que ha permitido la ubicación de una gran glorieta elíptica, unida a la variante por medio de los ramales correspondientes, y que servirán de acceso a la N-432 y a la autovía de Andalucía.

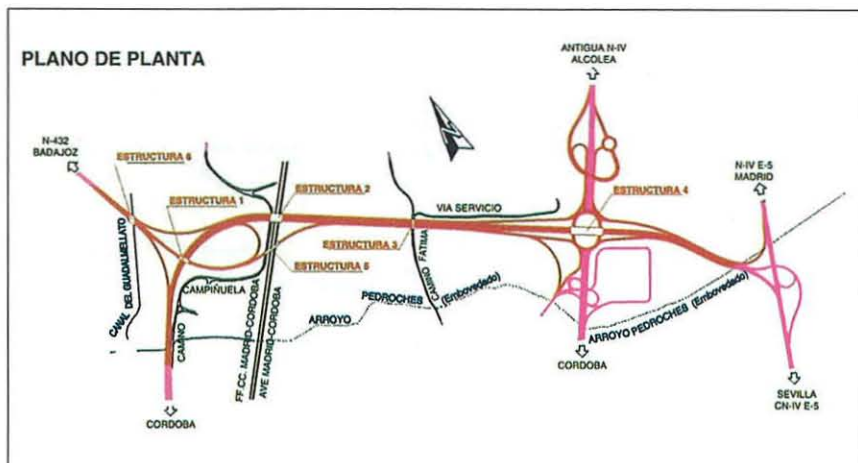
El enlace con la N-432 está formado por una estructura y una serie de lazos que permiten un ac-

ceso directo a Córdoba, no sólo del tráfico procedente de la autovía de Andalucía sino también del procedente de Badajoz.

También existen dos pasos superiores sobre el ferrocarril Madrid-Córdoba, uno del tronco principal, y otro para el ramal Badajoz-Granada, que cruza las vías del A.V.E. y la de ancho internacional.

Finalmente, se destacan otras estructuras de menor consideración, como son: la del paso sobre el canal del río Guadalquivir, el paso sobre el camino de Fátima y uno de ganado en la N-432.

La obra ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental. ■



Unidades más importantes

Desmote	177 900 m ³
Terraplén	26 300 m ³
Hormigón	10 995 m ³
Acero pasivo	685 500 kg
Mezclas bituminosas	51 500 t

Martín Moreno. Colaborador de la revista Rutas.