Duplicación de calzada en el Acceso Este a Córdoba

POR MARCOS REDONDO

on esta obra se resuelven las importantes retenciones que se producían en hora punta en esta carretera, en la que se junta el acceso a la universidad con la de los polígonos de Quemadas y Quemadilla, además del tráfico de medio recorrido Alcolea-Córdoba.

La solución ha sido ejecutar una calzada en la antigua N-IV de Alcolea a Córdoba, entre el enlace del Campus Universitario de Rabanales y la Estación de Servicio San Carlos. Además, se ha reformado la calzada existente con mezclas bituminosas en calien-

La nueva calzada dispone de dos carriles de 3,5 m de ancho, arcén exterior de 2,5 m e interior de 1.5 m. Tiene una longitud en tronco de 2 940 m, y 840 m de ramales, y se ha diseñado con un radio mínimo en curvas de 450 m. Su ejecución ha necesitado también de la realización de un puente de 30 m sobre el arroyo Rabanales, y remodelar los enlaces existentes, así como la realización



de varias obras La construcción de la obra ha supuesto una inversión cercana a los 300 Mpta.

Actuaciones en medio urbano

complementarias para mejorar la seguridad y comodidad del tramo.

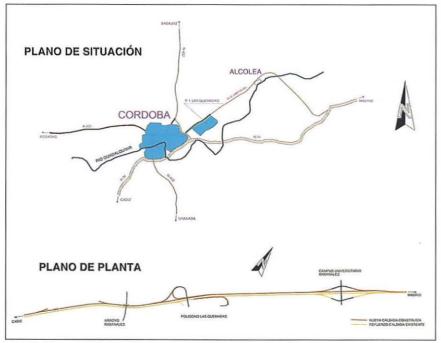
Estructura del firme

La calzada nueva está formada por una base de 25 cm de zahorra artificial y, a continuación, 13 cm de capa base G-25. Siguen 6 cm de capa intermedia S-20 y, finalmente, 6 cm de capa de rodadura D-20.

En la calzada anterior, se ha realizado un refuerzo consistente en 6 cm de capa MBC tipo G-20, y otros 6 cm de MBC tipo S-20.

Principales Unidades

13
13
13
13
13
13
13
12
n



En el plan opuede apreciarse la situación del tramo realizado junto con el anterior, reforzado.

El presupuesto total ha sido de 292,4 Mpta. ■

Marcos Redondo. Colaborador de la Revista Rutas.

NUEVOS EQUIPOS



Asfaltécnica

Equipos de reciclado en frío





Pº Pintor Rosales, 28 - 2º Dcha. Tel. (91) 307 13 86 - Fax (91) 307 80 42 28008 MADRID



Actividades: Corrección del IRI Tratamiento localizado de blandones Mejora de la capacidad portante Reciclado de pavimentos Estabilización de plataformas