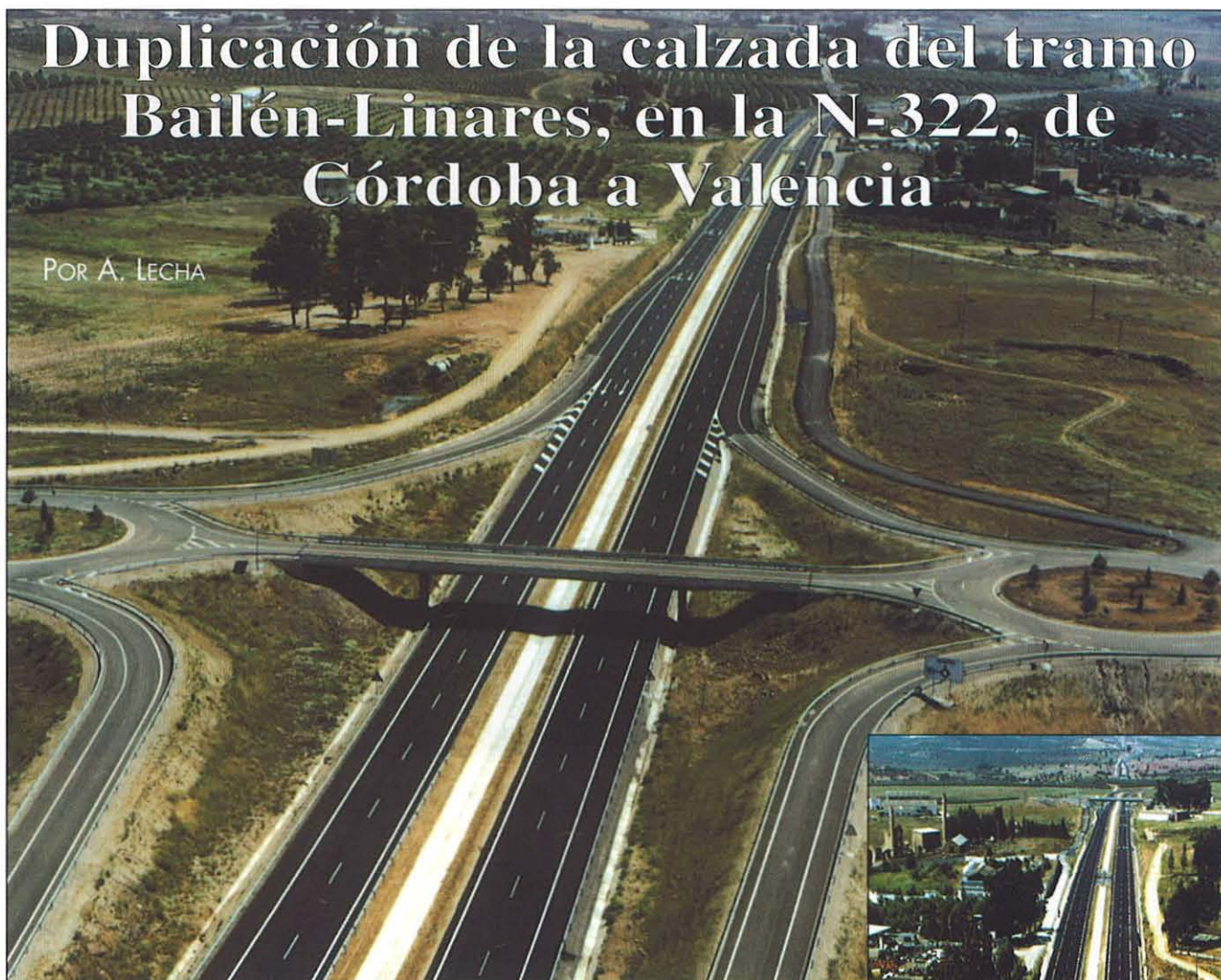


Duplicación de la calzada del tramo Bailén-Linares, en la N-322, de Córdoba a Valencia

POR A. LECHA



El tronco se compone de dos calzadas de 7 m cada una, con dos carriles de 3,50 m de anchura cada uno en cada sentido de la circulación.

Este tramo de autovía de 5,52 km de longitud, comprendido entre ambas poblaciones, tiene su inicio en el enlace de la autovía Bailén-Motril, en el p.k. 3 de la mencionada autovía, y finaliza en el p.k. 117 de la N-322. Además del tronco, se han construido 6,25 km de ramales y 8,90 km de caminos agrícolas. La pendiente máxima del recorrido en el tronco es del 4,63% y el radio mínimo en planta es de 650 m.

Enlaces

A lo largo del tronco se ha dispuesto tres enlaces: uno inferior en el p.k. 113 junto al río Guadiel, otro superior en el p.k. 114,7, y un último en el p.k. 116, en el acceso oeste a la ciudad de Linares. Todos ellos faci-

litan el acceso a fincas, granjas e industrias colindantes, así como sirven para los cambios de sentido.

Sección transversal

El tronco se compone de dos calzadas de 7 m cada una, con dos carriles de 3,50 m de anchura cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes derechos de 2,50 m e izquierdos de 1 m, y bermas de 0,50 m.

Los ramales unidireccionales tienen una anchura de 4 m, con arcenes y bermas de iguales dimensiones y disposición que en el tronco.

Firmes

Éste se compone de una capa de rodadura de 4 cm de mezcla



El tramo tiene una longitud de 5,52 km.

bituminosa drenante tipo PA-12, sobre 7 cm de D-20 en la capa intermedia, con 14 cm de base asfáltica tipo G-25 y una subbase de 25 cm de zahorra artificial.

En cuanto a los ramales, poseen igual subbase, sobre la que se disponen una capa de base asfáltica de 10 cm tipo G-25 y una capa de rodadura de 5 cm del tipo S-12.

Magnitudes más importantes

Desmante	
en tierras	282 471 m ³
Desmante en roca	
con voladuras	229 350 m ³
Terraplén	507 582 m ³
Terraplén con suelo	
seleccionado	97 027 m ³
Zahorra artificial	55 273 m ³
Mezclas bituminosas.....	71 000 t
Mezclas bituminosas	
drenantes	11 000 t



A lo largo del tronco se ha dispuesto tres enlaces.

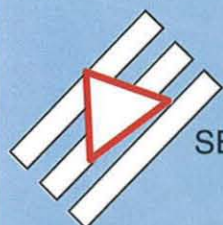
Estructuras

A lo largo del itinerario se han construido 2 puentes (tableros de vigas) sobre el río Guadiel, otro en el enlace del p.k. 116 y un paso superior en el p.k. 114 que es un puente monoviga de canto variable.

La obra, que ha estado a cargo de la Demarcación de Carre-

teras del Estado en Andalucía Oriental, ha contado con una inversión de 1 055 Mpta, a los que se le han sumado otros 182 Mpta en concepto de expropiaciones, siendo el coste final por kilómetro construido de 224 Mpta. ■

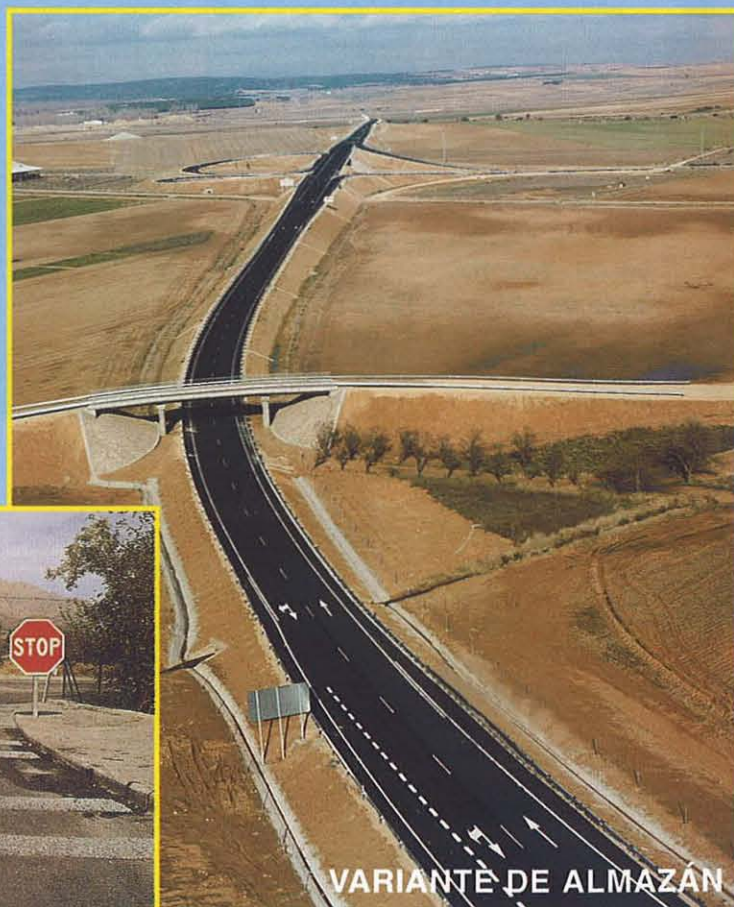
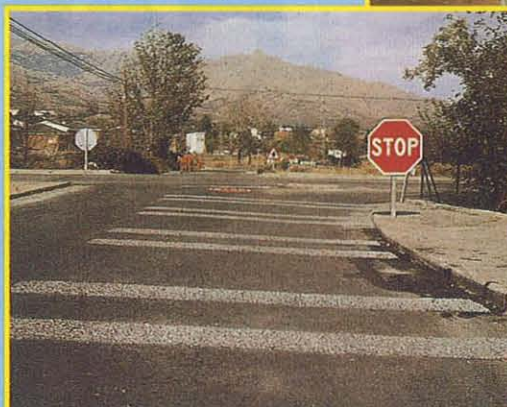
A. Lecha. Redacción de la revista Rutas



SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS
LA CASTELLANA S.A.

**CALIDAD
Y
SERVICIO
DIA A DIA...**

- HORIZONTAL
- VERTICAL
- BARRERA DE SEGURIDAD
- CAPTAFAROS
- HITOS
- SUMINISTROS GENERALES DE ARTÍCULOS DE SEÑALIZACIÓN



VARIANTE DE ALMAZÁN