

Inaugurada la variante de Almazán

POR A. LECHA

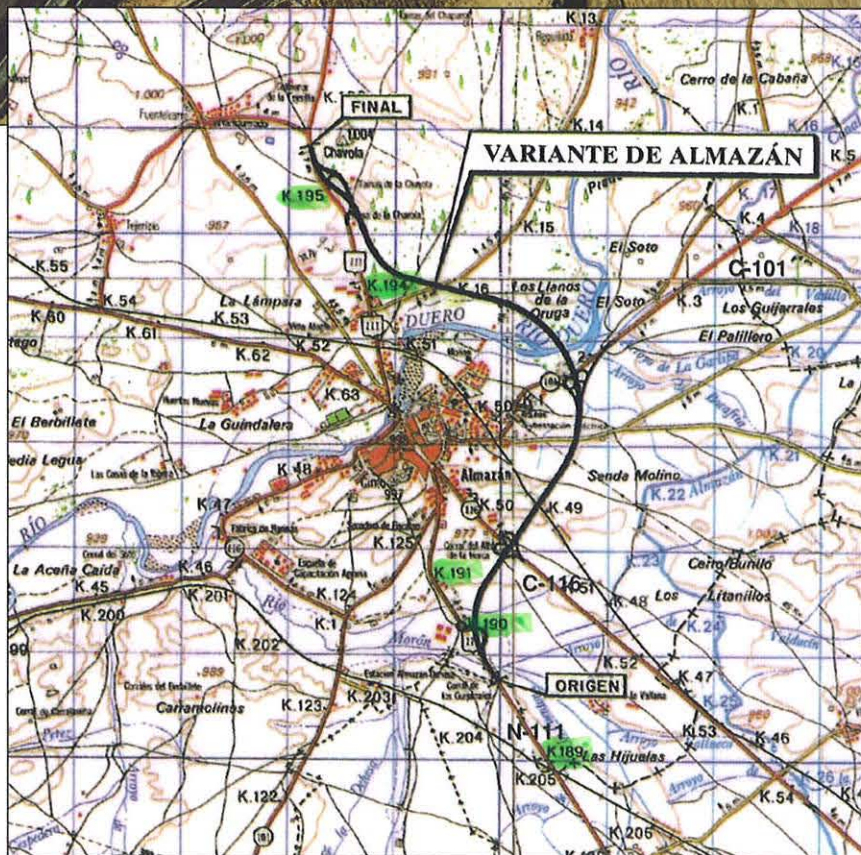


Contemplada en el primer Plan General de Carreteras, y más concretamente, en su Programa de Acondicionamientos, el pasado mes de marzo fue inaugurada esta variante, que ha supuesto una inversión de 1 341 Mpta, y ha tenido un plazo de ejecución de 22 meses.

Los 6 640 m de longitud discurren por el este de la población, suprimiendo la actual travesía de Almazán, y dotando a la N-111 (de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián) de un adecuado nivel de servicio. Además, se han realizado 5 640 m de ramales de enlace y 4 300 m de caminos de servicio.

Enlaces

A lo largo de la obra se han dispuesto cuatro enlaces, con li-



Un total de quince estructuras se han construido en este tramo

mitación de accesos: dos resuelven las intersecciones con las carreteras autonómicas C-116 y C-101; y otros dos, a la salida y entrada de la localidad con direcciones a Soria y a Medinaceli y Madrid.

Estructuras

Un total de 15 estructuras se han construido en este tramo. De ellas, cuatro puentes de viga tipo doble "T": una, para la ampliación del puente sobre el río Morón; otra, es un paso sobre camino; y las dos últimas, un paso sobre el ferrocarril y otra sobre el río Duero. Ésta última consta de tres vanos con luces de 35 m cada uno.

Además, tres puentes de viga, tipo artesa, en los enlaces con las carreteras C-101 y C-116 y paso sobre camino; tres puentes hiperestáticos ejecutados "in situ" al inicio y final de la obra, así como en el paso superior de la carretera provincial que lleva a Cubo de la Solana; y, finalmente, cinco cajones en pasos inferiores para



A lo largo de la obra se han dispuesto cuatro enlaces.

caminos agrícolas y vías pecuarias.

Firmes

La sección del firme en el tronco de la carretera, se compone de 25 cm de subbase granular, 25 cm de base granular de zahorra artificial, 13 cm de mezcla bituminosa en caliente G-25, otros 6 cm de tipo S-20, y, finalmente, 5 cm de D-20 en la capa de rodadura.

En cuanto a los ramales unidireccionales, constan de igual subbase y base, con 5,6 y 6 cm, respectivamente, de iguales tipos

que los de la sección troncal en las capas superiores.

Sección transversal

La sección tipo del tronco consta de una calzada con dos carriles de 3,50 m, uno en cada sentido de circulación, arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m.

Además del balizamiento y señalización de la nueva carretera, se ha cuidado el tratamiento medioambiental de todos los taludes y zonas adyacentes a los enlaces.

La responsabilidad de las obras ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental, y, más concretamente, de su Unidad de Soria. ■



La variante tiene una longitud de 6 640 m.

Magnitudes más importantes

Excavaciones.....	321 000 m ³
Terraplenes	611 000 m ³
Hormigón	14 000 m ³
Acero	
corrugado.....	500 000 kg
Mezclas	
bituminosas	51 000 t
Barreras de	
seguridad	18 000 m
Plantaciones	13 000 ud.

A. Lecha. Redacción de la revista RUTAS.