

Finalizada la variante de Gandía

POR MARTÍN FERNÁNDEZ



Con la construcción de esta variante, se evita que el tráfico de la N-332 tenga que atravesar el casco urbano de Gandía.

Esta variante, que tiene el carácter de vía rápida, definido en la Ley de Carreteras, ha supuesto una inversión que sobrepasa los 2 600 Mpta, y supone una variante a la N-332, de Almería a Valencia por Cartagena y Gata, a su paso por esta localidad. Su proyecto tuvo que ajustarse al Plan General de Ordenación Urbana de Gandía.

La longitud troncal de la obra es de 7 km, con un radio mínimo de 450 m y una pendiente máxima del 3,31%.

Sección transversal

Esta consta de una calzada de 7 m, con un carril en cada sentido de la circulación de 3,5 m, y arcones de 2,5 m.

Firme

Su sección se compone de 4 cm de mezcla bituminosa drenante en la capa de rodadura del tipo PA-12, sobre 8 y 18 cm de

Se construyen dos túneles, con una longitud de 250 m, para salvar los accidentes geológicos a lo largo del trazado del tramo inaugurado

mezcla bituminosa tipos S-20 y G-25, respectivamente, sobre 25 cm de zahorra artificial de base.

Los 7 km de longitud de esta variante están comprendidos entre la intersección del lado de Alicante y el enlace del lado de Valencia. A lo largo de ella, se han dispuesto: un paso superior sobre la carretera de Almoinés y Villalonga, el puente sobre el río Serpis, el Enlace de la carretera de Albaida, el Enlace de Barx y el puente sobre el barranco de San Nicolás. Además, se construyen dos túneles, con una longitud de 250 m, para salvar los accidentes geológicos a lo largo del trazado del tramo inaugurado.

Entre los beneficios de esta nueva obra, están, lógicamente, la supresión de la travesía actual,

Acondicionamientos

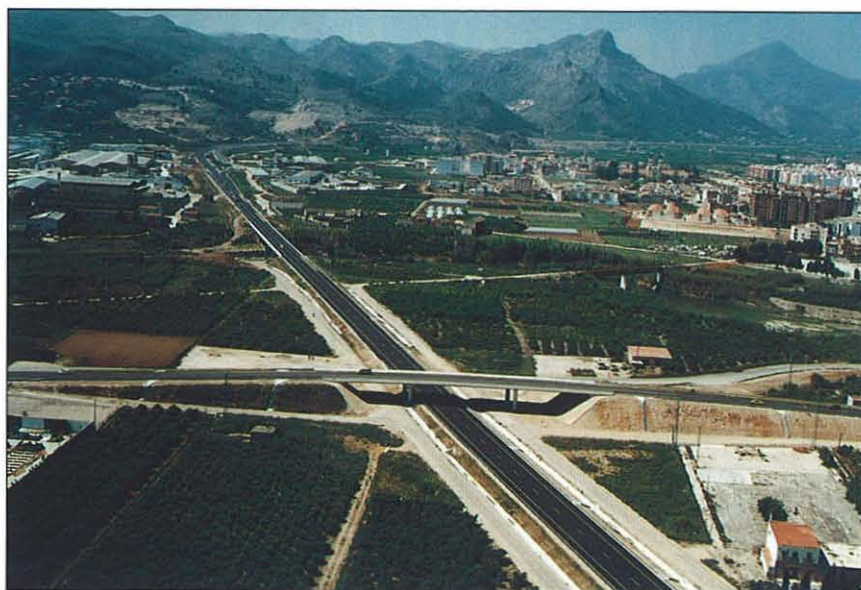
que presentaba un grave problema de congestión y seguridad, y que, además, afectaba también al tráfico propiamente urbano de la ciudad.

A lo largo del itinerario se han construido además 6 200 m de caminos de servicio.

La obra ha sido responsabilidad de la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia del Ministerio de Fomento. ■

Magnitudes más importantes

Excavación	560 000 m ³
Pedraplén y terraplén	770 000 m ³
Mezclas bituminosas	66 000 m ³
Mezclas bituminosas drenantes	11 000 t
Hormigón	21 000 m ³
Aceros (total) ..	1 469 000 kg



Se han construido un paso superior sobre la carretera de Almoinés y Villalonga, el puente sobre el río Serpis, el Enlace de la carretera de Albaida, el Enlace de Barx y el puente sobre el barranco de San Nicolás.

Martín Fernández. Colaborador de la revista Rutas.



euroestudios, s. a.
Ingenieros de consulta

CAMPOS DE ACTUACION:

- **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**
 - obras
 - control calidad materiales
- **área de infraestructura del transporte:**
 - carreteras, autopistas y autovías
 - ferrocarriles
 - puentes y estructuras
 - túneles
 - puertos y obras marítimas
 - aeropuertos
- **área de obras hidráulicas:**
 - obras hidráulicas
 - abastecimiento y saneamiento
 - regadíos
- **área de edificación e instalaciones:**
 - urbanizaciones
 - edificación
 - instalaciones
- **área de servicios técnicos:**
 - medio ambiente
 - geología y geotecnia
 - topografía
 - informática

HA REALIZADO LA ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DE LA VARIANTE DE GANDÍA



BOCA NORTE DEL TÚNEL II

OFICINAS CENTRALES: C/ Castelló, 128 - 28006 MADRID Tl. (91) 590 35 46. Fax (91) 411 35 57
DELEGACIONES: SAN SEBASTIÁN, VITORIA, BARCELONA, ZARAGOZA