

Puesta en servicio del tramo urbano Las Presas - La Marga, de la N-623

POR LA REDACCIÓN



La obra resuelve la intersección de la N-623 con la calle de Primero de Mayo.

El pasado 23 de abril y en un acto presidido por el Delegado del Gobierno en Cantabria, D. Alberto Cuartas Galván, acompañado por el Alcalde de Santander, D. Gonzalo Piñeiro García-Lago; D. Vicente Revilla Durá, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en aquella Comunidad; y D. Roque Manresa Mira, Director Provincial del citado ministerio, se procedió a la puesta en servicio de este tramo de carácter urbano, y cuyos 3 km de longitud soportarán una IMD de 20 000 vehículos.

Descripción de la obra

La obra se inicia en la zona denominada "enlace de las Presas",

que resuelve la intersección de la citada N-623 con la calle de Primero de Mayo, por medio de un paso inferior en el que se han dispuesto dos carriles, uno en cada sentido de la circulación, así como calzadas de servicio a ambos lados del paso, y aceras de 2 m de anchura.

El paso, que posee una longitud de 360 m y una anchura de 9,40 m, está constituido por un puente de vigas con losas de hormigón pretensado de 34 m de an-

**El paso tiene una
longitud de 360 m y
una anchura
de 9,40 m**

chura por 10 m de longitud, por debajo del cual discurre la N-623. La losa está apoyada en dos pantallas ejecutadas "in situ", de espesor oscilante entre 0,40 y 0,80 m, que definen los dos lados de la estructura y soportan los ramales de incorporación.

El revestimiento del paso inferior está formado por pilas y arcos de hormigón fabricados "in situ" y completados con ladrillo vitrificado. En cuanto al drenaje, se ha solucionado por medio de un nuevo colector de 40 cm de diámetro, conectado a la red ya existente.

En la plataforma de paso se ha renovado el firme con una capa de rodadura de mezcla bituminosa drenante antideslizante, y se han construido aceras, mejorándose, además, el drenaje y

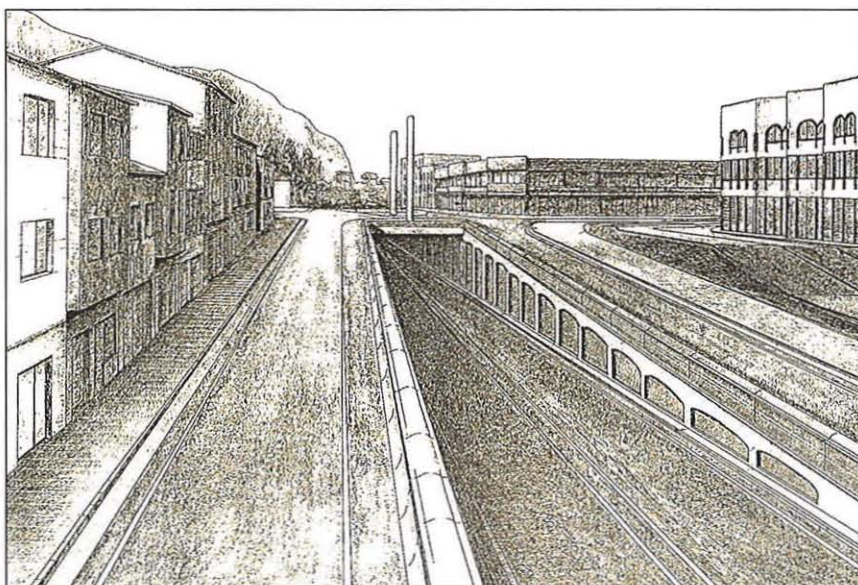
Acondicionamientos

la iluminación, y realizándose el tratamiento de la intersección de los accesos a una importante fábrica del sector.

La obra, según las palabras del Sr. Piñeiro, no sólo supone una mejora para la fluidez en la circulación de salida y entrada a Santander, sino también para la urbanización de superficie del barrio Primero de Mayo.

Obras complementarias

Próximamente y con este carácter, se iniciará la construcción en el tramo paralelo a las vías del ferrocarril, de dos grandes colectores, que atravesarán tanto la carretera como el ferrocarril y que llevarán las aguas de drenaje hacia la bahía, con el objeto de evitar las inundaciones que se producen en la zona.



El paso está formado por un puente de vigas con losas de hormigón pretensado.

Las obras, que han estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Can-

tabria, han supuesto una inversión aproximada a los 500 Mpta. ■

NOVEDAD

VERJAMOVIL

NOVEDAD

ALAMBRADAS

Fulper

CONSTRUCCION DE CERCAS

•

CERRAJERIA METALICA

•

REJILLON ELECTROSOLDADO

OFICINA Y EXPOSICION:
Calle Honduras, 13 bajo C
28016 MADRID
Tels: (91) 359 87 09*
08
07
Fax: (91) 359 69 44

FABRICA:
Paseo Prado, s/nº
VALEDMORO (Madrid)
Tel: (91) 895 10 18

JULPER, S.A. ha colaborado con la ejecución del vallado en la variante de Almazán