

Terminada la autovía Santander - Torrelavega

POR MARTÍN FERNÁNDEZ



El tramo inaugurado accede al cantábrico por el norte de Santander, en El Sardinero.

Inaugurado por el Ministro de Fomento, D. Rafael Arias Salgado, el pasado 7 de enero, este tramo final de la autovía Santander-Torrelavega completa también la circunvalación de Santander, descongestionando el tráfico de la ciudad y permitiendo una vía rápida de acceso por el norte de la ciudad hasta El Sardinero.

Este tramo de 9,6 km ha contado con un presupuesto de 4 500 MPta, de los que 2 500, aportados y gestionados por el Ayuntamiento de Santander, han sido necesarios para las expropiaciones. Su trazado en los primeros

6 160 m es de autopista, y transcurre desde el enlace de Bezana al enlace de Rucandial, atravesando La Albericia con un falso túnel para llegar a la glorieta del futuro

Se han construido dieciséis estructuras y seis muros de contención, con unas longitudes totales de 765 y 515 m respectivamente

Distribuidor de Tráfico de Santander. En este punto el trazado de los 3 440 m restantes se hace por vía urbana, finalizando en las proximidades del campo de fútbol de El Sardinero, enlazando con dos calles de nueva construcción a través de la glorieta de Las Llamas. El trazado es el fijado en las Normas Subsidiarias del Ayuntamiento de Santa Cruz de Bezana y en el Planeamiento de Santander.

Secciones

La sección en los primeros 6 km consta de dos calzadas de



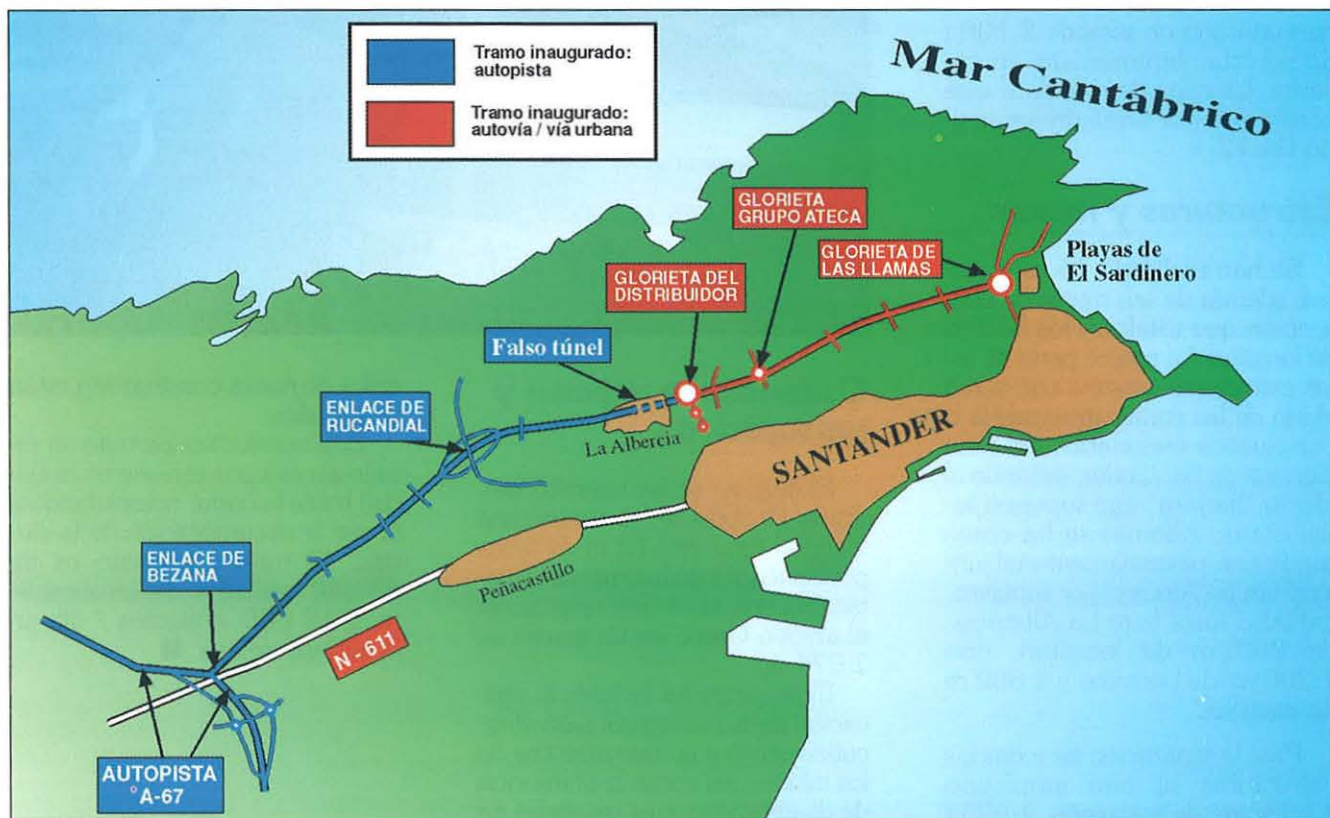
7 m de anchura, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con una mediana de 8 m que permite la futura ampliación a un tercer carril por sentido si en un futuro es necesario. Esta mediana se estrecha en su trazado urbano a partir del túnel de La Albericia, con 5 m entre ambos sentidos de la circulación, que siguen permitiendo la futura ampliación, si bien con arcenes más reducidos.

En este trazado urbano la sección es diferente, con dos carriles de 3,5 m por sentido, arcenes exteriores de 1,5 m y arcenes interiores de 1 m, formados por una acera con franja central ajardinada.

Trazado y firmes

El tramo de autovía transcurre entre dos enlaces, el de Bezana con la A-67 Bezana-Raos, y el de Rucandial, con calles de nuevo trazado que enlazan con el Polide-

El tramo finaliza casi en el mar, en la Glorieta de Las Llamas, al lado del estadio del Racing de Santander.



Autopista, acceso y circunvalación norte de Santander. Tramo Bezana - La Albericia - Sardinero.

Falso túnel atravesando La Albericia, en diversas fases de su construcción.

portivo de La Albericia y el Seminario de Corbán. En el trazado por vía urbana se dispone de cuatro glorietas de conexión con el futuro distribuidor, con la Bajada de San Juan y con El Sardinero, a la que hay que añadir la nueva glorieta que se ha construido en Monte.

El desmonte necesario ha sido de 1 000 000 m³ en tierras y 325 000 m³ de roca, de los que 46 000 m³ corresponden al falso túnel. La ejecución de los terraplenes ha necesitado un volumen de aporte de materiales de 1 100 000 m³.

La traza ejecutada tiene una pendiente máxima del 5%, radio máximo de 3 500 m y radio mínimo de 300 m. En el firme se han utilizado un total de 2 100 t de mezclas bituminosas en caliente. La capa de rodadura está constituida por firme drenante tipo PA-12.

Estructuras y muros

Se han realizado 16 estructuras, además de seis muros de contención que totalizan los 515 m de longitud. La mayor parte de estas estructuras conecta con la red viaria de las zonas atravesadas o con nuevos ejes viarios del Plan General de Santander, evitando el efecto "barrera" que suponen estas obras. Además se ha construido una pasarela peatonal junto al Grupo Ateca y, por supuesto, del falso túnel bajo La Albericia, de 200 m de longitud, con 1 200 m² de pantallas y 1 800 m de anclajes.

Para la realización de todas las estructuras se han empleado 17 936 m³ de hormigón, 1 695 t de acero pasivo y 150 t de acero activo.



Ordenación urbana y paisajística

El drenaje se ha resuelto mediante 19 obras de fábrica con una longitud total de 673 m de tubos prefabricados de hormigón. También ha sido necesario reencauzar el arroyo Otero en un tramo de 1 074 m.

El proyecto ha incluido la aplicación de tierra vegetal para el recubrimiento y la hidrosiembra de los taludes, así como la plantación de diversas especies vegetales en medianas y glorietas. La totalidad del tramo urbano y los enlaces y

calles de nueva construcción están iluminados.

Esta nueva obra permite un rápido acceso por el norte de la ciudad hasta la costa, completando a la vez la circunvalación de la ciudad. El tráfico previsto es de 23 840 vehículos/día en autopista, y 12 000 vehículos / día en la autovía urbana. ■

Martín Fernández. Colaborador de la revista RUTAS.