

Acondicionamiento de la C-433 de Sevilla a Lisboa, tramo Aracena - Cortegana

POR LA REDACCIÓN

Contemplado en el Plan General de Carreteras, el acondicionamiento de la N-433 de Sevilla a Lisboa tenía ya en servicio los tramos comprendidos entre la intersección con la N-630 y Aracena, y entre Cortegana y la frontera portuguesa. A estos ahora se suma una nueva sección, entre Aracena y Cortegana (p.k. 55 al 80).

Con 24,185 km de longitud, el acondicionamiento de este tramo puede darse por finalizado, si bien mejorará aún más cuando se ejecuten las variantes de población programadas.

El anterior trazado, con curvas de pequeño radio, sin tramos rectos intermedios y con fuertes pendientes longitudinales creaba no pocas retenciones.

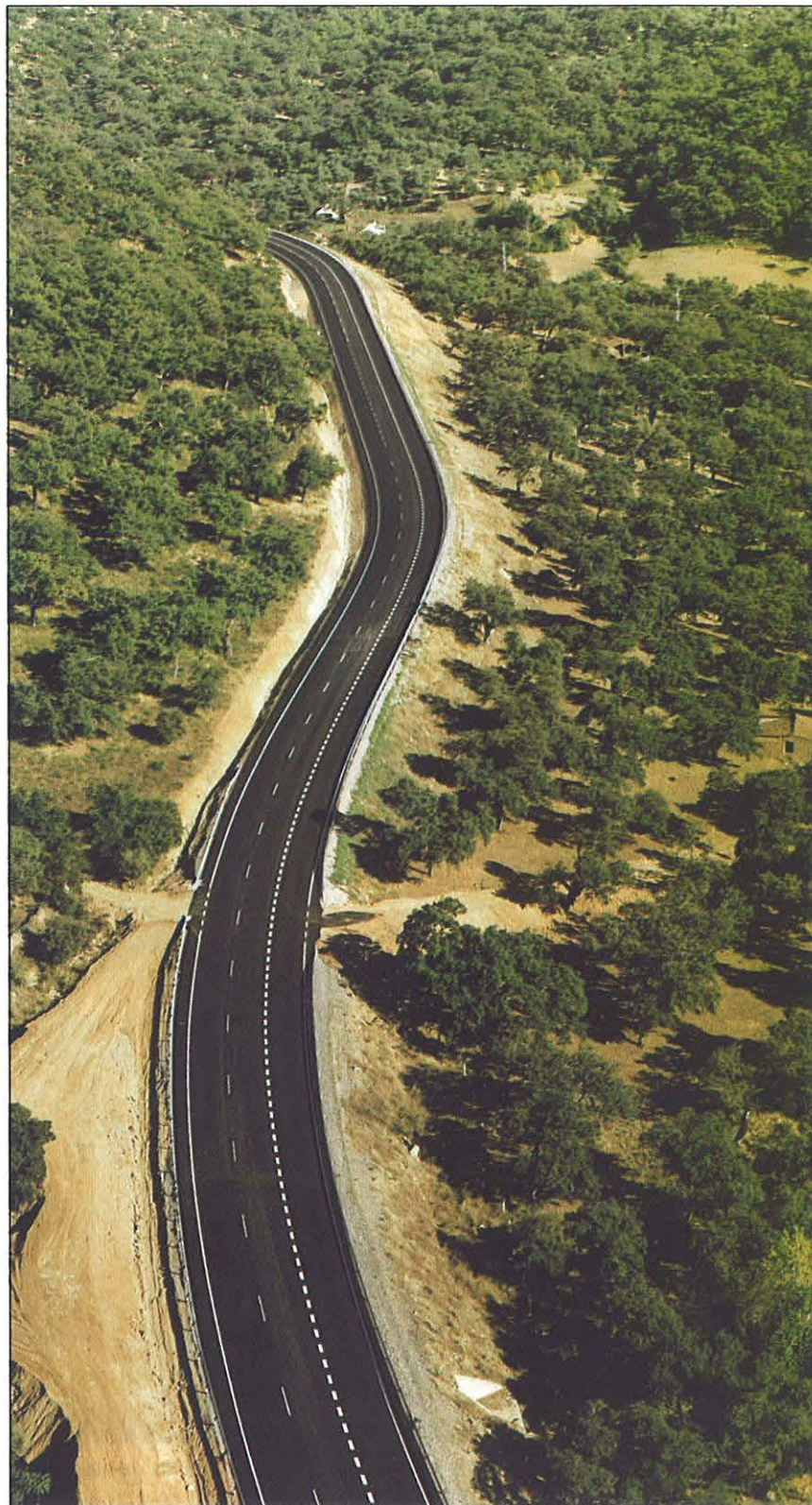
Mejoras en el trazado

El nuevo trazado cuenta con una longitud de tronco de 24 500 m, con 8 300 m de vías lentas. La plataforma es de 10 m, con calzadas y vía lenta de 3,5 m, y arcenes de 1,5 m. Las curvas tienen un radio mínimo de 250 m, y la pendiente longitudinal máxima del tramo es del 7 %.

Dentro de las mejoras que supone este nuevo trazado está la de las intersecciones con las carreteras locales, dotándolas de vías centrales de espera para los giros a la izquierda, y la mejora del enlace con la N-435 de Badajoz a Huelva. También se ha construido una variante de 1 860 m en la población de Los Marines.

En las travesías de Garaloza y El Repilado se han ampliado los tableros de los puentes de los ríos

El tramo transcurre enteramente por el Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche.





La sección transversal está formada por una calzada de 10 m, compuesta de dos carriles de 3,5 m, uno en cada sentido de circulación, con dos arcenes de 1,5 m.

os Murtigas y Calinete y se ha hecho un refuerzo del firme actual con 12 cm de mezclas bituminosas.

Firmes

La sección tipo del firme se compone de 6 cm de mezcla bituminosa tipo S-20, sobre otras dos capas de 6 y 13 cm, respectivamente, del tipo G-20, que, a su vez, se disponen sobre 20 cm de zahorra artificial y 50 ó 25 cm de suelo seleccionado.

Actuaciones medioambientales

Al discurrir enteramente dentro del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche, en la provincia de Huelva, se ha procurado minimizar el impacto que esta obra puede causar en su entorno, eliminando los tramos de carretera abandonados por la construcción del nuevo trazado. Además, se ha procedido a la plantación de especies autóctonas de arbustos y árboles, así como a la hidrosiembra de los taludes. Para el drenaje de la calzada, se han realizado 11 876 m de cuneta revestida en las zonas de mayor pendiente, además de ochenta obras de fábrica. ■

Unidades más importantes

Desmante	1 283 600 m ³
Terraplén	828 300 m ³
Hormigón	19 925 m ³
Zahorra artificial	91 700 m ³
Mezclas bituminosas	196 982 t
Suelos seleccionados	170 400 m ³

Las intersecciones con las carreteras locales están dotadas de vías de espera centrales para los giros a la izquierda.