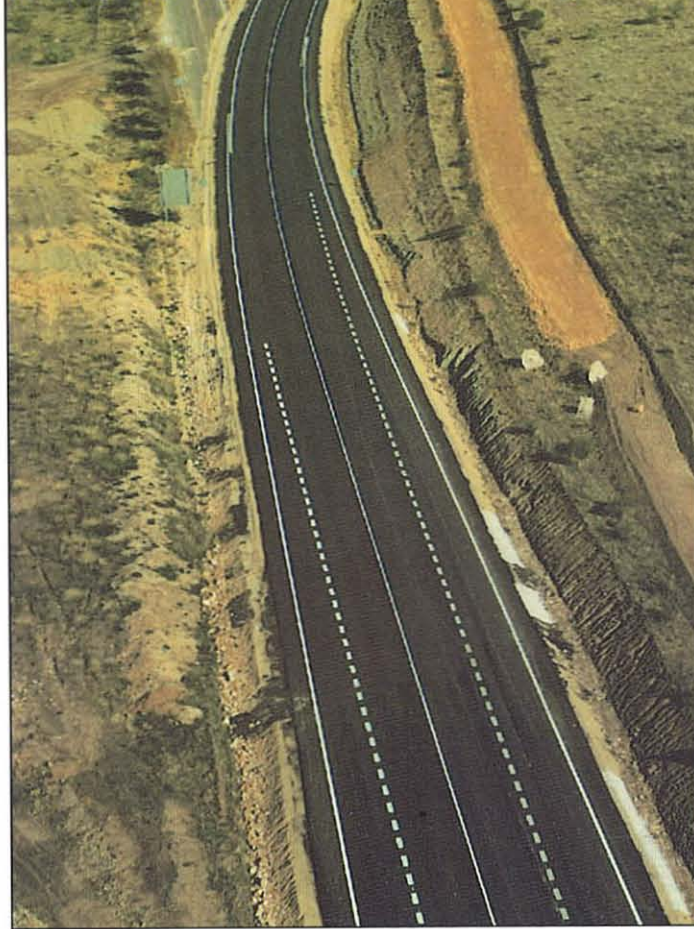


Acondicionamiento del tramo Puente de Génave - Límite de la provincia de Albacete en la N-322, de Córdoba a Valencia

POR VICENTE MONTE



Las obras realizadas han consistido, fundamentalmente, en una rectificación del trazado existente, que ha afectado tanto a la planta como al alzado, al control y reordenación de accesos y al aumento de la anchura de la plataforma para conseguir un trazado moderno de adecuadas características geométricas, así como la dotación del firme necesario para la circulación prevista con las suficientes y adecuadas garantías de comodidad en la conducción y seguridad.

Para la mejora del trazado, que hoy permite una velocidad específica de 100 km/h, ha sido nece-

saria la ejecución de numerosas variantes y rectificaciones de curvas, de tal forma que el radio mínimo en planta actual es de 600 m y su pendiente máxima del 5%, con lo que el aprovechamiento de la carretera antigua ha sido escaso. Entre las variantes mencionadas se pueden destacar por su longitud, la del río Herreros, entre los pp.kk. 235,5 y 238, y la del Arroyo Sequillo, entre los pp.kk. 240,5 y 243,5.



Además, para el control de los accesos de carreteras y caminos adyacentes, se han construido un total de cinco enlaces y tres pasos inferiores, que se pueden apreciar en el esquema. Los mencionados enlaces son del tipo dia-

Acondicionamientos

mante, permitiendo de esta forma cualquier maniobra de cambio de sentido sin afectar a la circulación de la carretera nacional. De estos enlaces se deben desta-

Unidades de obra más significativas

Desmante	850 000 m ³
Terraplén	550 000 m ³
Mezclas bituminosas	95 000 t
Caminos agrícolas	20 000 m

car los que comunican la N-322 con las carreteras locales de acceso a los municipios de Génave y Albadalejo.

El presupuesto invertido en la realización de la obra ha ascendido a 929 Mpta, lo que supone un coste aproximado de 47,5 Mpta por km. El proyecto ha sido co-



Variantes de Río Herreros.



Enlace y variante de la Venta de San José.

financiado con los fondos FEDER de la Unión Europea.

La responsabilidad de las obras ha estado a cargo de la Demar-

cación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental. ■

Vicente Monte. Colaborador de la revista Rutas.



GOYCA, S.A.

CIA. GRAL. DE OBRAS Y SERVICIOS

- Restauración Paisajística
- Hidrosiembras - Plantaciones
- Parques y Jardines
- Mallas - Enrejados - Gaviones



MALLA BIODEGRADABLE (antes de su tratamiento)



MALLA BIODEGRADABLE (después de su tratamiento)

Autovía N-IV Sevilla - Límite Provincia Ciudad Real / Autovía A-19 Sevilla - Huelva. / Autovía A-92 Sevilla - Límite Provincia de Málaga / Vte. de Navalmoral, Trujillo - Miajadas / Miajadas - Mérida / Sevilla - Coria del Río / Sevilla - Dos Hermanas / Autopista A-9 / Guisano - Miño - Variante de Almería. C-433 Sevilla - Lisboa Tramos: Aracena - Cortegana / Cortegana - Rosal de la Frontera / Bailén - Motril tramo Noalejo - La Guardia.

- **Andrés Bernáldez, 1 - Tfno. 95-457 65 11 - Fax: 95 - 457 80 80 - 41005 SEVILLA**
- **VIVEROS: Huerto S. Dámaso CN - 333 - PK. 123'500 - Tfno. 95-487 31 07 - Utrera (Sevilla)**
- **ALMACENES: Pol. Ind. LA RED, Sector J - C/2 - NAVE 24-26 - Tfno. 95 - 563 11 68 Alcalá de Guadaira (Sevilla).**



CIUDAD EXPO - MAIRENA DEL ALJARAFFE (SEVILLA)



CIRCUITO DE VELOCIDAD DE JEREZ



GOYCA, S.A.

CIA. GRAL. DE OBRAS Y SERVICIOS