

AUTOVÍA DE LEVANTE

Finalizado el tramo Almansa- Alcudia de Crespins

POR A. LECHA

Este tramo cierra la conexión por autovía entre Valencia y Albacete, creándose una vía alternativa a la autopista de peaje, paralela a la costa, y que conecta Valencia con Alicante, suponiendo además una notable mejora en las comunicaciones con el interior y sur de la península, así como el sur de la provincia de Valencia.

El itinerario consiste en una duplicación de la N-430 en autovía, entre los pp. kk. 596 y 636, con una longitud de 37 km, interrumpiéndose entre los pp.kk. 618 y 622, donde se encuentra la Variante de Mogente.

El trazado se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos de 800 m y Kv mínimo de 6 000 en acuerdos verticales cóncavos y 12 000 en convexos.

Realmente, y aunque se denomina desdoblamiento, en realidad se ha aprovechado muy poco de la N-430, sinuosa y plagada de rasantes que ha obligado a desmontar o terraplenar la mencionada carretera

Sección transversal

Se compone de dos calzadas de 2 carriles de 3,5 m de anchura cada uno, en cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, bermas de 1 m y mediana de 12 m.

Realmente, y aunque se denomina desdoblamiento, en realidad se ha aprovechado muy



Estructura sobre el barranco de Valluelos y estructura sobre las líneas de ferrocarril La Encina - Valencia, p.k. 114,5.

poco de la N-430, sinuosa y plagada de rasantes que ha obligado a desmontar o terraplenar la mencionada carretera en gran parte de su recorrido y a crear variantes, como la comprendida en-

tre los km 609 y 613, o el puerto de Almansa, en el p.k. 604. El trazado de la autovía se completa con sendos caminos de servicio de 5 m de anchura a cada lado de la autovía.

El itinerario consiste en una duplicación de la N-430 en autovía, entre los pp. kk. 596 y 636, con una longitud de 37 km, interrumpiéndose entre los pp. kk. 618 y 622, donde se encuentra la Variante de Mogente

Enlaces

A lo largo de la autovía se han dispuesto un total de 6 enlaces: Fuente La Higuera, Vallada, Mogente, Canals, Montesa y Alcudia de Crespins que dan servicio a las localidades mencionadas.

Entre ellos, se destaca el primero de los citados, que consiste en un enlace del tipo trompeta que resuelve el antiguo cruce a nivel entre las N-430 y N-344, cruce conflictivo y causa de graves accidentes y congestiones de tráfico. Es como una bifurcación de dos autovías: Valencia-Albacete o N-430, que desde el enlace sigue en dirección Almansa; y la Valencia-Alicante-Murcia, que conecta con la N-344, en dirección a Caudete.

En cuanto al resto de los enlaces, se han resuelto con diseño de diamante y con pasos inferiores bajo la autovía como los de Montesa (p.k.632) y Canals (p.k.633); y superiores como los de Mogente (p.k. 622), Vallada (p.k.627) y Alcudia de Crespins (p.k. 636).

Firmes

Según las diferentes categorías de tráfico, a lo largo del tramo las secciones de firme utilizadas han sido la 031, 131 y 231 de la Instrucción 6.1-I.C. y 6.2-I.C., compuestas de 35, 30 y 25 cm de aglomerado respectivamente.

La primera: 23 cm de mezcla bituminosa en capa base caliza ti-



Variante del puerto de Almansa, p.k. 107.

po G-25, 8 cm en capa intermedia tipo S-20, y 4 cm en capa de rodadura porfídica tipo drenante; la segunda, 18 y 6 cm respectivamente con 6 cm de S-20 en la capa de rodadura; y, finalmente, la tercera con 13 cm de G-25 en la base, 6 cm de S-20 en la intermedia, y otros 6 del mismo ti-

po en la capa de rodadura porfídica.

Estructuras

Veintiocho son las estructuras dispuestas en el tramo: 10 pasos sobre barranco, estructuras con cimentación indirecta, pilotadas con estribos flotantes y tableros de vigas; 6 pasos superiores, estructuras mixtas de acero y hormigón, compuestas de tableros hiperestáticos de tres vanos, formados por una viga cajón de acero corten y losa de hormigón armado, situándose las pilas en cunetas con estribos abiertos en cargadero; 7 pasos inferiores, marcos de hormigón armado o bien tableros de vigas apoyados sobre estribos prefabricados; y 5 pasos sobre o bajo el ferrocarril,

Magnitudes más importantes

Movimiento de tierras	4 000 000 m ³
Excavación en roca	1 500 000 m ³
Terraplén	3 500 000 m ³
Préstamos	2 000 000 m ³
Mezclas bituminosas	630 000 t

tres puentes de viga sobre el ferrocarril La Encina -Valencia, y un falso túnel de 150 m de longitud y una pérgola de hormigón armado *in situ* bajo la línea de alta velocidad La Encina-Valencia.

Por lo que se refiere a los drenajes, éstos se han resuelto a base de marcos y tubos de hormigón armado, y todas las estructuras sobre cauce se han diseñado y calculado a efectos hidráulicos para avenidas de periodos de retorno de 500 años.

En todo el tramo se han observado las obras complementarias como señalización, elementos de protección y seguridad etc., así como el cerramiento de toda la autovía y la reposición de los servicios afectados. ■



A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

Enlace Fuente La Higuera, p.k. 111.



GARANTÍA Y EFICACIA AL SERVICIO DE LOS GRANDES PROYECTOS

- Explotaciones mineras
- Autovías
- Presas
- Grandes movimientos de tierras

CAPACIDAD Y EXPERIENCIA, CODO CON CODO A LA CALIDAD



SEDESA

CONSTRUCCIONES

El reconocimiento de nuestros clientes nos avala.

Plaza de la Iglesia, 5
46950 - XIRIVELLA (Valencia)
Tel. (96) 150 14 00 - Fax (96) 150 10 85

