

Terminada la Variante de Lleida

Por JON VICENT



A lo largo de su recorrido, se disponen ocho enlaces

En el pasado mes de julio fue inaugurada la variante de esta ciudad que forma parte del eje de alta capacidad Lleida-Barcelona, nudo de importantes comunicaciones en el que confluyen las N-240, N-230 y N-II, así como cuatro carreteras de titularidad autonómica o local: C-230, C-1313, LP-9221 y LV-9224, y que viene a sustituir las funciones de la primera de las variantes inaugurada en 1973, actualmente absorbida por el crecimiento de la ciudad.

La longitud del tramo es de 32,885 km, y se inicia en el término municipal de Soses, y finaliza en el de Bell-Lloch, donde enlaza con la Autovía Lleida-Cervera. El trazado discurre por el norte de la ciudad, a unos 6 km de distancia.

Las características del trazado se corresponden con las de autopista tipo A-120; con radio mínimo general de 1 250 m, salvo en el desdoblamiento de la N-II en el que es de 750 m y en la conexión con la Autovía Lleida-Cervera en el que es de 1 000 m; con un Kv convexo de 12 500 y cóncavo de 10 000, y pendiente máxima del 2,5 % en todo su recorrido.

Como obras singulares hemos de resaltar el viaducto sobre el río Segre, de 135 m, y dos pasos sobre el ferrocarril, uno de ellos modificado para el futuro paso del Tren de Alta Velocidad. En total se han dispuesto 59 estructuras, 34 pasos inferiores y 25 superiores. De los primeros, 26 son puentes de vigas prefabricadas, 5 son bóvedas prefabricadas, y el resto, puentes de tablero construido "in si-

tu" para los enlaces con las N-240 y N-230.

Con esta obra se elimina el tráfico principal del interior de la ciudad, se mejora su accesibilidad y se recupera definitivamente la antigua N-II para la ciudad. Además, con la apertura al tráfico de este tramo, se aumenta la red de alta capacidad en la provincia de Lleida, desde los 45 km actuales hasta los 88 km.

Sección transversal

Ésta está constituida por dos calzadas independientes de 7 m cada una en los dos sentidos de circulación, con 2 carriles de 3,5 m de anchura en cada uno, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, bermas de 0,5 m y mediana de 9 m.

“
Con esta obra se elimina el tráfico principal del interior de la ciudad, se mejora su accesibilidad y se recupera definitivamente la antigua N-II para la ciudad.”

Enlaces

El trazado, que discurre por la parte norte de Lleida y emplazado fundamentalmente en su término municipal, facilita el acceso a otras carreteras y a la propia ciudad a través de los siguientes enlaces:

Enlace 1. Unión con la N-II (antigua). Se trata de una glorieta inferior con 4 patas de diamante hacia y desde el tronco.

Enlace 2. Con la carretera de Vallmanya y acceso a la población de Alcarrás. De tipo diamante de pesas, con glorietas en los entronques de los ramales con la carretera secundaria.

Enlace 3. Con la N-240, Lleida-Huesca. Trébol parcial de dos cuadrantes que conectan con sendas glorietas en la N-240.

Enlace 4. Con la N-230, Tortosa-Francia por el Valle de Arán. Glorieta inferior con 4 patas de diamante hacia y desde el tronco.

Enlace 5. Con la carretera de Albesa (LP-9221). Del tipo diamante de pesas con glorietas en los entronques de los ramales con la carretera secundaria.

Enlace 6. Con la carretera de Corbins (LV-9224). Tipo trébol de dos cuadrantes adyacentes.

Enlace 7. Con la C-1313, Lleida-Balaguer-Adrall. De tipo trébol completo.

Enlace 8. Alamús-N-II a. Semi-enlaces de tipo trompeta

Firmes

El afirmado de la autovía se corresponde con el tipo 033 y se compone de 20 cm de suelo cemento en la subbase, 9 cm de G-25 en la capa



La longitud del tramo es de 32,885 km y discurre por el norte de la ciudad, a unos 6 km de la misma

de base inferior, 8 cm de G-20 en la base superior, 6 cm de D-20 en la capa intermedia y, finalmente, 4 cm de mezcla drenante tipo RD-12 en la capa de rodadura.

La obra, cuya inversión ha sobrepasado los 14 000 Mpta y que ha sido cofinanciada con el Fondo de Cohesión de la CEE, se ha construido de acuerdo al Plan de Aseguramiento de la Calidad, y su dirección ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento. ■

Magnitudes más importantes

Excavación	3 800 000 m ³
Terraplén	4 000 000 m ³
Suelo seleccionado E-3	1 100 000 m ³
Zahorras	600 000 t
Suelo-cemento	450 000 t
Mezclas bituminosas.....	524 000 t
Hormigón.....	130 000 m ³
Hidrosiembras	950 000 m ²

Jon Vicent. Redacción de la revista Rutas. (Fotos cedidas por Agromán).

