

Inaugurado el tramo Puerto Lumbreras-Límite de la Provincia de Almería (N-342, de Jerez a Cartagena)

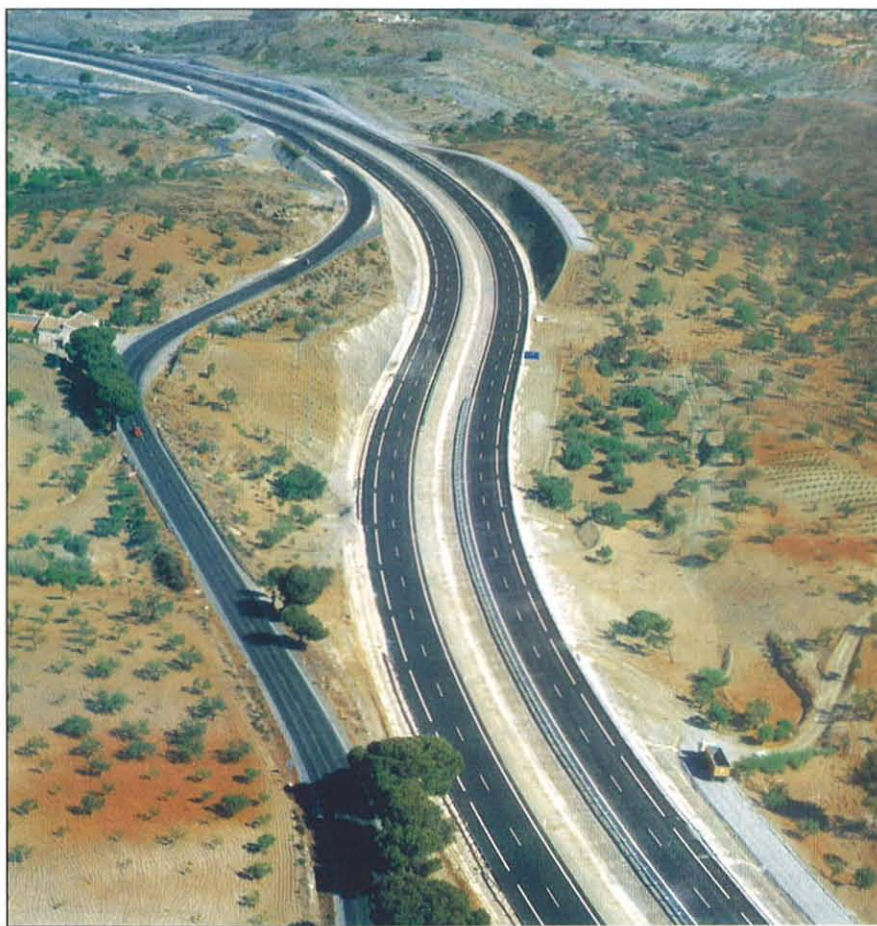
Por A. LECHA

El tramo inaugurado permite la conexión entre las autovías del Mediterráneo y del 92, enlazando el Levante con el interior de la región andaluza, y tiene una longitud troncal de 14 km con 3 370 m de ramales, 3 300 m de vías de servicio y 12 900 m de caminos de servicio. La pendiente máxima del recorrido es del 5%, la velocidad de proyecto de 120 km/h, hay control total de accesos y 14 curvas con un radio mínimo de 700 m. El trazado discurre a través de una área geográfica muy accidentada, con litologías que en bastantes casos han supuesto problemas adicionales a la ejecución de la propia obra.

Sección

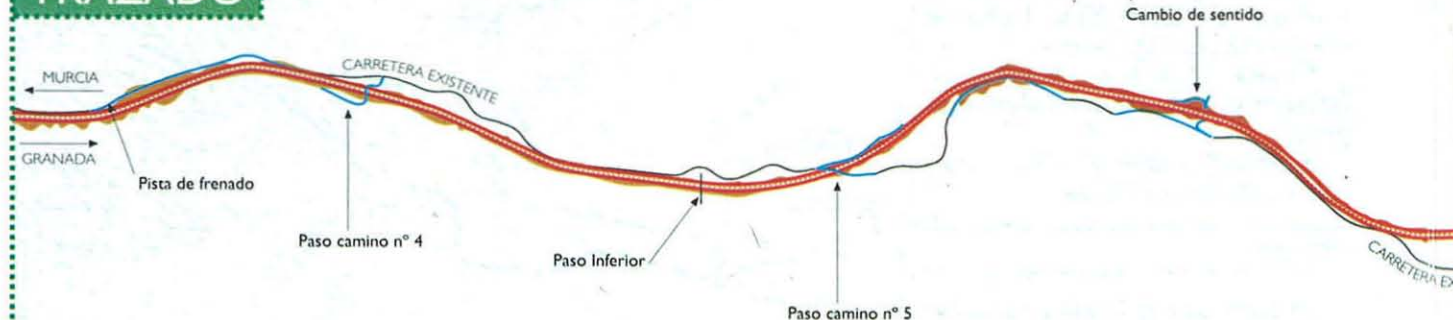
Esta vía de gran capacidad está dotada de una plataforma de 39 m de anchura, con dos calzadas separadas por una mediana de 10 m, con dos carriles de 3,50 m en cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m y bermas de 0,5 m.

El firme del tronco se compone de 30 cm de mezcla bituminosa en caliente sobre 20 cm de zahorra artificial sobre explanada E-2.



Este tramo permite la conexión entre la Autovía del Mediterráneo y la del 92

TRAZADO



“**E**l trazado discurre a través de una área geográfica muy accidentada con litologías que en bastantes casos han supuesto problemas adicionales a la ejecución de la propia obra.”

Estructuras

A lo largo del tramo existe un único enlace con la pedanía de Henares. Se proyectaron, además, un cambio de sentido que permite, asimismo, el acceso a las vías de servicio de ambas márgenes. En total, se han dispuesto 4 pasos superiores, 4 inferiores y 10 marcos.

En la realización de esta obra, se ha prestado especial interés al impacto ambiental negativo mediante la plantación de las isletas de los enlaces con árboles y arbustos pertenecientes a especies autóctonas.

El trabajo ha contado con la implantación del Sistema de Aseguramiento de la Calidad. El Control de Procedimientos y Puntos de Inspección se ha desarrollado con personal especializado de la Unidad de Calidad en la Obra que ha utilizado su propio laboratorio de control.

La obra ha supuesto una inversión cercana a los 2 800 Mpta, con un plazo de ejecución de 24 meses y ha estado a cargo de la Demarcación de



La longitud troncal del tramo inaugurado es de 14 km con 3,3 km de ramales y ha supuesto una inversión de 2 800 Mpta.

Magnitudes más importantes

Terraplén	1 163 000 m ³
Desmante	3 248 000 m ³
Explanada E-2	303 000 m ³
Hormigón	17 200 m ³
Mezclas bituminosas ..	250 800 t
Zahorra superficial	140 250 m ³

Carreteras del Estado en Murcia del Ministerio de Fomento. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

